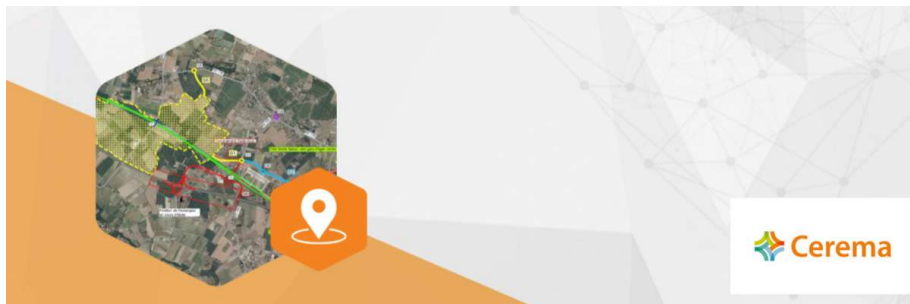


PROJET RÉFÉRENT

Impacts d'un programme d'aménagement sur les trafics et recettes de péage - Agglomération d'Agen



CONTACT

✉
relation-clients-
nouvelleaquitaine@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Transports intelligents, trafics et régulation

OBJET DE L'OPÉRATION

Partant du constat que les deux franchissements de la Garonne existants dans l'aire urbaine d'Agen sont saturés et que les projets de développement locaux sur la rive gauche induiront un accroissement des trafics pendulaires en franchissement du fleuve, l'agglomération d'Agen a lancé un programme global d'aménagement afin d'améliorer la desserte routière de l'ouest agenais.

Dans le cadre de ce programme, l'agglomération d'Agen prévoit :

- la réalisation de la liaison routière entre l'A62 et le giratoire de Camélat incluant un nouvel ouvrage de franchissement de la Garonne, dit « pont » ou « barreau de Camélat » ;
- l'aménagement de l'amorce de la rocade ouest de l'agglomération entre les RD 656 et 119 ;
- l'ouverture d'une gare LGV, dans le cadre du Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest, située dans le secteur de Roquefort Brax ;
- l'aménagement d'une zone d'activité économique de 210 ha sur la commune de Sainte-Colombe-en-Bruilhois (Technopole Agen Garonne).

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le client souhaitait disposer d'une évaluation des effets sur les trafics de son programme global d'aménagement ainsi que des éventuels effets de synergies entre le programme et la réalisation d'un second diffuseur sur l'autoroute A62 à l'ouest de celui existant. Il souhaitait également connaître l'impact sur les recettes de cet échangeur pour le concessionnaire.

LA RÉPONSE DU CEREMA

La prestation du Cerema a consisté en :

- une analyse comparative des études réalisées sur Agen afin d'identifier les données utiles au travail de modélisation, ainsi que les écarts en termes d'hypothèse et de méthode pour les évaluations réalisées précédemment ;
- la définition des hypothèses d'évolution des trafics ;
- une actualisation du précédent modèle de trafic avec notamment un redressement de la demande de déplacements et une actualisation de l'offre de transport ;
- une note de synthèse sur les effets de l'aménagement d'échangeurs autoroutiers sur le remplissage d'une zone d'activité logistique.

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Agglomération d'Agen

Cerema sud-ouest
Département Aménagement Intermodalité
Transports
Groupe Transport Intermodalité

LE CALENDRIER

2014 - 2016