

## PROJET RÉFÉRENT

# Observatoire Aquitain des trafics, vitesses et accidents



## OBJET DE L'OPÉRATION

Réaliser un dispositif pérenne de recueil et de valorisation des données de trafics routiers, de vitesses et des accidents sur la région Aquitaine.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Disposer d'un Système d'Information Géographique (SIG) permettant la visualisation des données de trafics, de vitesses et d'accidents sur la région.

Ce SIG devait permettre l'élaboration d'études basées sur les données partagées entre les principaux gestionnaires de voirie.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a conçu le système d'information géographique et exploite les bases de données (TMJA, TMJM, %PL, V85, V50, accidents).

Celui-ci décrit les points de comptage, documente l'évolution temporelle du trafic et permet de visualiser graphiquement les évolutions.

L'usage des données est réglé dans le cadre de conventions signées par la DREAL Aquitaine et les principaux gestionnaires de voirie de la région Aquitaine.

Les bases de données sont intégrées sur la plate-forme **PIGMA** (Plate-forme d'Information Géographique Mutualisée en Aquitaine) qui permet de partager les données.

## CONTACT



relation-clients-  
nouvelleaquitaine@cerema.fr

## THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Sécurité routière
- Pollutions de l'air et sonore

## **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

Direction Régionale de l'Environnement, de  
l'Aménagement et du Logement de l'Aquitaine

Cerema Sud-Ouest  
Groupe Transport Intermodalité

## **LE CALENDRIER**

En continu depuis 2011