

PROJET RÉFÉRENT

Protection de la ressource en eau : requalification de la RN 134 en vallée d'Aspe



OBJET DE L'OPÉRATION

La protection de la ressource en eau et des écosystèmes constitue aujourd'hui un des enjeux majeurs de la politique environnementale française et européenne.

La vallée d'Aspe se caractérise par des milieux remarquables inféodés à la ressource en eau, mais ses infrastructures routières ne disposent plus d'ouvrage de traitement des eaux dont le niveau de service répond aux exigences de la directive cadre sur l'eau. À cela s'ajoute un trafic de poids lourds dense avec le risque avéré d'une pollution accidentelle du milieu naturel.

L'objet est de donner au gestionnaire une vision globale de son réseau routier :

- se réapproprier le patrimoine ;
- apporter des solutions appropriées à chaque cas ;
- hiérarchiser les priorités d'intervention de remises à niveau ;
- former des agents au fonctionnement et à l'entretien des bassins ;
- traiter la continuité écologique des rétablissements hydrauliques.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La direction interdépartementale des routes Atlantique (DIRA) souhaitait déterminer les opérations et bonnes pratiques à réaliser dans le cadre des politiques de modernisation, d'exploitation et d'entretien des infrastructures existantes.

Cet objectif de requalification environnementale visant à obtenir un niveau de performance cohérent pour la protection de la ressource en eau a fait l'objet de plans de financement pour la réalisation des travaux préconisés.

LA RÉPONSE DU CEREMA

CONTACT

✉
relation-clients-
nouvelleaquitaine@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Eau et milieux aquatiques

Démarche à mettre en place

- Diagnostiquer l'existant : recenser les ouvrages existants, diagnostiquer l'état structurel et fonctionnel des ouvrages, juger des performances au regard des pollutions chroniques, saisonnières et accidentelles ;
- Élaborer un programme de remise à niveau en conformité par rapport aux textes réglementaires ;
- Hiérarchiser et échelonner les actions en fonction des moyens financiers et humains, la sécurité, la vulnérabilité ;
- Élaborer des consignes d'exploitation et des dossiers d'intervention d'urgence ;
- Reconstituer une base documentaire et réglementaire : SIG, identification de la vulnérabilité des masses d'eau, localisation des captages, situation, accès... ;
- Former des agents et responsables aux fonctionnements et à l'entretien des bassins ;
- Accompagner le gestionnaire dans la conduite des travaux ;
- Synthétiser les enjeux et priorités des rétablissements et de la transparence écologique au regard du régime d'écoulement, de la nature de l'ouvrage, du lit, de la présence d'obstacle, de berges ou banquettes...

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Direction interdépartementale des routes
Atlantique (DIRA)

Cerema Sud-Ouest - [Département Laboratoire de Bordeaux – Groupe Eau Risques Environnement - Unité Eau dans l'Aménagement du Territoire](#)

LE CALENDRIER

Étude réalisée et travaux en cours de réalisation

LE MONTANT

25 K€

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Protection de la ressource en eau : diagnostic et stratégie de requalification de la RN 21 en zone karstique au sud de Thiviers en Dordogne