

## PROJET RÉFÉRENT

# Diagnostic d'un rideau de palplanche sur l'A7 à Lyon



## OBJET DE L'OPÉRATION

Diagnostic du rideau de palplanches soutenant l'autoroute A7 sur 2 km, en aval des ponts de la Mulatière à Lyon.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La DIR Centre-Est a souhaité faire appel au Cerema pour établir un diagnostic du rideau de palplanches, des tirants et de la zone d'influence du soutènement côté Rhône.

Cette demande est due aux pathologies importantes de l'ouvrage concernant l'axe de circulation majeur A7 au sud de Lyon qui longe le Rhône. En effet, construit en 1964, il a subi ses fortes contraintes hydrauliques et atmosphériques.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a réalisé une inspection du mur de palplanches, visant à relever les différents désordres qui l'affectent et à qualifier son état.

### Il a été procédé aux opérations suivantes :

- inspection des parties immergées du quai et de la zone d'influence sous-marine ;
- décapage ponctuel du rideau de palplanches pour mesures des épaisseurs résiduelles de métal ;
- prises de vue sous-marines ;
- bathymétrie ;
- inspection visuelle des tirants ;
- essais par réflexion et impédance sur les tirants, pour déceler d'éventuels pertes de section, voire des ruptures.

### CONTACT

✉ [relation-clients-paca@cerema.fr](mailto:relation-clients-paca@cerema.fr)

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Ports et voies navigables

## **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

DIR Centre Est  
Ville de Lyon  
506 600 habitants

Cerema Méditerranée  
Laboratoire d'Aix-en-Provence

## **LE CALENDRIER**

septembre 2014