

PROJET RÉFÉRENT

Étude de trafic du plan de déplacements urbains de l'agglomération lyonnaise



OBJET DE L'OPÉRATION

Le Cerema a réalisé une **étude de trafic dans le cadre de la révision du plan de déplacements urbains (PDU) de l'agglomération de Lyon**, conduite par le Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (SYTRAL), à l'aide du modèle multimodal des déplacements de l'agglomération lyonnaise Modely, en vue d'**évaluer l'impact des actions envisagées dans le PDU** et d'**alimenter les modèles d'évaluation des impacts sur la qualité de l'air et du bruit**.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le Sytral a missionné le Cerema pour répondre à **deux problématiques** du processus de révision du PDU :

- **évaluer l'impact des actions et projets d'infrastructures de transports prévus à l'horizon 2030** sur l'organisation des déplacements, les distances parcourues, les parts modales,
- **fournir la donnée d'entrée nécessaire aux outils d'évaluation air et bruit.**

LA RÉPONSE DU CEREMA

À l'aide de l'outil du modèle multimodal des déplacements de l'agglomération lyonnaise (Modely), le Cerema a **analysé l'impact des actions prévues au PDU et l'évolution sur les parts modales de déplacement sur le territoire** de la Métropole de Lyon selon l'évolution à **l'horizon 2030** et les projets prévus au schéma de cohérence territoriale.

Le Cerema a ainsi étudié l'évolution des indicateurs suivants :

CONTACT

✉
relation-clients-
auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

- la **répartition modale** entre voiture particulière, transports en commun, vélo et marche à pied,
- la **structure des déplacements du territoire**, entre les différents cadrans de l'agglomération,
- l'**évolution des charges des lignes de transports en commun et des axes routiers et autoroutiers de l'agglomération**, en mettant en évidence l'impact des différents projets prévus dans chaque scénario.

Par ailleurs, le Cerema a mené une **analyse des comptages disponibles sur le territoire de l'agglomération** pour **définir des coefficients de reconstitution des trafics moyens journaliers annuels**, afin de fournir la donnée d'entrée nécessaire aux outils de modélisation pour l'**évaluation de la qualité de l'air et du bruit** réalisées respectivement par Air Rhône-Alpes et Acoucité, .

LE CLIENT / PARTENAIRE **PARTENAIRES**

Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'agglomération lyonnaise (SYTRAL) Métropole de Lyon

LE CALENDRIER

Année 2015

PILOTE DU PROJET

Direction du Cerema Centre-Est
Département Mobilités