

## PROJET RÉFÉRENT

# Utilisation de matériaux alternatifs pour la route : un partenariat avec la FRTP Bourgogne



## OBJET DE L'OPÉRATION

Le Cerema a élaboré des guides régionaux relatifs à l'utilisation de matériaux alternatifs en technique routière.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Pour réduire les impacts de l'utilisation des ressources naturelles, les déchets de chantiers doivent être valorisés dans des conditions environnementales maîtrisées. À ce titre, la construction routière constitue une filière adaptée pour valoriser la plupart des déchets minéraux, qu'ils soient d'origine naturelle ou artificielle.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a réalisé un inventaire détaillé des différents gisements de déchets minéraux valorisables sur le territoire bourguignon. Il a déterminé ceux qui pouvaient être utilisés en technique routière, moyennant une sensibilisation des acteurs locaux.

Sur la base des trois gisements ainsi mis en évidence (co-produits de carrières, déchets issus de la déconstruction du BTP, mâchefers d'incinération d'ordures ménagères), le Cerema a élaboré trois guides qui encadrent l'utilisation de ces matériaux alternatifs d'un point de vue mécanique et environnemental.

### CONTACT

✉  
relation-clients-  
auvergnerhonealpes@cerema.fr

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

■ Economie circulaire du BTP

## **LE CLIENT / PARTENAIRE PARTENAIRES**

La Fédération Régionale des Travaux Publics  
(FRTP) de Bourgogne

DREAL Bourgogne  
ADEME  
UNICEM Bourgogne

## **LE CALENDRIER**

Mai 2010 - décembre 2011

## **LE MONTANT**

35 K€

## **PILOTE DU PROJET**

Direction du Cerema Centre-Est  
Département laboratoire d'Autun