

## PROJET RÉFÉRENT

# Assistance à maîtrise d'ouvrage pour la modernisation du VTS du Grand Port Maritime de La Rochelle



### CONTACT

✉ [dtecrem.cerema@cerema.fr](mailto:dtecrem.cerema@cerema.fr)

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Sécurité et trafics maritimes et fluviaux

## OBJET DE L'OPÉRATION

L'opération a consisté dans un premier temps à réaliser un diagnostic rapide des systèmes VTS du Grand Port Maritime de La Rochelle. Le Cerema a ensuite apporté son expertise pour la rédaction des spécifications techniques du marché qui a été mis en place. Le Cerema a analysé techniquement les offres présentées et a contribué à la recette sur site du marché. Cette opération a été réalisée dans le cadre d'une convention entre le Cerema et le Grand Port Maritime de La Rochelle.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Dans le cadre de son évolution, Le Grand Port Maritime de La Rochelle a souhaité mettre à niveau ses équipements pour disposer d'un système opérationnel de surveillance du trafic maritime lui permettant d'exercer, à tout moment, ses prérogatives d'Autorité Investie du Pouvoir de Police Portuaire dans ses limites administratives et au-delà, dans la Zone Maritime et Fluviale de Régulation (ZMFR).

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a répondu à cette sollicitation en proposant le plan d'action suivant :

1. Audit des systèmes existants
2. Appui technique à la rédaction du CCTP des équipements à mettre en place dans le cadre d'un marché avec une maîtrise d'ouvrage du Grand Port Maritime de La Rochelle
3. Appui technique à l'analyse des offres
4. Appui technique à la recette sur site et rédaction du rapport

## **LE CLIENT / PARTENAIRE    PILOTE DU PROJET**

Grand Port Maritime de La Rochelle  
Ville de la Rochelle  
76 711 habitants

Direction du Cerema Eau, mer et fleuves  
Département technologies innovantes  
Division Systèmes de Surveillance et  
Communication

## **LE CALENDRIER**

2014 - 2015

## **LE MONTANT**

20 K€