

PROJET RÉFÉRENT

# Elaboration d'un programme d'aménagement de la RCEA sur les communes de Blanzly et Montceau-les-Mines

10/06/2019

Elaborer un programme est aussi une nécessité, le maître de l'ouvrage (en concertation avec les autres acteurs) doit définir dans le programme :

= les objectifs de l'opération et les besoins qu'elle doit satisfaire ainsi que les contraintes et exigences de qualité sociale, urbanistique, architecturale, fonctionnelle, et économique, d'insertion dans le paysage et de protection de l'environnement, relatives à la réalisation et à l'utilisation de l'ouvrage - (loi sur la maîtrise d'ouvrage publique de 1985).



4 services à rendre au territoire ...

**Service circulatoire**

- 1 | Améliorer la sécurité de la RCEA.
- 2 | Améliorer la fluidité des déplacements.
- 3 | Améliorer le service rendu au territoire par l'infrastructure et par ses dépendances.
- 4 | Maintenir le mode de desserte existant du territoire.
- 5 | Désorganiser directement les éléments suivants du territoire : centre de Montceau-les-Mines, centre de Blanzly, zone d'activité ou commerciale Sainte-Elizabeth et de Châtillon, la RD980.
- 6 | Améliorer/faciliter le fonctionnement de la RCEA vis-à-vis des modes doux au niveau des échangeurs.

**Service urbain**

- 5 a | Améliorer l'urbanité de l'axe RD980 autour de la RCEA dans Blanzly.
- 6 | Améliorer le fonctionnement des zones commerciales et d'activités Saint-Elizabeth, de Châtillon et la Fiolle.
- 7 | Assurer une liaison modes doux entre Blanzly centre et la partie nord-est du parc mines de Montceau-les-Mines.
- 8 | Assurer un cheminement modes doux continu entre le parc mines de Montceau-les-Mines et celui de Salmignac.
- 9 | Mettre en relation (modes doux uniquement) le parc...

...qui se traduisent par 16 objectifs à satisfaire ensemble

**Service environnemental**

- 9 a | Contribuer à améliorer la prise en compte du risque inondation.
- 10 | Contribuer à améliorer la qualité actuelle des eaux.

CONTACT



relation-clients-  
auvergnhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

**OBJET DE L'OPÉRATION**

Élaboration partagée (collectivités, État) d'un programme d'aménagement de la RCEA et des voiries urbaines des communes de Blanzly et Montceau-les-Mines (15 km). Démarche de co-construction sous forme d'ateliers participatifs. Diagnostic de sécurité et d'aménagement des voiries concernées.

Suite au programme, définition concertée de solutions d'aménagement possibles pour la RCEA et les voiries locales. Accompagnement du choix multi-critères de la solution.

**LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE**

La section Blanzly - Montceau-les-Mines (de l'échangeur de Ciry-le-Noble - lieu-dit Coire - à l'échangeur de la Fiolle) figure parmi les opérations de la seconde phase (2020-2025) du programme d'accélération d'aménagements de la RCEA.

Cette section a fait l'objet dans les années 2000 d'un avant-projet sommaire assez détaillé mais jugé aujourd'hui trop routier par les représentants de l'État comme par les acteurs locaux. Ils ont donc convenu ensemble de donner une dimension plus urbaine à ce projet, de manière à l'inscrire plus finement dans le territoire.

**LA RÉPONSE DU CEREMA**

Afin que l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA serve au mieux le territoire qu'elle irrigue, le Cerema a proposé à la DREAL une élaboration partagée (collectivités, État) d'un programme d'aménagement de la RCEA et des voiries urbaines des communes de Blanzly et Montceau-les-Mines

(15 km).

Cette démarche de co-construction sous forme de 4 ateliers participatifs (circulatoire, urbain, environnement, paysager) a conduit à un choix partagé de solution d'aménagement pour la RCEA et les voiries locales (choix du type d'échange à Blanzly-Montceau).

Ce processus innovant, alternant échanges et apports techniques, a été particulièrement apprécié par les acteurs par son efficacité et son aspect partenarial et participatif. La Communauté urbaine de Blanzly Montceau a d'ailleurs porté un des ateliers avec l'équipe Cerema.

## POUR ALLER **PLUS LOIN**



### **Programme "Pour la voie et pour le territoire"**

Document PDF

## **LE CLIENT / PARTENAIRE    PARTENAIRES**

DREAL Bourgogne-Franche-Comté

CUCM : Communauté Urbaine de Creusot-Monsault-les-Mines,  
Communes,  
CD71,  
DIR-CE

## **LE CALENDRIER**

Juin 2015 à juin 2017

## **LE MONTANT**

342 K€

## **PILOTE DU PROJET**

Pierre BOILLON  
Direction du Cerema Centre-Est  
Département Construction Aménagement  
Projet