

## PROJET RÉFÉRENT

# Maîtrise des coûts des opérations routières



### CONTACT



relation-clients-  
auvergnerhonealpes@cerema.fr

## OBJET DE L'OPÉRATION

Le dispositif pour la Maîtrise des coûts des infrastructures routières comprend une démarche et un Observatoire des coûts (OC) créé en 1999 qui s'appuie sur le CEREMA.

Il s'agit de capitaliser, d'analyser et de mettre à disposition des maîtres d'ouvrage routiers et des services d'ingénierie du ministère les coûts de construction des projets routiers non concédés.

Des outils cohérents de gestion des données financières sont utilisés tout au long de la vie d'une opération routière.

Un recueil de données structuré autour de l'application web INFRAcout accessible à tout agent des services routiers du ministère permet :

- la traçabilité des évolutions de coûts au cours de la vie d'une opération,
- une analyse des estimations des nouveaux projets,
- au bénéfice des maîtres d'ouvrage locaux et nationaux mais aussi des maîtres d'œuvre du ministère.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La Direction des Infrastructures de Transports du Ministère de la Transition écologique et Solidaire est maître d'ouvrage des opérations routières sur le réseau routier national. La gestion efficace des moyens alloués nécessite la capacité à définir, estimer, et mettre en oeuvre les aménagements routiers sur le réseau.

L'estimation, le suivi et la capitalisation des coûts s'appuie sur un ensemble d'outils depuis l'idée du projet jusqu'après sa réalisation. Ses outils permettent l'alimentation d'une base de données de coûts à terminaison des projets du réseau non concédé.

La DIT mobilise le Cerema pour :

- accompagner les services pour l'utilisation et l'alimentation de la base de données,

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Infrastructures routières et ferroviaires

- faire évoluer la base et les outils en lien avec le Centre de prestations et d'ingénierie informatique (CPII),

## **LA RÉPONSE DU CEREMA**

Depuis 2007, le Cerema Centre Est anime un réseau de correspondants répartis sur le territoire national avec pour missions :

- de participer au développement des outils déployés en liaison avec la DIT, maître d'ouvrage de l'application, et CPII pour les volets informatiques et documentaires,
- de participer aux ajustements nécessaires de la doctrine et des textes réglementaires,
- d'assister la DIT pour l'analyse des bilans financiers produits par les services déconcentrés,
- de gérer le site intranet dédié constitué depuis 2008,
- d'assister et de conseiller les services routiers (DREAL et DIR) en amont des saisies dans l'application web INFRAcoût, (découpage en éléments fonctionnels, ventilation des dépenses, utilisation de l'application, exploitation des ratios.
- de contrôler les bilans saisis en vue de fiabiliser la base de données,
- de contribuer aux contrôles des estimations des projets.

### **LE CLIENT / PARTENAIRE**

Direction des infrastructures de Transports  
Sous-direction de l'aménagement du réseau

### **PARTENAIRES**

SG/CPII service du ministère chargé de  
prestations d'ingénierie informatiques

### **LE CALENDRIER**

Assistance annuelle

### **PILOTE DU PROJET**

Eric PERTUS  
Direction du Cerema Centre-Est  
Département Construction Aménagement  
Projet

### **LE MONTANT**

150 K€