

## PROJET RÉFÉRENT

# Etude opérationnelle de la fonctionnalité de la Trame Verte et Bleue de l'Eurométropole de Metz et de ses zones de conflit



## OBJET DE L'OPÉRATION

Il s'agit d'apporter une dimension écologique « fonctionnelle » au schéma de cohérence écologique existant. Et d'aboutir ainsi à un programme opérationnel de préservation et de restauration des continuités identifiées.

Ce rapport présente les étapes successives de l'étude :

- Réaliser un diagnostic des continuités écologiques de l'Eurométropole de Metz faisant appel à des modélisations ;
- Identifier et localiser précisément les zones à enjeux pour l'habitat, la connectivité écologique et la mortalité routière (collisions faune-véhicules) d'espèces cibles ;
- Proposer des actions concrètes (faisant l'objet de fiches action) en vue d'atteindre des objectifs de préservation et de restauration de la Trame Verte et Bleue sur le territoire.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La collectivité souhaitait traduire le schéma de cohérence écologique existant en un programme de travaux cohérent.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a

- Commencé par étudier la répartition et l'écologie d'espèces cibles, identifié les zones à enjeux et examiné les données de mortalité routière ;

### CONTACT

✉ [relation-clients-grandest@cerema.fr](mailto:relation-clients-grandest@cerema.fr)

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Aménager avec la biodiversité

### NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Accompagner, de la réflexion à l'évaluation, la mise en œuvre des mesures de la TVB régionale

- Proposé un programme d'actions concrètes visant à mettre en œuvre les mesures de la trame verte et bleue dans la réalisation d'opérations, travaux et aménagements du territoire.  
A titre d'exemples : travaux visant à améliorer la transparence des infrastructures, meilleure prise en compte de l'urbanisme, mesures de gestion quotidienne des espaces verts ou de nature, actions de sensibilisation.

### Consulter les illustrations

[Illustration 1 : Distribution des points de conflits par espèce et par type d'obstacle](#)

[Illustration 2 : Localisation des principales zones à enjeux "collisions"](#)

#### **LE CLIENT / PARTENAIRE** **PARTENAIRES**

Eurométropole de Metz (57)  
228 000 habitants

Eurométropole de Metz  
Agence de l'Eau Rhin Meuse  
DREAL Grand Est  
Partenaires techniques : Agence d'urbanisme (AGURAM), associations locales

#### **LE CALENDRIER**

2020-2022

#### **PILOTE DU PROJET**

**Cerema Est**  
Département Territoires, Mobilité et Infrastructures  
Groupe Biodiversité, Aménagement et Nature en ville  
Pilote : Julian Pichenot