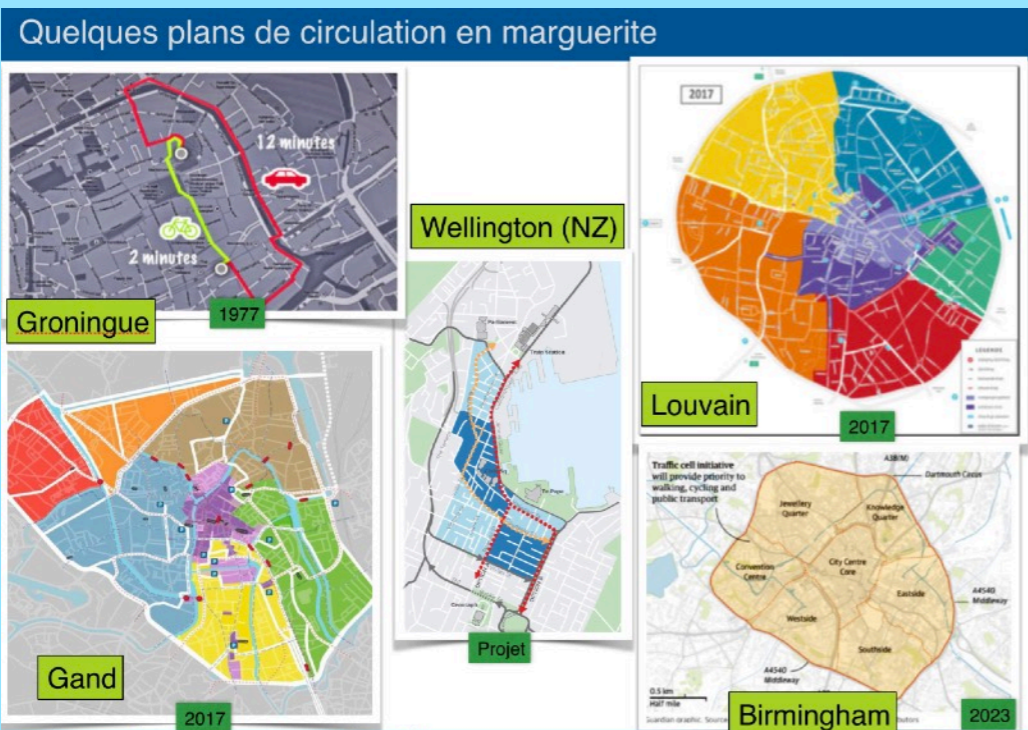
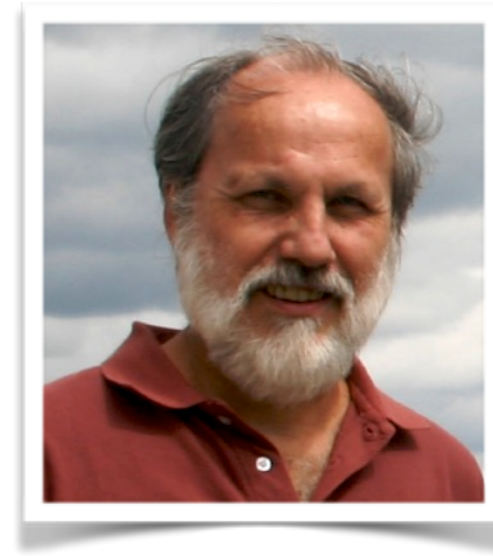




Panorama européen

Villes à accès restreint et à faible circulation





- Vice-président de Rue de l'Avenir Suisse et membre fondateur



- Secrétaire du Réseau RUES



- Ancien député de la République et Canton de Genève

Le document contient des liens hypertextes. Les mots soulignés sont cliquables



Ce n'est pas possible en Suisse, en France...

Nous ne sommes pas Néerlandais, ou Norvégiens ou Suisses allemands





2005

1e van der Helststraat



Et pourtant...

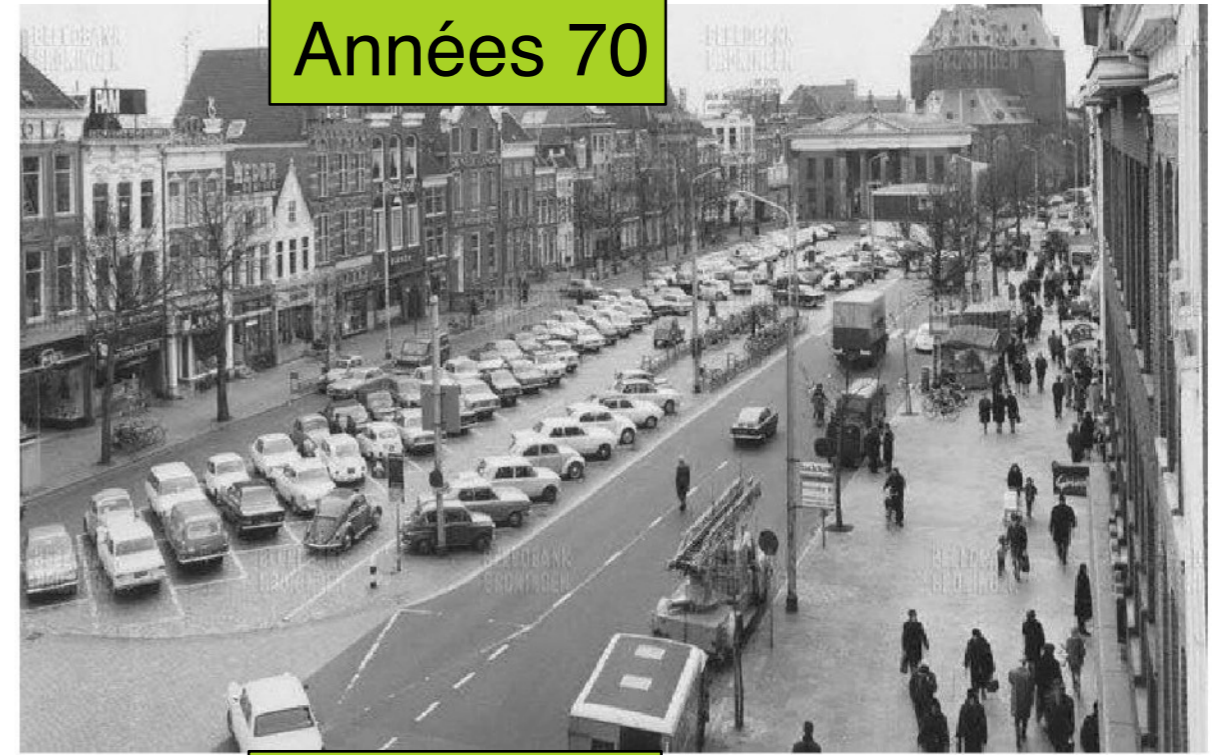
1978



Photos de Twitter

Louvain

Groningen (NL)



Années 70

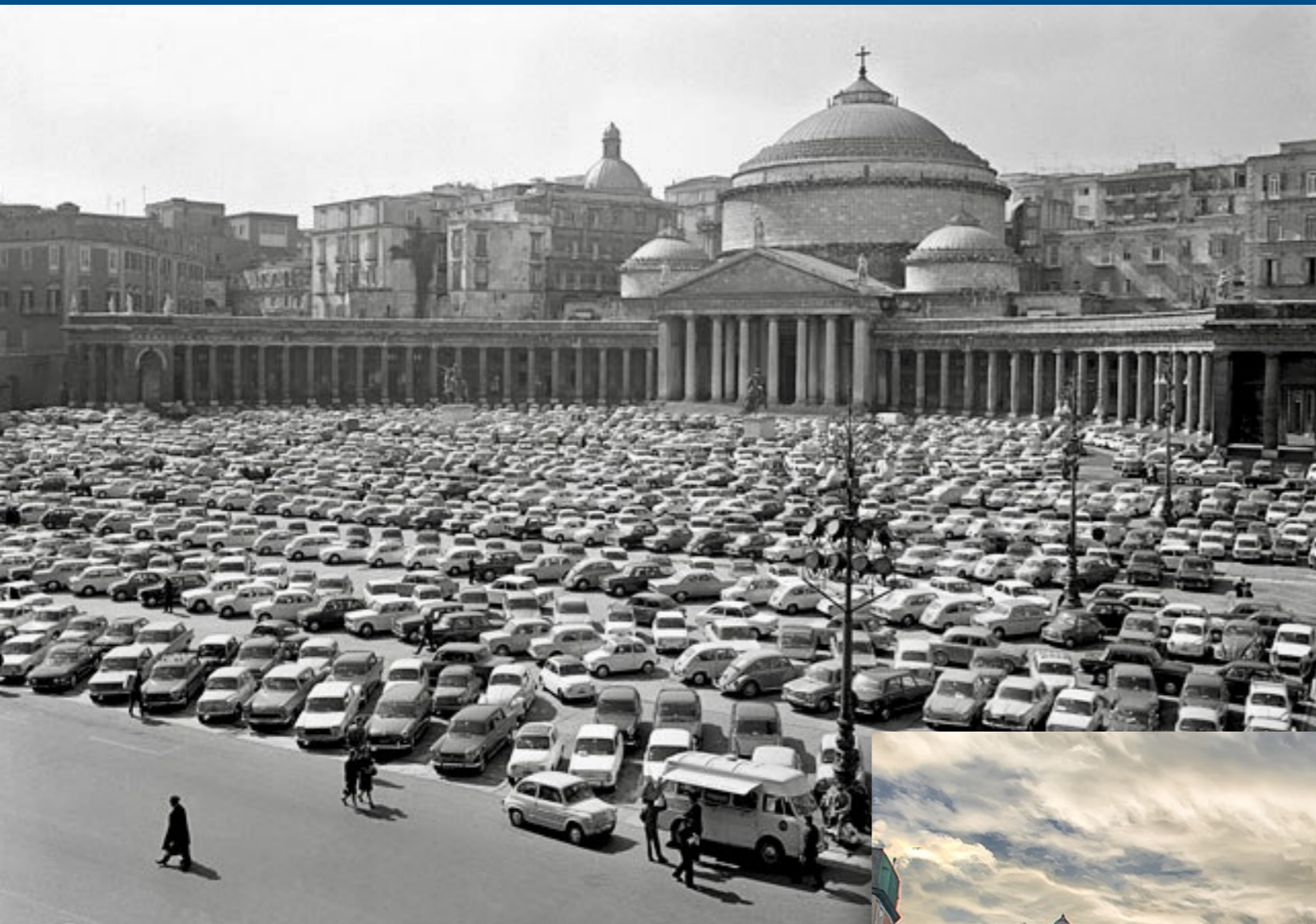


Aujourd'hui

Tiensestraat

Photo : ECF

Part modale des cycliste au centre de **Groningen** : 60%



Piazza del Plebiscito

aujourd'hui

années 70



Photos de Twitter

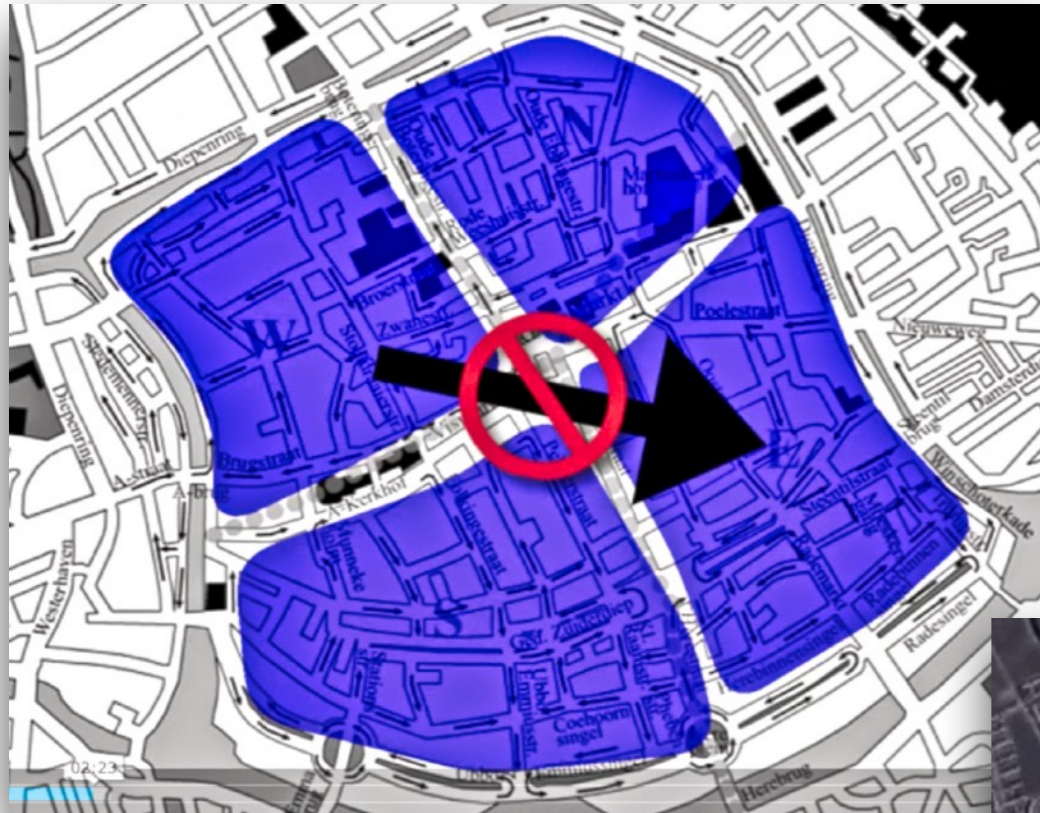


D'abord très contesté,
le plan de circulation de Groningen de **1977** a fait des émules



[Lien vers le site de RdA CH](#)

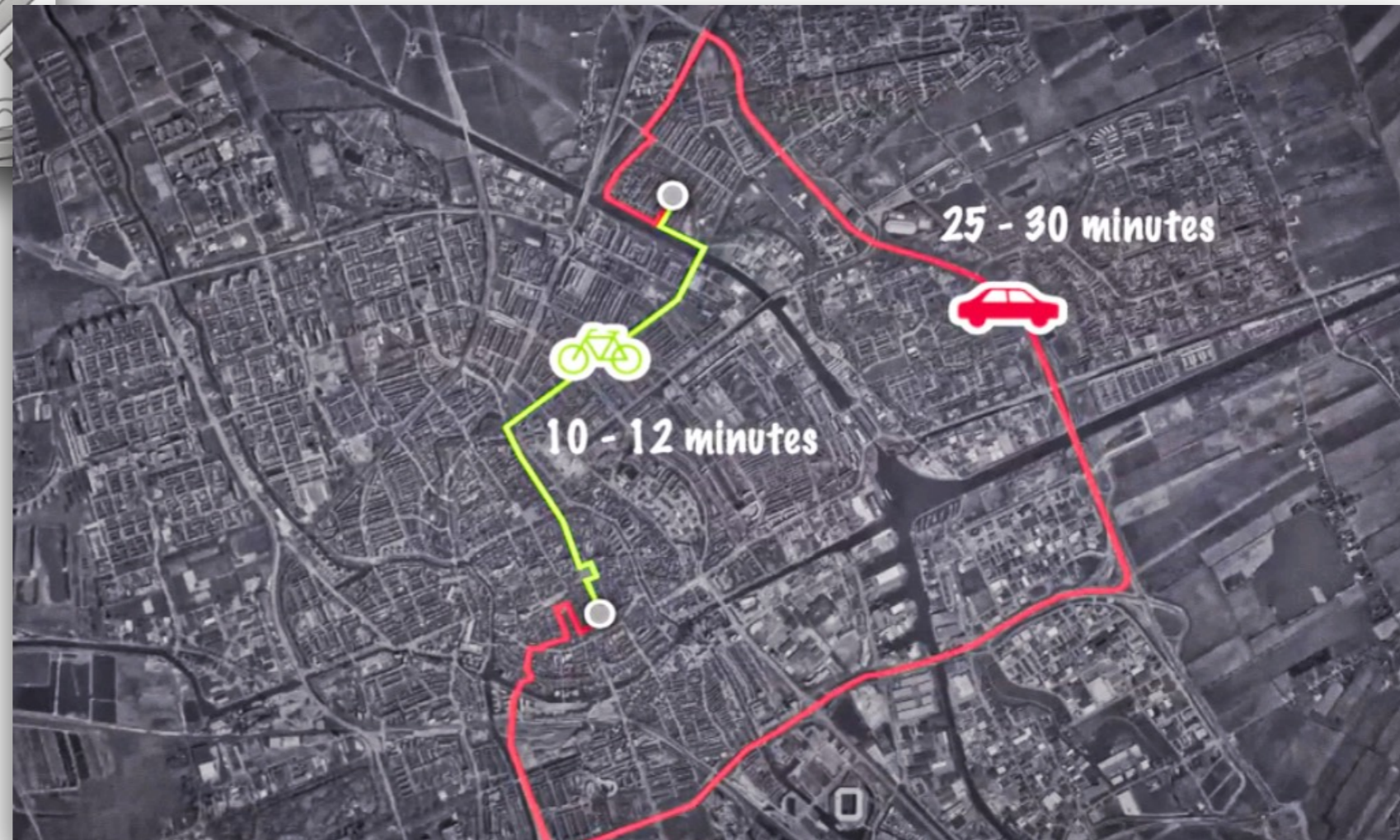
Photo Lenny Boy (NZ)



**des quartiers étanches
(sauf mobilité douce et bus)**



Max van den Bergue en 1977





Ikea Groningen loue un **vélo cargo grand format** €2,50 de l'heure afin que les clients puissent emporter à vélo leurs emplettes mêmes volumineuses
Copie d'écran de la vidéo de Street films



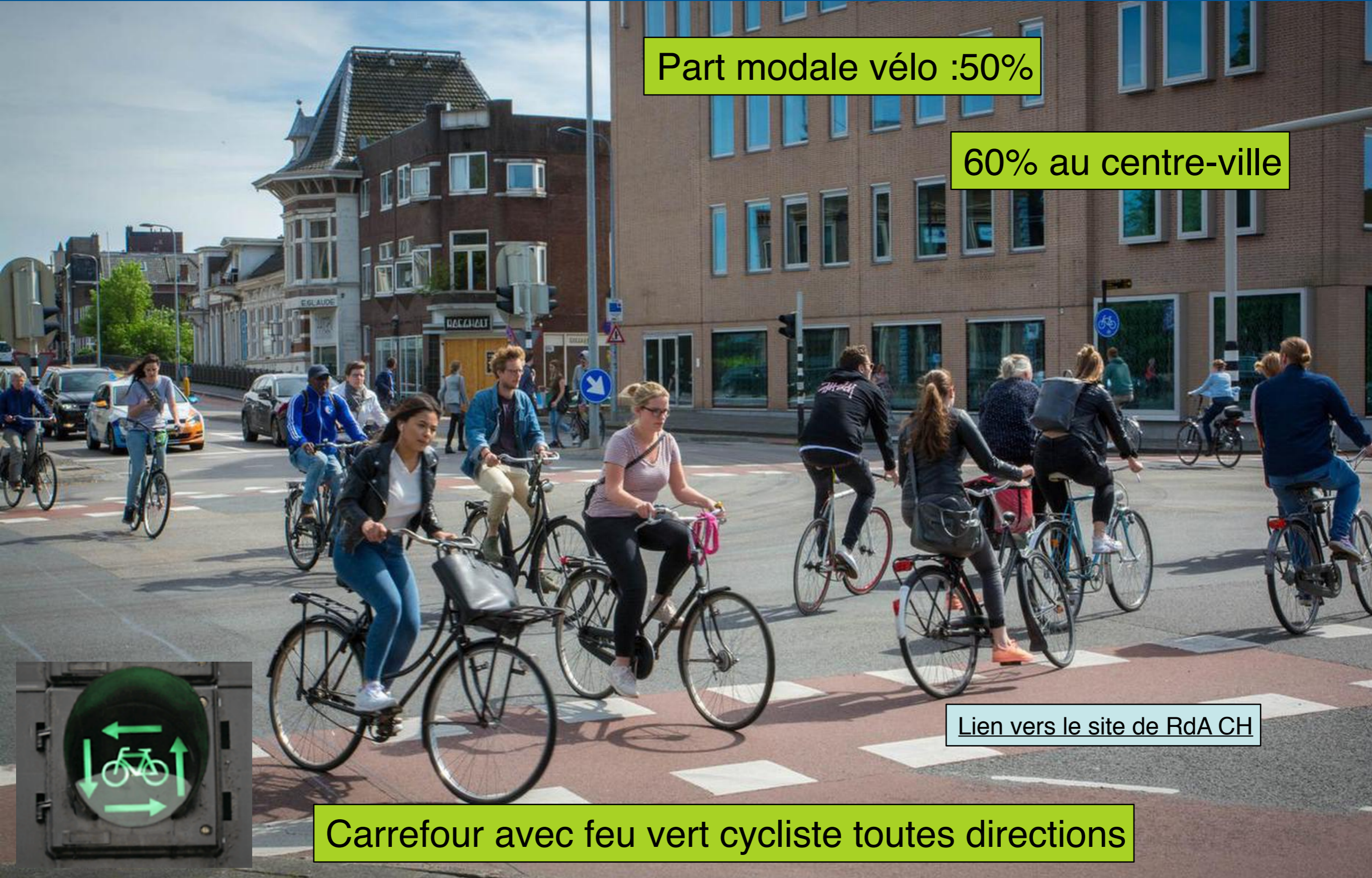
Photos : Melissa & Chris Bruntlett





Part modale vélo :50%

60% au centre-ville



[Lien vers le site de RdA CH](#)

Carrefour avec feu vert cycliste toutes directions



Quelques plans de circulation en marguerite



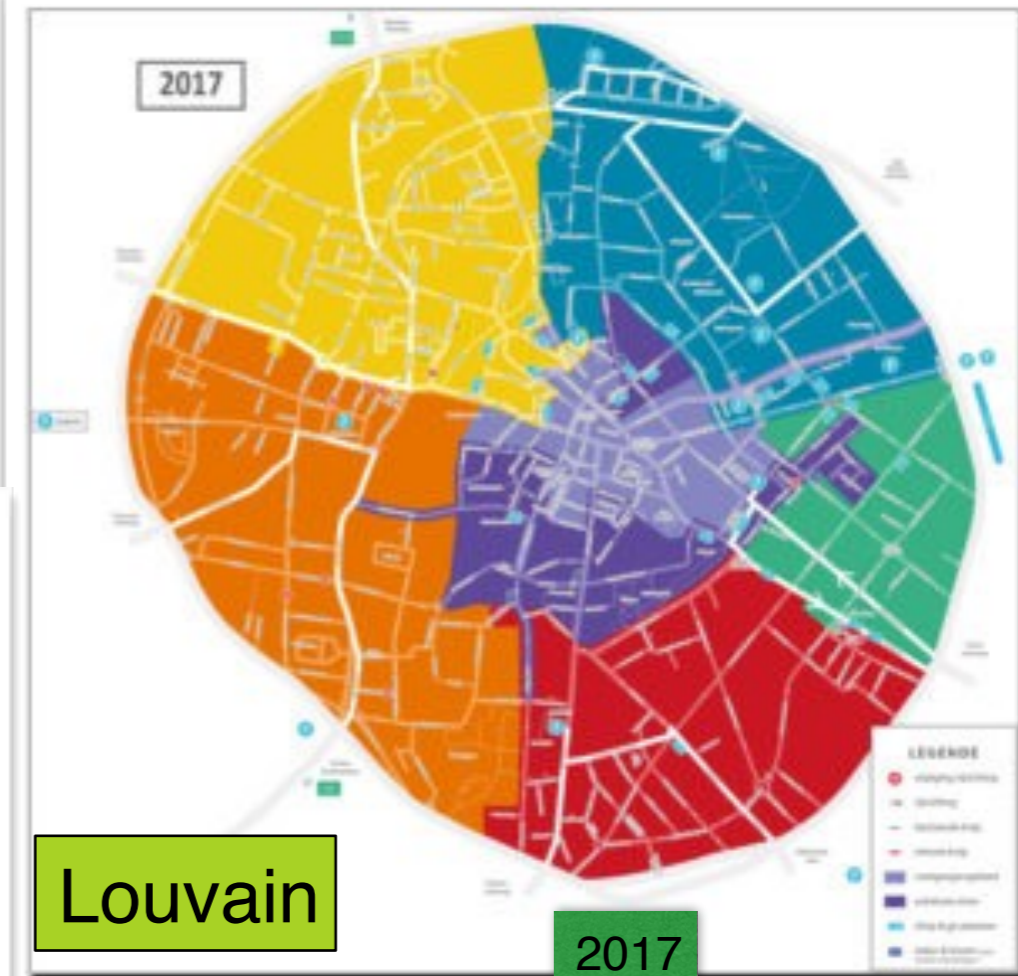
Groningue

1977

Wellington (NZ)

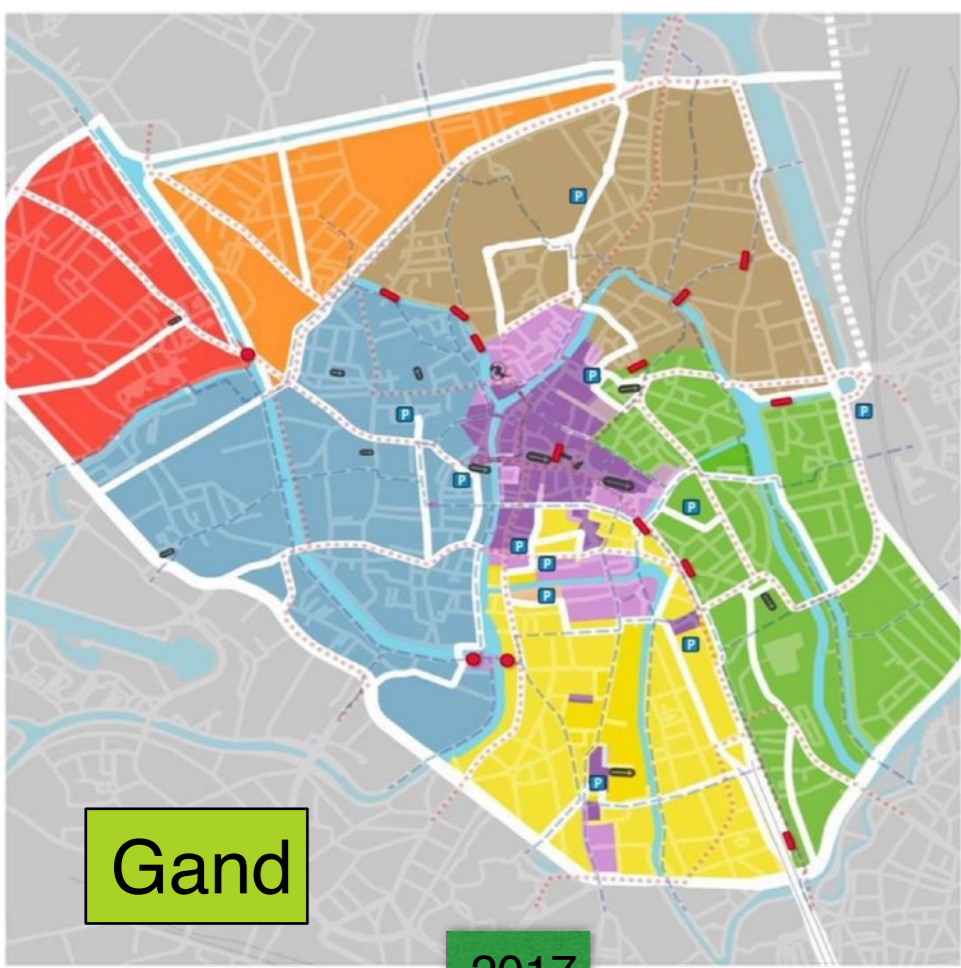


Projet



Louvain

2017



Gand

2017



Birmingham

2023



Plan de circulation en marguerite avec quartier étanche

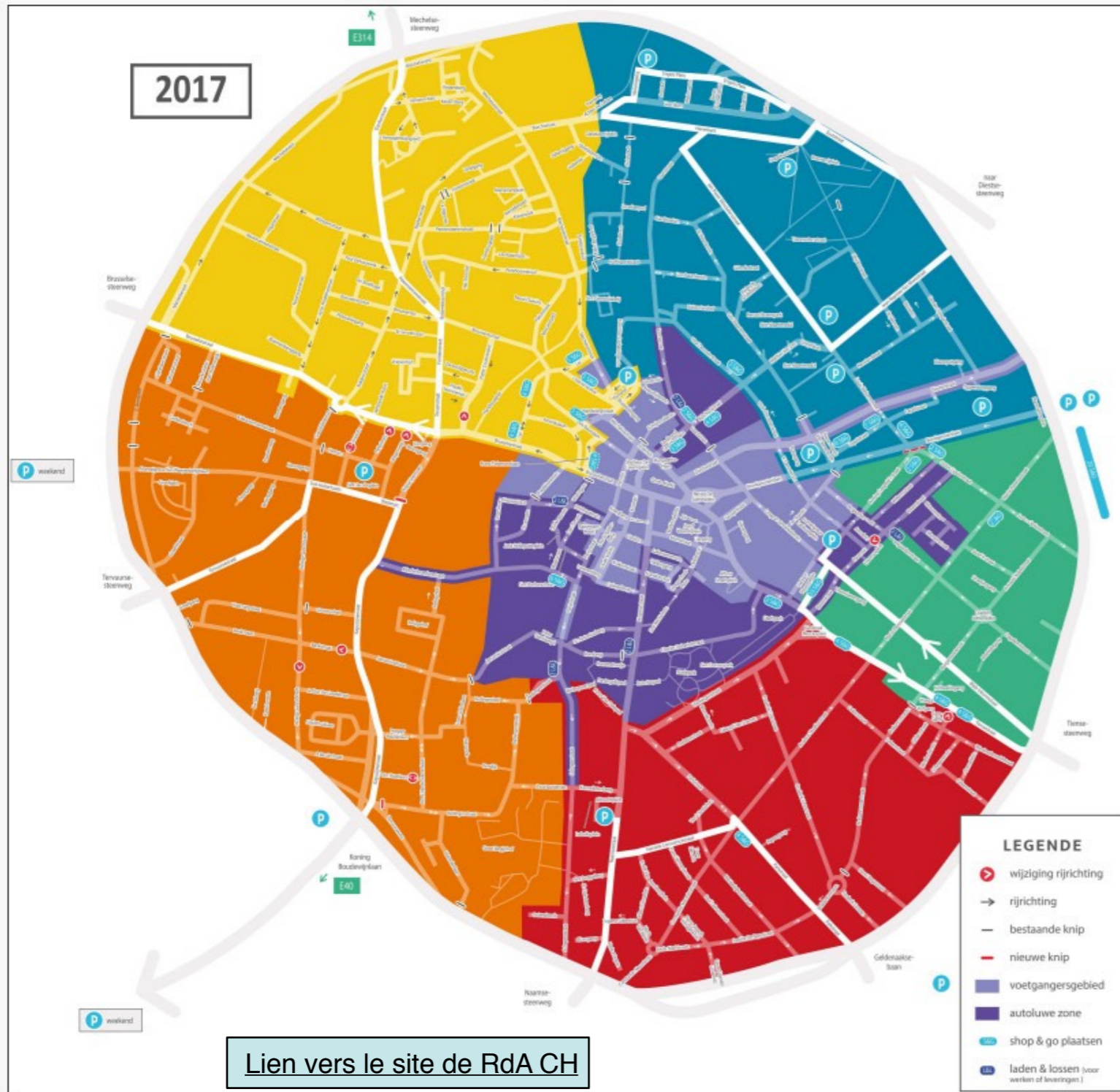


Photo : Jeanne à vélo



Comparaison voiture - vélo

Avant / **après** : voitures 62% => **49%** vélo 34% => **48%**



Centre sans voiture de Louvain . Photo du site I do not despair



la zone piétonne centrale est interdite aux cyclistes entre 11h et 18h30

Photo Jeanne à vélo

Diminution de la part modale automobile de 16%



Aux Pays-Bas le transit n'est pas autorisé dans les zones 30, la plupart des quartiers résidentiels et sur de nombreuses voiries locales



Coupure au milieu d'une rue
avec sas cycliste

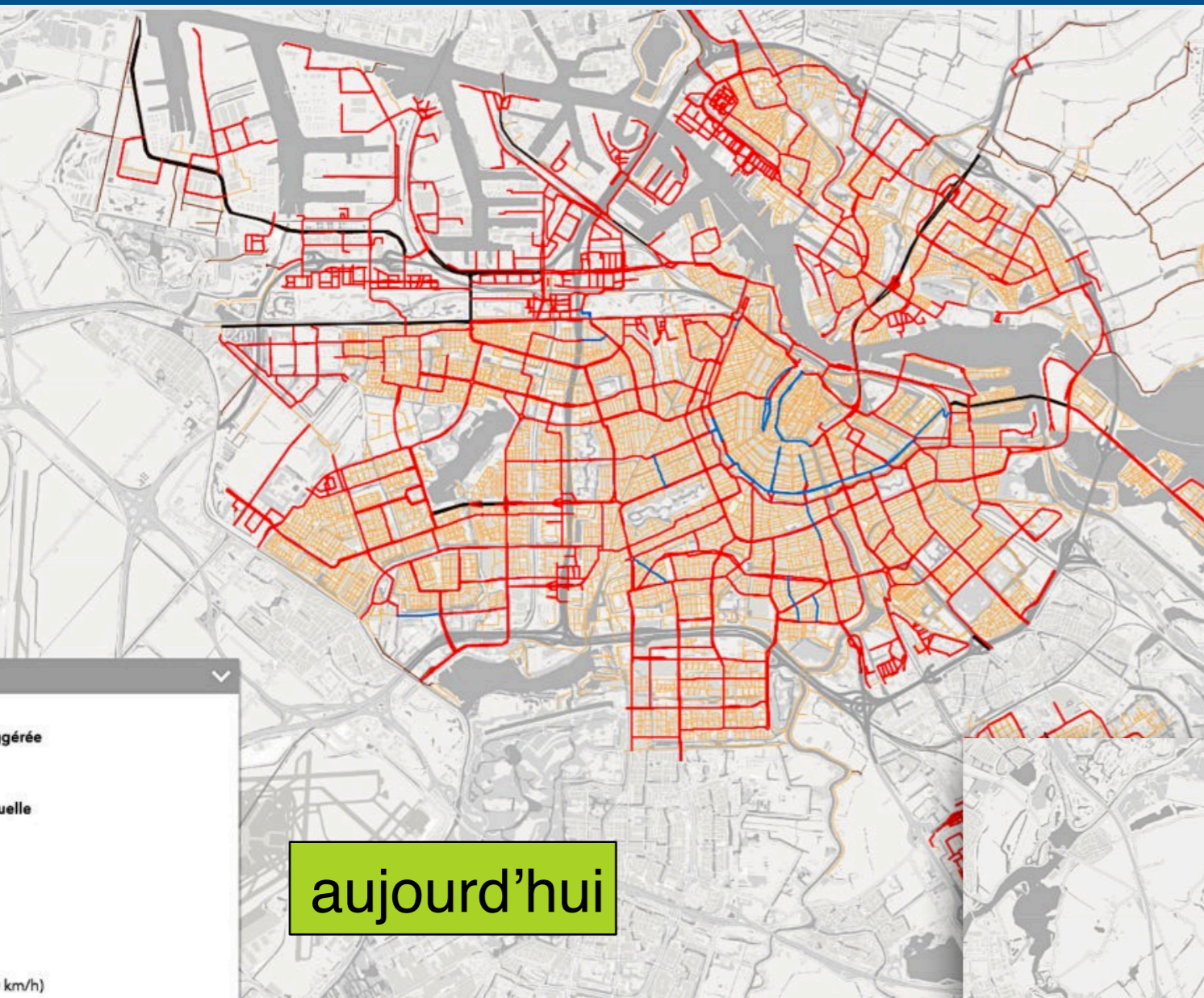
Zone 30 à Amsterdam



Objectifs :

- 1) supprimer le transit
- 2) favoriser le vélo





Interventions :

- 1) passer à la **ville 30**
- 2) couper le **transit** sur le réseau principal

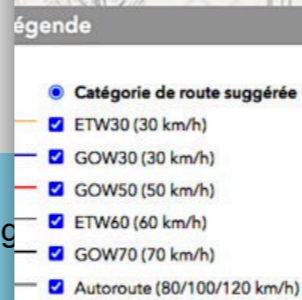
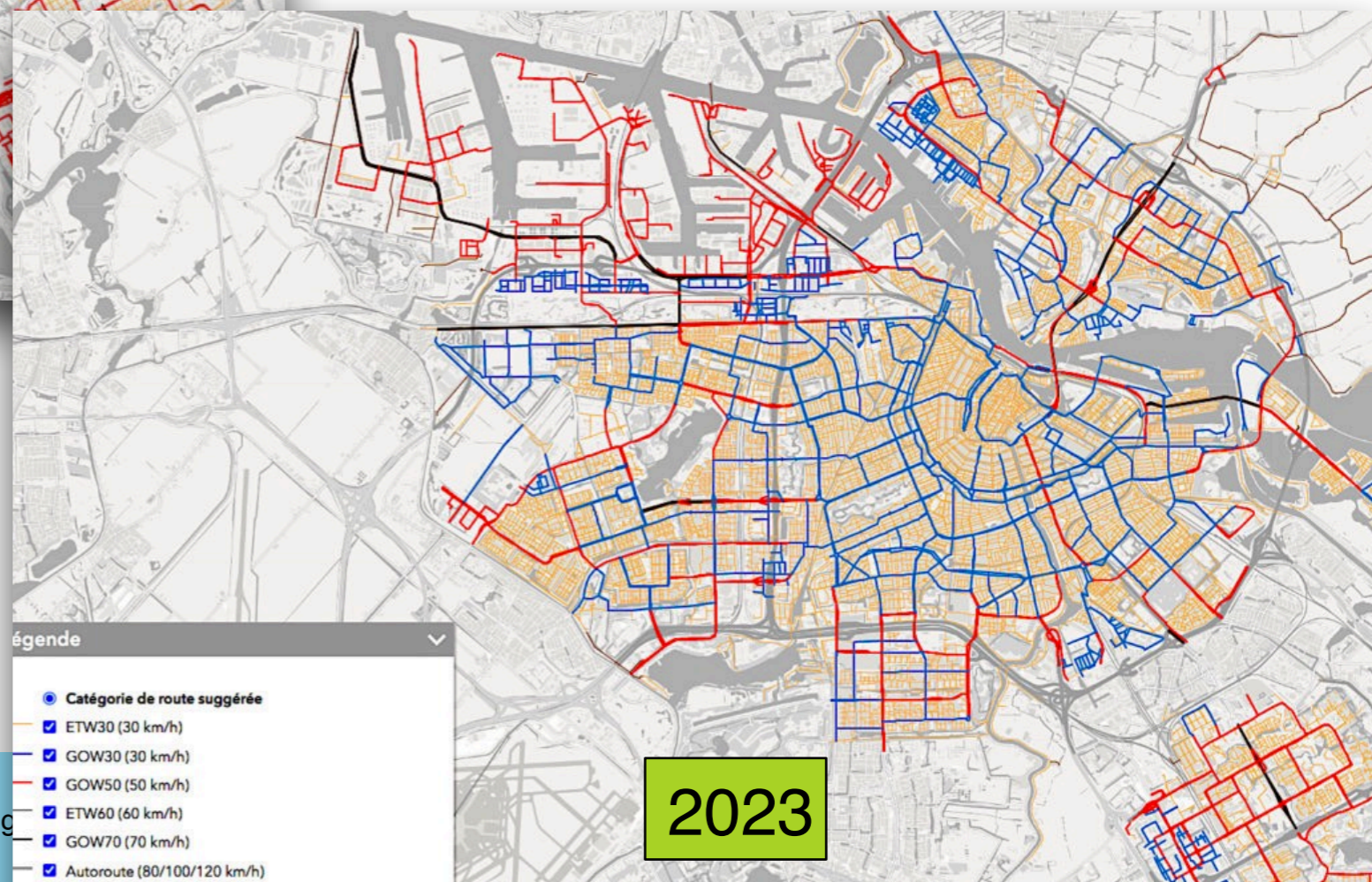
[Lien vers le site de RdA CH](#)

Légende couleur

rouge rues à 50 km/h

bleu : rues à 30

orange : quartiers à 30 sans transit





Armée d'un outil appelé « *knip** » *coupure
la capitale néerlandaise réduit l'accès à la voiture dans le centre-ville

Nouveau plan visant à décourager les voyages en voiture non essentiels dans le centre d'Amsterdam.

Beaucoup d'itinéraires en voiture directs et pratiques entourant et vers le centre-ville vont souffrir d'un *knip*

La circulation de transit sera tout simplement coupée.



[Page sur le site de RdA CH](#)

30 km/h, rue cyclable et zone environnementale (milieu zone) Photo ville d'Amsterdam



Slovénie Ljubljana, la capitale sans voiture

Copie d'écran

Réduction de plus de 70 % des taux d'émissions de **CO²**.

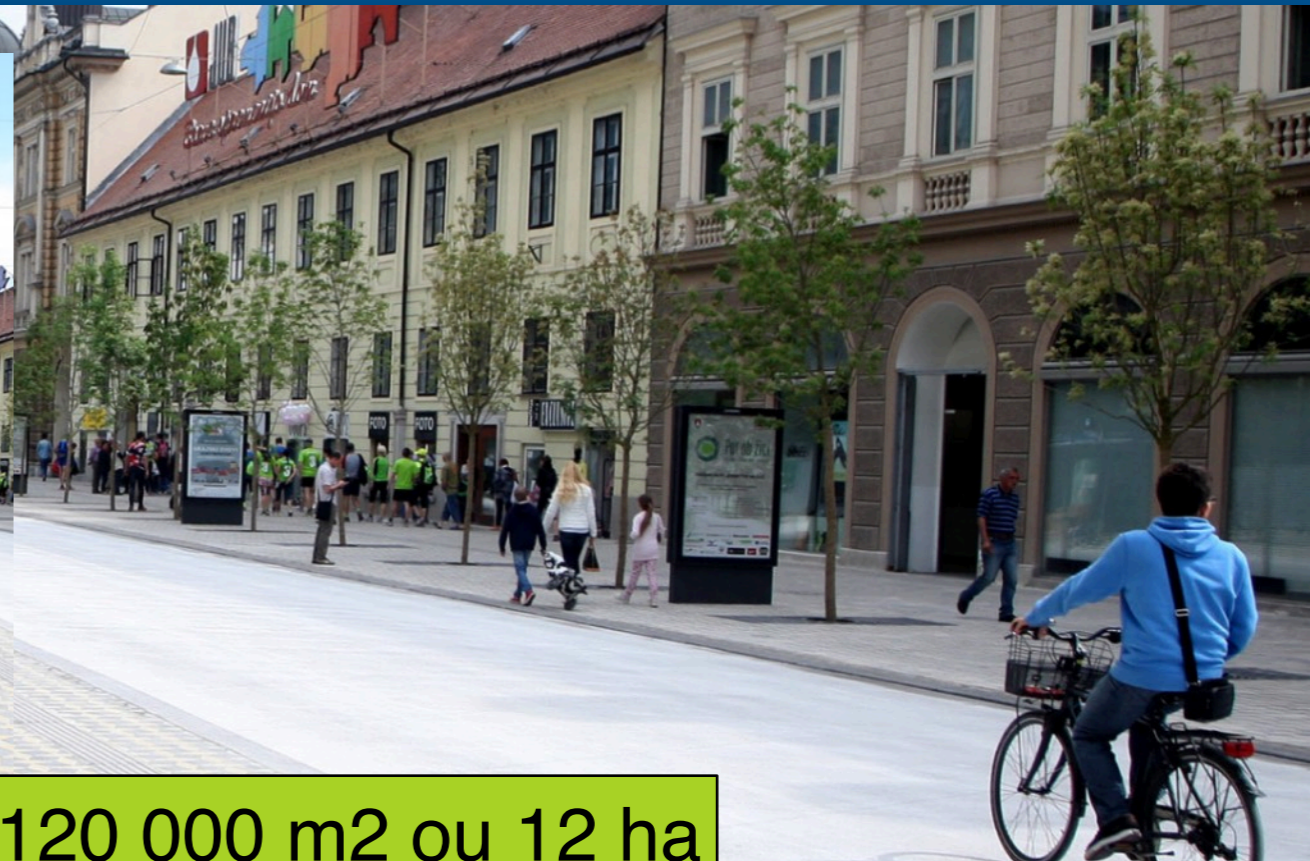
Les **niveaux de bruit** ont baissé d'environ **6 décibels**.

Aujourd'hui, les habitants de Ljubljana peuvent entendre clairement les **oiseaux** et le **bruit des feuilles** bercées par le vent.

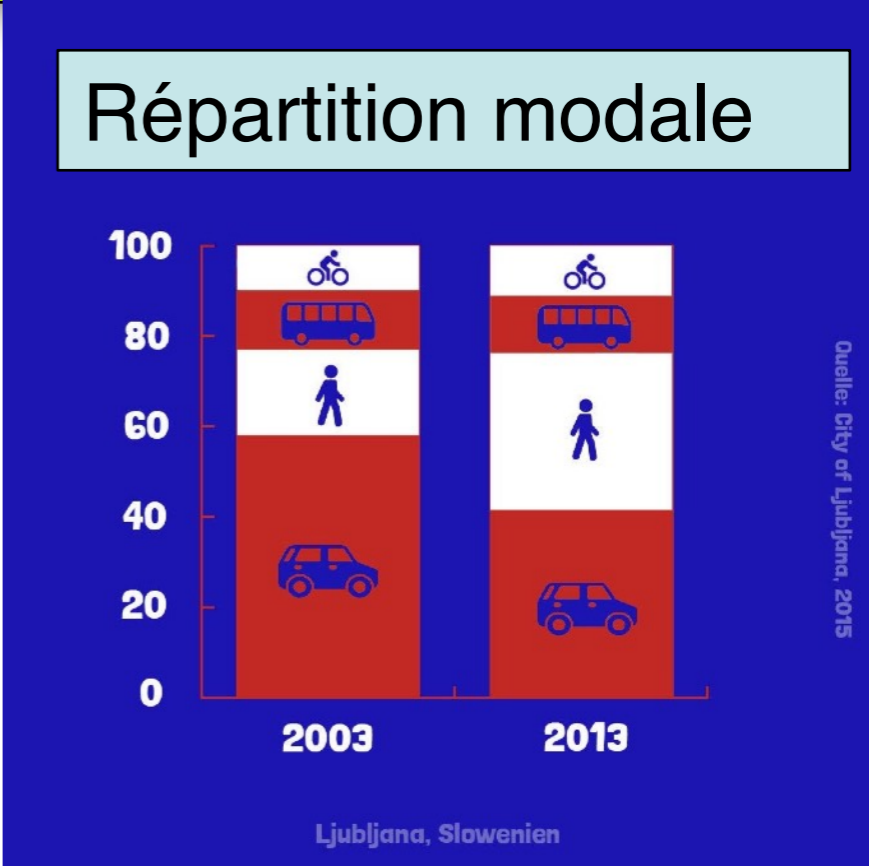
[Voir la page sur le site de RdA CH](#)



Copie d'écran



Zone sans voiture de 120 000 m² ou 12 ha





Photos : ville de Ljubljana

Navette bus depuis les 6 **P+R** à l'entrée de la ville pour amener les touristes - visiteurs au centre

ou **vélo** à disposition



Coût pour un jour : €1,2 pour stationnement et deux billets



À l'intérieur de la zone sans
voiture, **navettes
électriques gratuites**

Photos : ville de Ljubljana



Photo : ville de Ljubljana

La Slovénie élue par les Nations Unies le **pays le plus écologique au monde** en 2018 devant la Norvège et le Costa Rica

La Slovénie - 2 millions d'habitants - compte 60% de **forêts**

Elle interdira la vente de véhicules thermiques dès 2030

Ljubljana a été désignée **capitale verte** européenne en 2016



[Lien vers la page de RdA CH](#)



66% des déplacements sont effectués à **pied** (TIM 30% TC 4%)
la **pollution** a baissé de **61%** et
la **circulation routière** a chuté de **90%** depuis **1999**.

Zone sans voiture : 1,3 million de m²

CONCELLO DE PONTEVEDRA

10
ZONA PEONIL

AGÁS
BICICLETAS
CARGA E DESCARGA
LABORAIS DE 9 A 12
E DE 16 A 18H
MÁX. 30 MIN E 3,5Tn
AUTORIZADOS
MÁX. 10 MINUTOS

Velocidade
10 km/h
en zona de convivencia

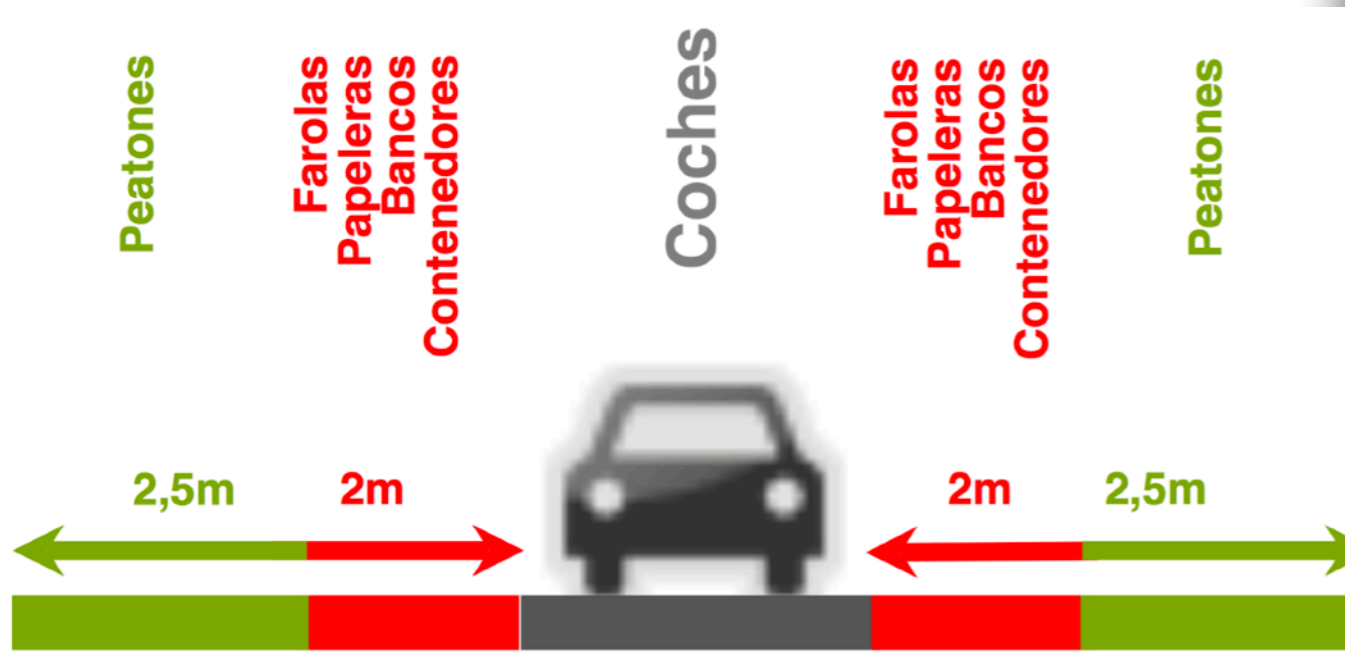
12 Virxe do Camiño
13 Gorgullón



Stationnement illégal = €200.-



Le piéton y est favorisé

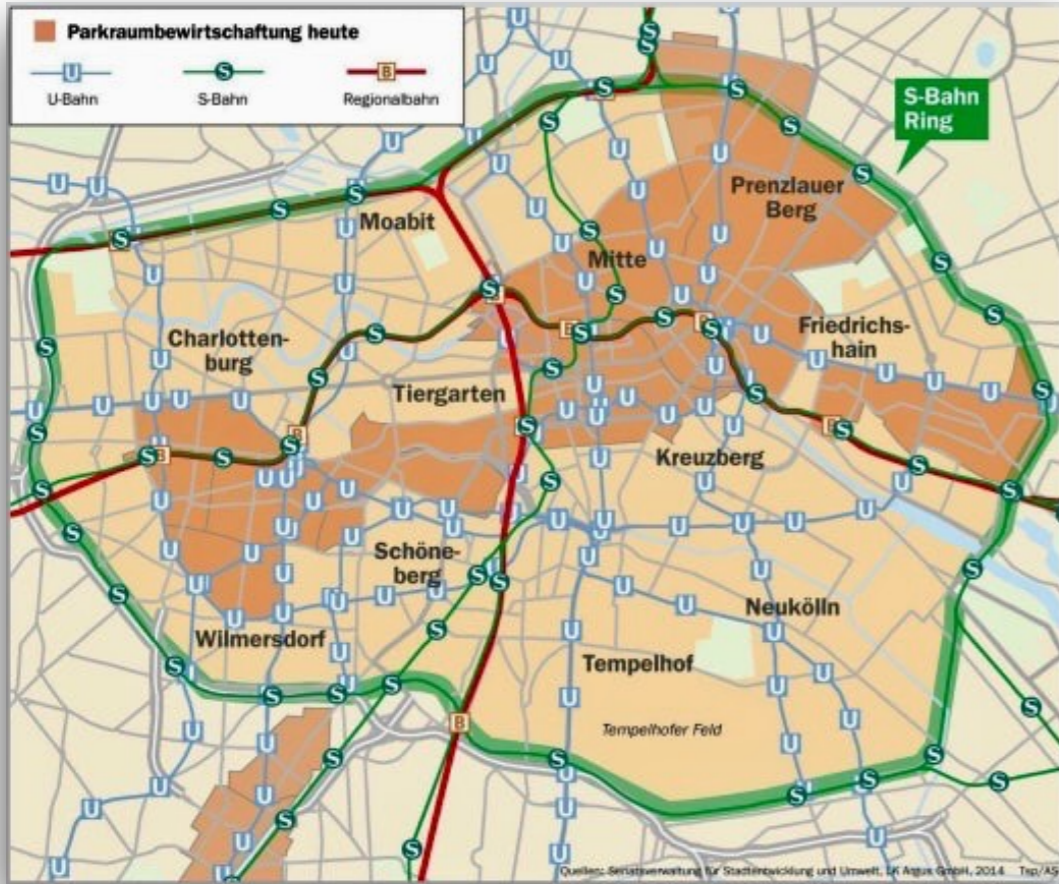




Excès de vitesse :
amendes de €200 à 500.-

sans exception à 50 km/h
compris les 2 x 2 voies

[Lien vers le site de RdA CH](#)



Une initiative populaire demande que 88 km² deviennent sans voiture

volksentscheid
berlin
autofrei

jetzt unterschreiben!

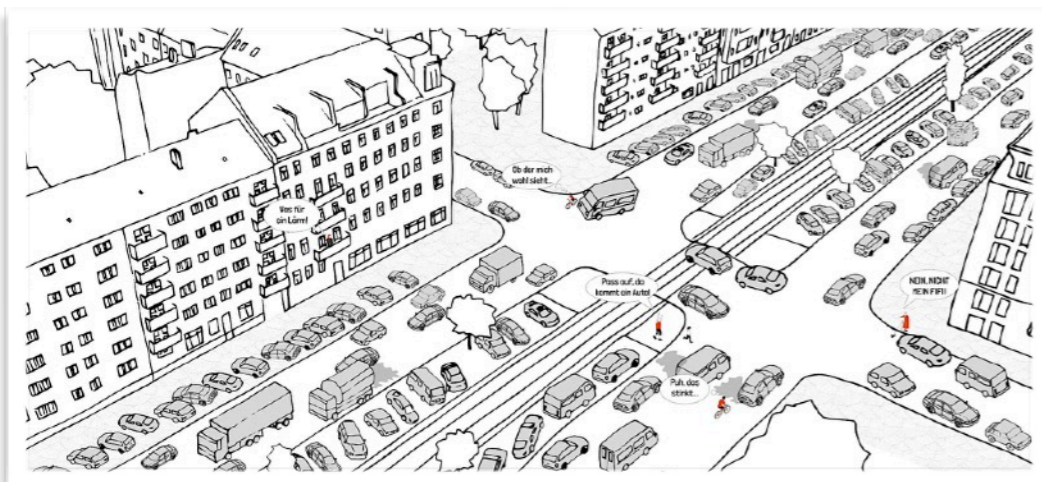




Processus législatif en 3 étapes

1. Récoltes de signatures au minimum 50 000
2. Analyse par le Sénat (gouvernement de Berlin)
3. Si refus d'entrer en matière 2ème récolte de signatures au minimum 170 000
4. Prise de position du Sénat
 1. si le Sénat et le Parlement entrent en matière : la loi est acceptée
 2. si les autorités refusent => votation populaire
5. Si les citoyens votent oui => la loi entre en vigueur

Les citoyens de la ville - état de Berlin ont le droit proposer des lois comme un parlement





Comparaison entre Paris et Berlin sans voiture

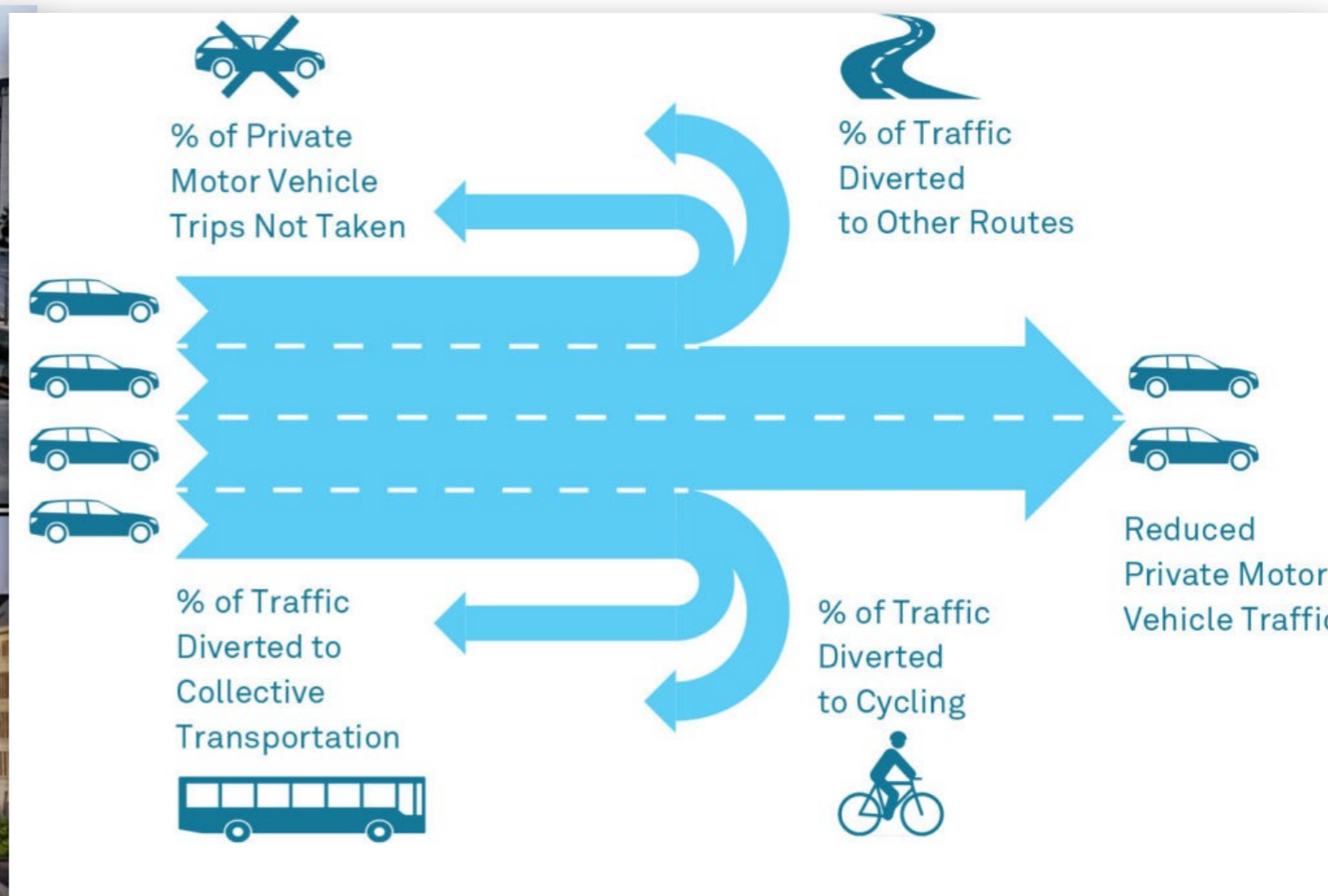
Paris : **100 km²** 2 200 000 habitants = 6 fois plus dense

Berlin sans voiture : **88 km²** (sur 890 km²) 1 000 000 habitants



En réalité, les initiants demandent une **ville à faible circulation**
Les riverains, les livraisons et les transports publics y accéderaient toujours

Évaporation de la circulation

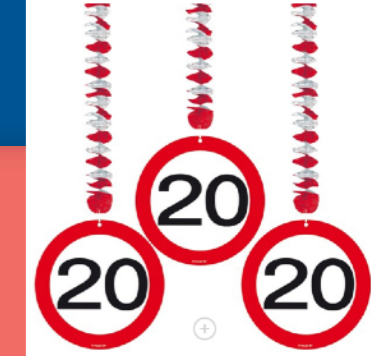


Traffic Evaporation. Research shows that when road capacity is shifted to other modes, some peak-period traffic disappears from the network. Drivers shift to other modes, make trips at other times, or shift destinations.

Les recherches montrent que lorsque la capacité routière est transférée vers d'autres modes de transport, **une partie de la circulation aux heures de pointe disparaît du réseau.**

Les conducteurs se tournent vers d'autres modes, effectuent leurs déplacements à d'autres moments ou changent de destination.

Source [Global Designing Cities Initiative](#)



SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

16-22 SEPTEMBRE 2021

Restez en forme. Bougez durable.



ORIENTATIONS THÉMATIQUES



#MobilityWeek



SEM AINE  EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

mobilityweek.eu

DIMANCHE SANS VOITURE 19.09.2021

1 225 000 habitants

19 communes

160 km²

Canton de
Genève 282 km²



Dimanche sans voiture entre 9h30 à 19 h

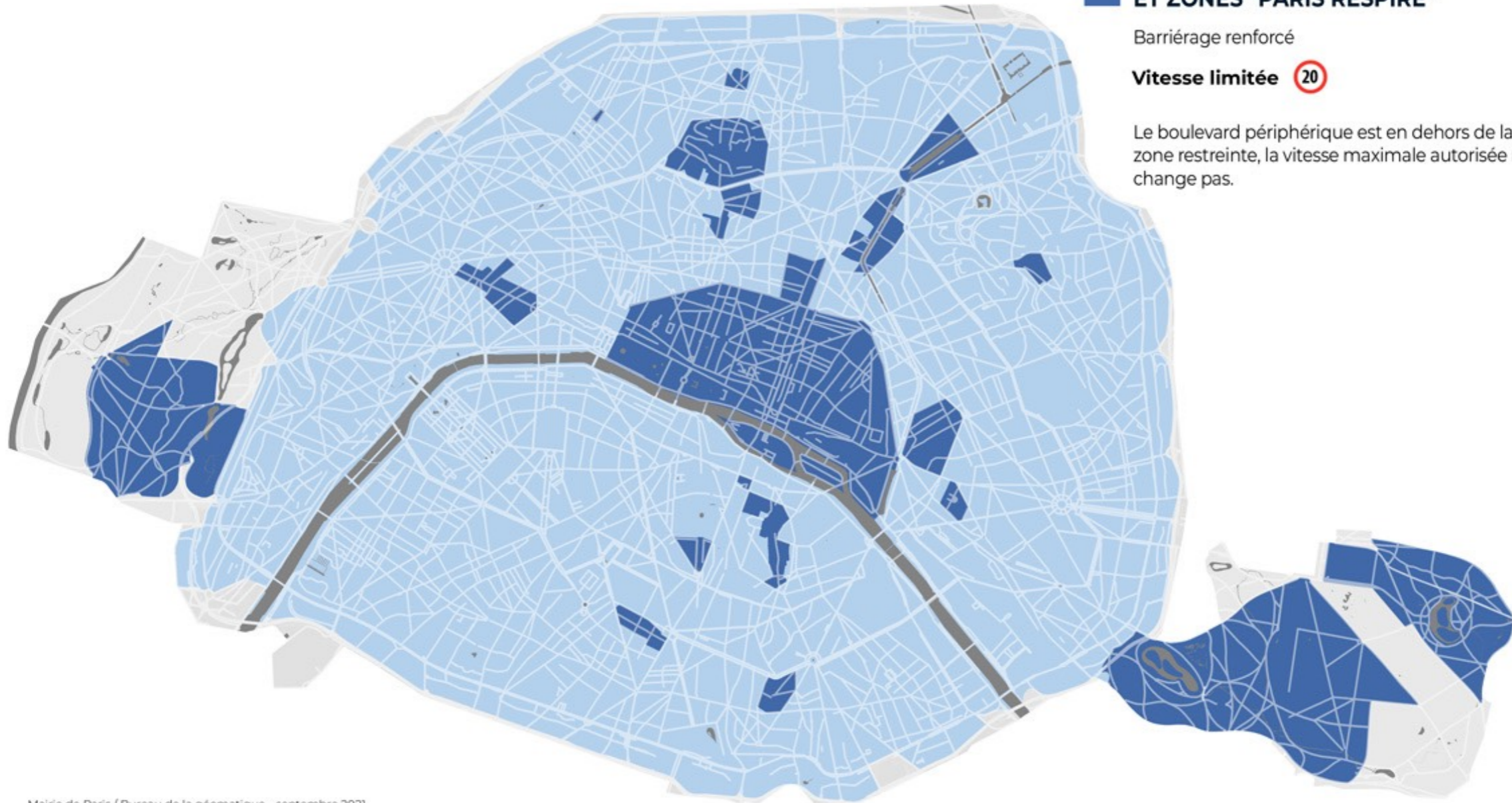






Journée Paris Respire - Sans Voiture Dimanche 19 septembre, de 11h à 18h

Paris est fermée aux véhicules à moteur, y compris les deux-roues.



TOUT-PARIS

Seuls les véhicules définis par arrêté conjoint du Préfet de Police et de la Maire de Paris (transports en commun, véhicules d'urgence, taxis, VTC...) pourront circuler. Chaussez vos baskets, enfourchez vos vélos, enfiler vos rollers...!

Vitesse limitée 

HYPER CENTRE, CHAMPS-ÉLYSÉES ET ZONES "PARIS RESPIRE"

Barriérage renforcé

Vitesse limitée 

Le boulevard périphérique est en dehors de la zone restreinte, la vitesse maximale autorisée ne change pas.

Mairie de Paris / Bureau de la géomatique - septembre 2021



Image France Bleue



Image Télérama

Bordeaux instaure les **12 dimanches sans voiture**

Pour une ville apaisée

BORDEAUX
GRANDEUR
NATURE

Ma rue respire

Le 1^{er} dimanche de chaque mois, dans tous les quartiers, la Ville de Bordeaux propose aux habitants et aux visiteurs de profiter des rues ouvertes aux mobilités douces et fermées à la circulation motorisée.

De 10 heures à 18 heures
Accès réservé aux piétons et aux mobilités douces.
Accès motorisé permis aux riverains sur présentation d'un justificatif.

- + d'air
- + de calme
- + de sécurité
- + de bien-être

Informations complètes sur bordeaux.fr et dans votre mairie de quartier

La ville a mis 90% de sa voirie à 30 le 1er janvier 2022

Parade à vélo des enfants



Kinderfreundliches Straßenverkehrsrecht
**Tempo 30 als
Regelgeschwindigkeit
innerorts**

© Stefan Flach



**AKTIONSWOCHENENDE
18./19. SEPTEMBER 2021**
WWW.KINDERAUFSTRAD.ORG



9e Parade à vélo féminine et ludique



Izmir, Turquie

Le vélo est un moyen particulièrement puissant pour les femmes de devenir visibles dans la société

Extrait du manifeste

[voir notre actualité](#)

9e Parade à vélo féminine et ludique dans 150 villes



Pinar Pinzuti



Fancy Women Bike Ride



Fancy Women Bike Ride



Kurdistan turc



Fancy Women Bike Ride



Inde



Fancy Women Bike Ride



La parade a lieu le jour de la Journée mondiale « en ville sans voiture » => 19.09.21

Changement sociétal



Mais...

Encore modeste dans certains pays...

Pas toujours perçu par les élu-es, l'administration et les journalistes