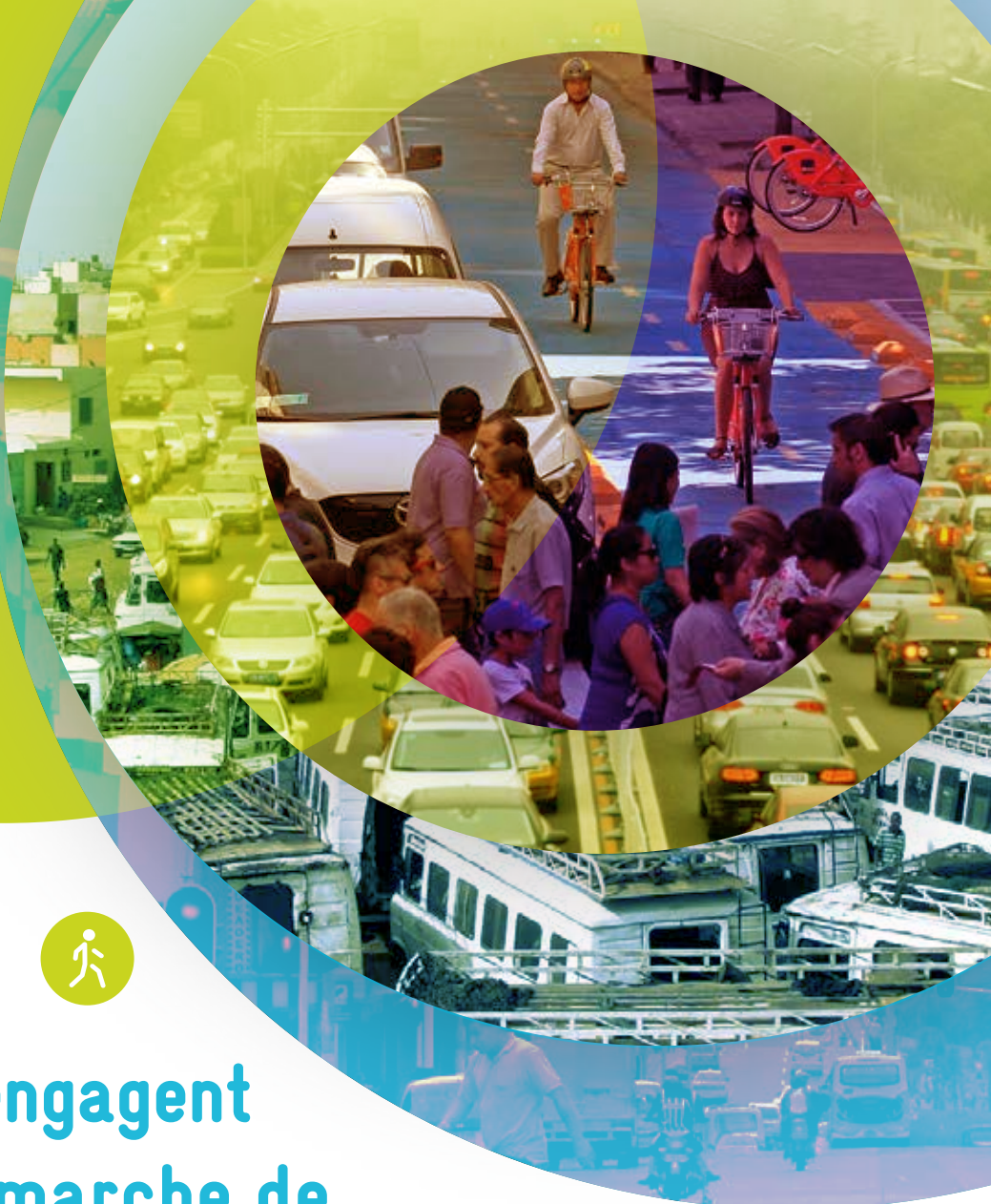




Mobilise Your City



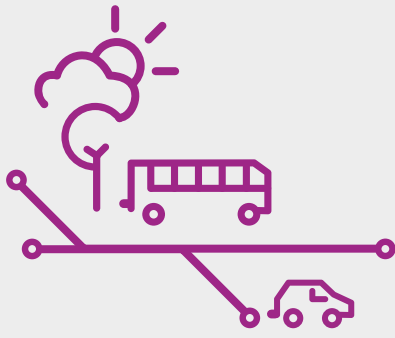
100 villes s'engagent dans une démarche de planification de mobilité urbaine soutenable pour réduire leurs émissions de gaz à effet de serre

L'initiative MobiliseYourCity accompagne les gouvernements locaux dans les pays en développement dans leur planification de la mobilité urbaine afin de rendre les villes plus inclusives, agréables à vivre, d'améliorer leur attractivité économique et de diminuer leurs émissions de Gaz à Effet de Serre (GES).

D'ici 2020, 100 villes seront engagées dans une transformation profonde de l'organisation des déplacements grâce à la mise en œuvre de Plans de Mobilité Urbaine Soutenable (Sustainable Urban Mobility Plans – SUMP) qui s'articuleront au niveau national avec une Politique Nationale pour le Transport Urbain (National Sustainable Urban Transport Policies – NUTP).

MobiliseYourCity accompagne les villes dans leurs efforts pour réduire les émissions du transport urbain d'au moins 50% d'ici à 2050 comparé à une situation au fil de l'eau.

Constituée d'une alliance de partenaires internationaux (agences de développement, agences de planification du transport urbain, ONG et banques de développement), MobiliseYourCity offre un cadre méthodologique, du renforcement de compétences, une assistance technique et facilite l'accès au financement au niveau local et national. L'initiative développera une plateforme internationale de référence pour partager les meilleures pratiques et l'expertise technique et académique en matière de planification de la mobilité urbaine soutenable.



Les enjeux de l'atténuation dans la mobilité urbaine

Sans une transition volontariste vers un transport sobre en carbone, les émissions dans les villes des pays en développement seront multipliées par 3 en 2050.

Transport et émissions de GES

- Le secteur du transport a produit 6,7 gigatonnes de CO₂ en 2010, ce qui constitue environ 23% du total des émissions mondiales liées à la production et à la consommation d'énergie.
- Entre 2000 et 2050, **les émissions du secteur du transport augmenteront de 140%** dont une large part (90%) viendra des pays en développement.
- **Le transport urbain est responsable d'environ la moitié de ces émissions.** En 2050, la part des habitants des villes atteindra les deux tiers de la population mondiale. Les émissions de CO₂ liées aux besoins en déplacements quotidiens des personnes et des biens doubleront d'ici 2050.
- Les recherches montrent que les scénarios qui privilégient les modes de transports collectifs et les modes actifs sont de loin plus soutenables et bien moins coûteux financièrement que les scénarios basés sur une mobilité dominée par la voiture individuelle.

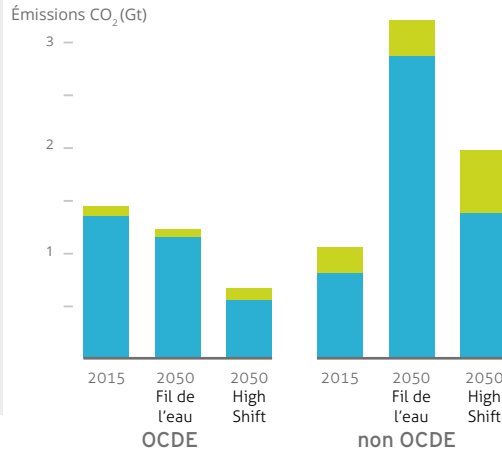
Cependant, la mise en œuvre de politiques de mobilité urbaine soutenable qui promeuvent les transports publics et l'utilisation des modes actifs peuvent permettre de renverser la tendance et de réduire les émissions de GES dans le transport urbain de passagers de 1,7 GtCO₂ sur un total de 4,4 Gt si la tendance actuelle basée sur une mobilité dominée par la voiture individuelle perdure (High Shift Scenario, ITDP, voir le tableau ci-dessous).

La mobilité est considérée comme la priorité numéro un pour améliorer l'attractivité d'une ville et les investissements dans la mobilité urbaine seront multipliés par 2,5 d'ici 2050 pour atteindre 829 milliards d'euros par an dans le monde (Arthur D. Little, The Future of Urban Mobility 2.0).

Ces investissements futurs constituent une excellente opportunité de réaliser la transition vers une mobilité urbaine soutenable. Cependant, si ces volumes financiers sont utilisés pour promouvoir une mobilité orientée vers la voiture individuelle, les émissions de GES et les autres externalités négatives liées à un tel choix augmenteront de manière drastique.

Pour ces raisons, il est fondamental et urgent de développer et mettre en œuvre des politiques de transport sobres en carbone dans les zones urbaines pour atteindre les trois objectifs suivants :

- Réduire le nombre de déplacements en milieu urbain effectués en transport individuel motorisé pour les passagers et les marchandises grâce à une meilleure planification du tissu urbain et de la mobilité ;
- Promouvoir le report modal vers les modes actifs et le transport public ainsi qu'un changement structurel de l'utilisation des véhicules ;
- Améliorer l'efficacité énergétique des véhicules, en particulier en tirant partie de l'accélération significative des progrès technologiques et grâce à la régulation (contrôle technique, standards sur les carburants et les émissions des véhicules, etc.).



Émissions du transport urbain de passagers par année, scénario et mode (CO_{2eq})

De nombreuses raisons d'agir !

- **Réduire la congestion**
A Nairobi, Kenya, les embouteillages coûtent 570 000 dollars par jour à la collectivité, soit plus de 200 millions de dollars par an.
- **Améliorer la qualité de l'air**
La pollution de l'air cause plus d'un million de décès prématurés par an pour un coût global estimé entre 2 et 5% du PIB annuel des pays concernés.
- **Réduire le nombre des victimes de la route**
1,24 million de personnes décèdent chaque année d'un accident de la route, pour un coût estimé à 518 milliards de dollars, soit 1 à 3% du PIB annuel des pays concernés.
- **Des villes plus inclusives et une meilleure qualité de vie**
Promouvoir le transport public et le transport non motorisé permettrait d'économiser 100 000 milliards de dollars d'ici à 2050 et réduirait les émissions de GES de 40%.
- **Améliorer la performance économique**
La planification de la mobilité facilite l'optimisation des investissements dans des projets de transport viables et soutenables, améliorant ainsi la compétitivité des villes (meilleure chaîne logistique, accessibilité accrue aux bassins d'emploi et aux services de base que sont l'éducation et la santé).

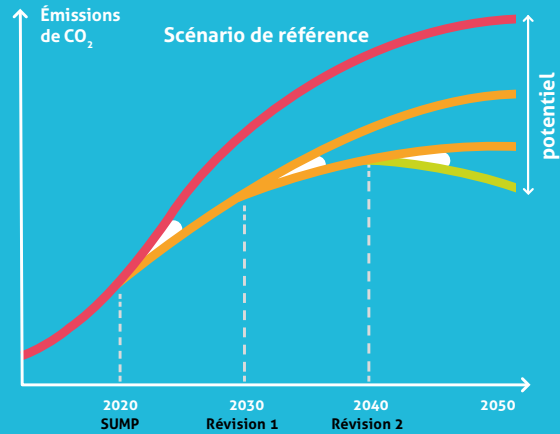
La solution



**Mobilise
Your City**

Au niveau local
Accompagner les décideurs locaux dans l'élaboration d'un Plan de Mobilité Urbaine Soutenable (SUMP) ou dans sa révision

Au niveau national
Accompagner les décideurs nationaux dans l'élaboration d'une Politique Nationale de Transport Urbain (NUTP)



Renforcement de compétences : expertise et institutions

Objectif :

- Accélérer le développement d'une mobilité urbaine soutenable et sobre en carbone pour les passagers et les marchandises.
- Renforcer l'aspect participatif des politiques de planification de la mobilité urbaine, mettre en œuvre une gouvernance transparente au niveau local et national ainsi que des schémas robustes de financement du transport urbain.
- Permettre des changements de nature à transformer le secteur de la mobilité urbaine pour la rendre plus sobre en carbone et les matérialiser par la mise en œuvre de mesures et projets concrets.

Mise en œuvre du plan

Mise en œuvre
Suivi et évaluation

Bien se préparer

Améliorer la mobilité
et la qualité de vie

Élaborer le plan

Mesures identifiées
Plan

Établir des objectifs
rationnels
et transparents

Analyse des problèmes
et opportunités

Cycle SUMP
(adapté d'Eltis)

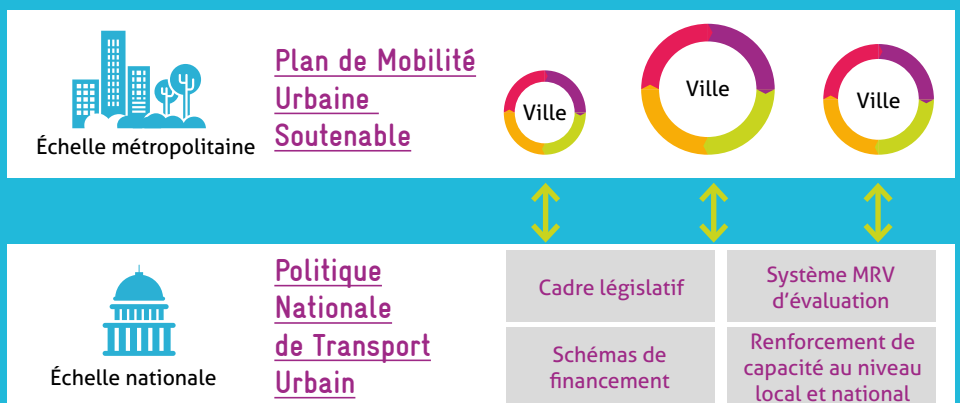
Structure opérationnelle de l'initiative

**Mobilise
Your City**

- Financement des SUMP et NUTPs
- Cadre méthodologique
- Assistance technique / renforcement de compétences
- Faciliter l'accès aux financements
- Plateforme internationale de référence
- Coopération décentralisée

3 principaux domaines d'action qui ciblent différents niveaux et mobilisent des acteurs spécifiques :

- Plans de Mobilité Urbaine Soutenable (SUMP) au niveau local ;
- Politiques Nationales de Transport Urbain (NUTP), lesquelles peuvent être intégrées dans une NAMA Transport (T-NAMA)* ;
- Mise en œuvre de schémas de financement viables pour sécuriser les flux financiers destinés à la mobilité urbaine



* Une NAMA (Nationally Appropriate Mitigation Action - Mesure de mitigation appropriée au niveau national) est une mesure ou un programme mis en œuvre de manière volontaire par un pays en développement pour réduire ses émissions de GES dans un domaine d'activité donné. La réduction des émissions est mesurée et suivie grâce à un système dit «MRV» (Mesurer, Rapporter, Vérifier). La NAMA est enregistrée auprès du secrétariat de la CNUCC et bénéficie à ce titre d'une plus grande visibilité pour bénéficier des financements liés à la lutte contre le changement climatique. Dans le contexte de l'initiative, la NUTP peut être intégrée dans une NAMA Transport. Pour plus d'informations: <http://transport-namas.org/>

Étapes importantes de l'initiative

MobiliseYourCity sera présentée aux décideurs locaux pendant la **COP21**, la conférence sur le climat qui aura lieu à Paris en décembre 2015 dans le cadre des contributions du transport urbain à la lutte contre le changement climatique. Il s'agit d'impliquer un nombre grandissant de villes et de pays d'ici à **COP21**, puis d'élargir le périmètre de l'initiative lors des conférences **Habitat** à Berlin en juin 2016 et **Habitat III** en Octobre 2016 à Quito.



Photos sous la licence Creative Commons.
Photo ci-contre : arrêt de bus à Mumbai, Inde, Francisco Martins, 2007. Photos en couverture : Santiago, Chili ; Luis Hidalgo, 2015 ; Pékin, Chine ; Safia Osman, 2012 ; Dakar, Sénégal ; Jeff Attaway, 2010 ; Medellín, Colombie ; Iván Erre Jota, 2012.

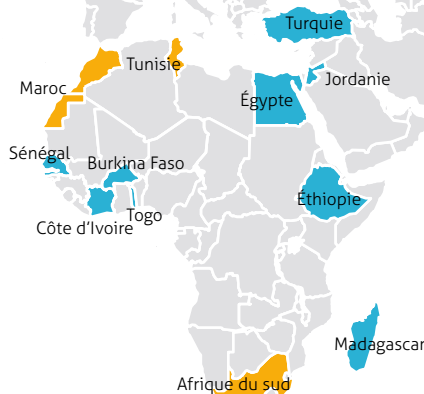
Mobilisez votre ville, rejoignez-nous !

Nous ciblons 100 villes dans les pays en développement, spécialement dans des pays qui possèdent ou préparent un cadre national de planification de la mobilité urbaine

Autres villes potentielles :
Alexandrie
Belo Horizonte
Sao Paulo
Rio de Janeiro
Recife
Le Cap
Addis Abeba
Abidjan
Bouaké
Dakar
Saint Louis
...

Villes contactées :

Rabat
Casablanca
Sfax
Tunis
Agadir
Kochi
Amman
Antananarivo
Lomé
Ouagadougou



■ Cadre national pour la planification de la mobilité urbaine
■ Cadre en cours de construction

Partenaires :



Avec le soutien de :

Contact :
mobiliseyourcity@codatu.org
tél : +334 78 62 23 09
#MobiliseYourCity

