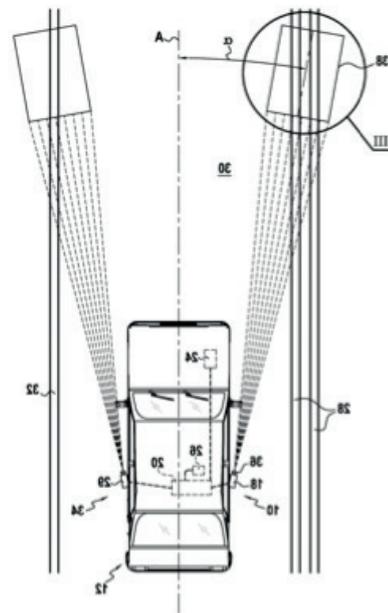


# Dispositif et procédé de mesure du coefficient de luminance rétro réfléchée de marquages routiers

## Description technique

Dispositif (10) embarqué sur un véhicule (12) pour mesurer le coefficient de luminance rétro réfléchée (RL) de marquages routiers (16, 28, 32) à des emplacements successifs. Ce dispositif comprend un dispositif (34,134) d'émission et projection de faisceau lumineux en lumière non cohérente, vers une surface de mesure, des moyens (42) d'acquisition du rayonnement lumineux réfléchi par la surface de mesure, des moyens (44) de traitement du signal, déterminant le coefficient de luminance rétro réfléchée (RL). Lors d'une mesure du coefficient (RL) à un emplacement, le dispositif (34,134) d'émission et projection de faisceau lumineux projette une pluralité de faisceaux lumineux (C1 à C32; C101 à C132) éclairant chacun une surface éclairée élémentaire (E1 à E32; E101 à E132). Une surface éclairée cumulée (41) étant la réunion des surfaces éclairées élémentaires, à chaque instant pendant la mesure audit emplacement, la surface éclairée est strictement incluse dans la surface éclairée cumulée (41), grâce à quoi le système consomme une puissance instantanée réduite, et peut présenter une largeur de mesure importante. Procédé de mesure associé.



Dessin technique

## Avantages

- Mesure à grande vitesse
- Portabilité
- Robustesse

## Applications potentielles

- Analyse de la visibilité des marquages routiers
- Analyse des caractéristiques de réflexion d'un marquage au sol

## Propriété intellectuelle

Notice FR2935489 – 2010-03-05 (BOPi 2010-09)

## Type de partenariat proposé

Licence

## Contact

→ Sylvain PETITET

Directeur de projet valorisation et partenariats industriels

Tél. +33 (0)4 82 91 75 84

Mob. +33 (0)7 64 49 78 14

sylvain.petitet@cerema.fr