

Proposition de stage

Intitulé du projet : Mise à jour du modèle interrégional du Cerema Ouest – Intégration de la stratégie nationale bas carbone dans les projets de transport

Mission :

Le Cerema s'appuie sur plusieurs modèles de déplacement multimodaux pour les évaluations de projets d'infrastructures réalisés pour ses partenaires (réseau routier national, conseil départementaux, métropoles, aviation civile, région Bretagne et Pays de la Loire...). Le Cerema Ouest est engagé dans une mise à jour de son modèle inter-régional de déplacements à l'échelle des régions Bretagne et Pays de la Loire.

Ce travail implique la mise à jour de paramètres existants à partir de nouvelles données disponibles et actualisées (Enquête Mobilité des Personnes, caractéristiques socio-économiques du territoire, évolution de l'offre et de la fréquentation des réseaux de transport), la prise en compte de la stratégie nationale bas carbone et la prise en compte des évolutions comportementales de mobilité (développement du vélo, des TC, du covoiturage, du télétravail...). Il implique également la mise à jour de modules de calcul.

Dans le cadre du stage, le stagiaire sera amené à :

- Traiter des bases de données
- Proposer un protocole méthodologique avec l'appui du maître de stage pour la conduite des missions qui pourront lui être confiées et assurer sa mise en œuvre
- Procéder aux paramétrages de modules de calcul

Les sujets qui pourraient être assignés au futur stagiaire sont :

- La mise à jour des paramètres de mobilité aux horizons prospectifs (2030 – 2040 – 2050) par des données de mobilités recueillies
- La contribution à l'évaluation de projets (notamment dans le Morbihan)
- La mise en œuvre de tests de sensibilité du modèle interrégional
- L'analyse de résultats en prospective et la réalisation de représentations graphiques parlantes sur l'impact des évolutions de comportement de mobilité sur le territoire

Le stagiaire travaillera au sein d'une équipe projet constituée de modélisateur, datascientist, ingénieur spécialisé en socio-économie... Il sera amené à utiliser le logiciel de modélisation VISUM et les outils de traitements de texte, de données et de représentation graphique.

L'objectif est de pouvoir aider les décideurs publics sur les services de mobilités et les infrastructures à mettre en place à court moyen et longs termes pour atteindre les objectifs de transition écologique inscrits dans la stratégie nationale bas carbone.

Profil recherché : Etudiant en école d'ingénieurs ou étudiant en master I/II Transport, mobilité, économie des territoires ou équivalent

Equipe d'accueil / encadrement :

Julien HARACHE – chef de projet modélisation et mobilités
Alice CHARPE – directrice de projet
Damien COURBE – chef du groupe mobilités

Durée : 5 mois

Période : entre octobre 2024 et été 2025)

Localisation : M.A.N. – Cerema Ouest, 9 rue René Viviani, 44200 NANTES

Conditions de rétribution/défraiement :

Minimum légal.

Prise en charge de 50% des frais de transport en commun.

Précisions particulières :

L'objet de stage porte sur un objet particulièrement technique et suppose un intérêt pour le traitement de données et l'utilisation de logiciels métiers.

Date limite de candidature (CV et lettre de motivation) :

Personne à contacter :

Julien HARACHE – julien.harache@cerema.fr – 07 64 81 09 93