

**Intitulé du poste :** Chargé(e) d'études en modélisation multimodale des déplacements / Projet MMUST

**N°Code Poste RenoirRH :** E000007510

<b>Cotation du poste</b>	Classification RIFSEEP
<b>Catégorie</b>	A Technique
<b>Famille d'emploi</b>	Recherche Innovation Enseignement
<b>Emploi Principal</b>	RIE005
<b>Correspondance RIME</b>	FP2EEP02
<b>Affectation administrative :</b>	Direction Territoriale Est du CEREMA
<b>Affectation opérationnelle</b>	Département Territoires, Mobilités et Infrastructures Groupe Mobilités et Territoires
<b>Localisation géographique du poste</b>	METZ (57)
<b>Date de la vacance du poste</b>	
<b>Motif de la vacance du poste</b>	
<b>Dernier titulaire</b>	Hugo Brussat

### **Présentation du Cerema**

Le Cerema est l'établissement de référence dans les domaines de l'expertise et de l'ingénierie publique pour accompagner les territoires dans leurs missions d'adaptation aux changements climatiques. Il assiste l'État, les collectivités territoriales et les entreprises pour les conduire vers une stratégie d'aménagement durable et des mobilités adaptées aux enjeux écologiques.

Centre de ressources de référence, il éclaire les choix des décideurs publics et les accompagne dans la mise en œuvre de leurs projets de développement. Présent sur l'ensemble du territoire national, le Cerema a engagé un plan ambitieux de transformation afin de devenir l'opérateur de référence des collectivités locales et des entreprises. Cette mutation se traduit par une accentuation de la valorisation de ses expertises. Pour cela, il a fortement renouvelé son organisation et son mode de fonctionnement. Parallèlement, le Cerema s'est recentré sur son cœur de métier et oriente ses activités et prestations vers les besoins réels de ses partenaires.

**Contexte :** (950 caractères maxi)

Au sein du département « Territoires, Mobilités et Infrastructures » de la direction territoriale Est du CEREMA, le groupe « Mobilités et Territoires » recherche son/sa chargé(e) d'études MMUST, dans le cadre d'un partenariat d'une durée de 1,5 ans. Ce partenariat sera prolongé dans des modalités qui restent à définir.

MMUST ou Modèle Multimodal et de Scénarios de mobilité Transfrontaliers est un outil de modélisation du trafic. Il permet la planification des mobilités à l'échelle d'un territoire vaste, à cheval sur trois pays, et dans un secteur où la mobilité transfrontalière est dense.

Le/la chargé(e) d'études sera intégré(e) à une équipe internationale comprenant des experts luxembourgeois, belges et français. Au Cerema, il/elle bénéficiera de l'accompagnement du responsable de l'activité modélisation et connaissance de la mobilité, et des autres chargés d'études. Le/la chargé(e) d'études pourra participer aux autres études en lien avec le projet MMUST.

**Missions** : (950 caractères maxi)

Le/la chargé(e) d'études a pour première mission de contribuer à la gestion et l'utilisation du modèle MMUST en coopération avec les autres partenaires du projet. A ce titre, il/elle intervient de façon active dans les différentes actions identifiées, à savoir :

- Participer au pilotage de la gestion du modèle ;
- Mettre en place un suivi de l'utilisation de MMUST et garantir le respect des conditions d'usage ;
- Assurer la gestion technique du modèle de trafic ;
- Réaliser des études de trafic (construction de scénarios prospectifs, analyse de scénarios) ;
- Communiquer et valoriser l'outil et ses résultats ;
- Représenter le Cerema dans les instances techniques internationales de MMUST.

**Liaison hiérarchique** : (950 caractères maxi)

Sous l'autorité de la Cheffe de groupe « Mobilités et Territoires »  
Pas d'encadrement hiérarchique

**Compétences** : (950 caractères maxi)

**Savoir**

Maîtrise des outils bureautiques (traitement de texte, tableur, outils de présentation)  
Connaissances en statistiques et traitement de données  
Connaissances des méthodes et outils de modélisations statiques et dynamiques des déplacements

**Savoir-faire**

Savoir travailler en autonomie  
Capacités de rédaction et d'analyse

**Savoir-être**

Savoir travailler en équipe  
Ouverture aux autres  
Capacités d'écoute  
Facilité d'expression orale

**Conditions et contraintes** : (950 caractères maxi)

**Conditions matérielles :**

Bureau partagé  
Ordinateur et logiciels spécifiques  
Véhicule en pool

**Horaires et saisonnalités :**

Respect du règlement intérieur  
Possibilité de 2 jours de télétravail hebdomadaire maximum

**Conditions particulières :**

Déplacements principalement dans la zone d'action de la DTer Est (région Grand Est)  
Réunions régulières à Lyon, à Paris et au sein de la Grande Région (Nord-Lorraine, Luxembourg, Belgique, Allemagne).

**Contacts** : (950 caractères maxi)

Directeur du Département :

Jean-Luc Bauer – Tél : +33 (0)3 87 20 45 – Mèl: jean-luc.bauer@cerema.fr

**Cheffe de Groupe :**

Solenne CORTÈS – Tél : 03 87 20 45 24 - Mèl : solenne.cortes@cerema.fr

**Responsable RH :**

Anthony GIANNONE Tél : 03 87 20 43 50 - Mèl : anthony.giannone@cerema.fr

**Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement - [www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)**

25, avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON CEDEX - +33 (0)4 72 14 30 00