

25 juin 2024

Marielle CUVELIER
Catherine GABAUDE
Adamantia BATISTATOU

Université Gustave Eiffel



Participation et sensibilisation : l'exemple de Loos-en-Gohelle



Projet de recherche-action : CISMOP



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement

NORD-PAS-DE-CALAIS



Mobilité dans le Bassin Minier

Co-financement



Ex IFSTTAR



Région
Hauts-de-France

Elaboration du Projet
Co-financement



Partenaire



Recherche-action démarrée en 2017

Choix du territoire partenaire (1)



- Un territoire d'expérimentation dans plusieurs domaines
- Un territoire d'expertise et d'expérience importante sur les questions d'implication des habitants
- Territoire périurbain sans la compétence mobilité
- Pas de légitimité, pas de leviers pour intervenir sur la mobilité, pas d'ingénierie

Choix du territoire partenaire (2)

- S'inscrire dans la démarche de la commune (code source) ⁽¹⁾



(1) Caron, J.F., Perdrigeat, J., Mathon, G., & Raynaud, A. (2019), L'implication des citoyens – Retour d'expérience de la Commune de Loos-en-Gohelle – Un référentiel pour faire le point et nourrir l'action, 110p

CISMOP - Co-construction et Innovations pour les Services de Mobilités en Périurbain



Construire la transition vers une mobilité plus durable

Construire *avec* et *pour* les habitants des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Construire une vision partagée avec l'équipe municipale, s'inscrire dans la démarche de Loos-en-Gohelle

Deux hypothèses à valider

Hypothèse 1

La participation des habitants et l'échelle de la commune, cadre pertinent pour faire progresser le projet d'une mobilité durable, via les changements de comportement ?

Hypothèse 2

Le numérique, dans le périurbain, facteur pertinent pour améliorer la connaissance de la mobilité, et l'adaptation des solutions de mobilité aux besoins exprimés ?

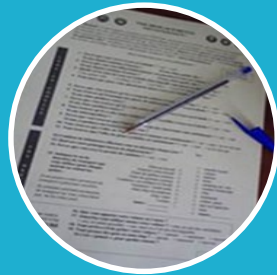
Démarche

➔ Mettre l'habitant au centre de la démarche pour réfléchir, accompagner et construire



Immersion

- Compréhension fine des enjeux



Diagnostic

- Quantification et qualification des problèmes



Ateliers

- Sensibilisation, Montage de projets



Défi

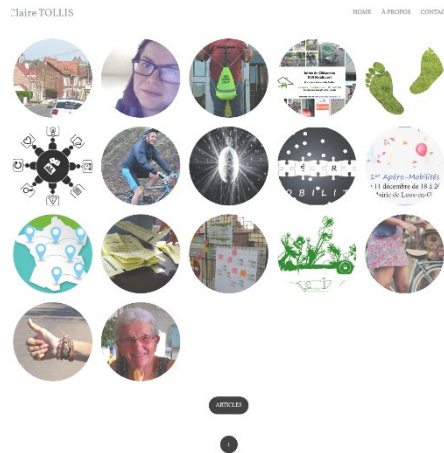
- Test, Incitation au changement de comportement

Communication - Sensibilisation

18 mois

Communication et sensibilisation

- Donner de la visibilité : Faire connaître le projet et faire comprendre ses objectifs,
- Créer des conditions favorables à l'acceptation du projet au sein de la ville,
- Impliquer, inviter, motiver les habitants,
- Rendre compte des résultats.



Blog + page FB

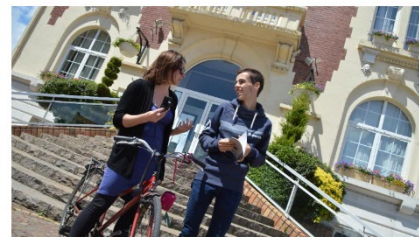
lavoixdunord.fr

LOOS-EN-GOHELLE - Claire Tollis étudie des modes de transport alternatifs sur le secteur

2 minutes

Pendant dix-huit mois, Claire Tollis, chercheuse, mène une étude sur la mobilité à Loos-en-Gohelle. Commandé par l'IFSTAR et la Région, ce travail se fera avec les habitants pour imaginer et mettre en pratique des solutions de transport alternatives à la voiture en solitaire. Les Loossois sont les bienvenus avec leurs idées.

Par Audrey Halford | Publié le 10/06/2017



Articles de presse



Affiches et flyers



Diagnostic - Questionnaire



A la Mairie



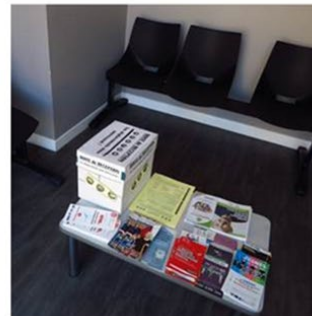
A la médiathèque



Au 8 à Huit



Au CCAS



Salles d'attente



Au Cybercoin



305 réponses pour 5 500 questionnaires distribués

Diagnostic – « Photographie » du territoire

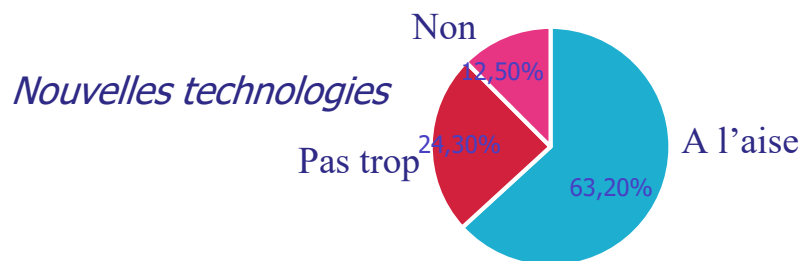
Résultats emblématiques sur :

Sociologie des répondants

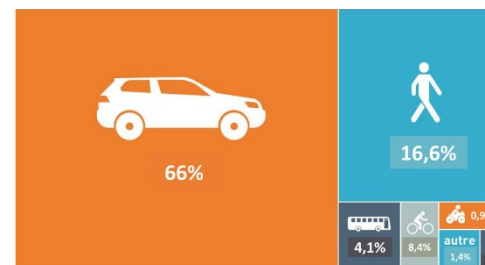
Inégalités économiques et socio-spatiales, fracture numérique

Identification des habitudes et des problèmes de mobilité

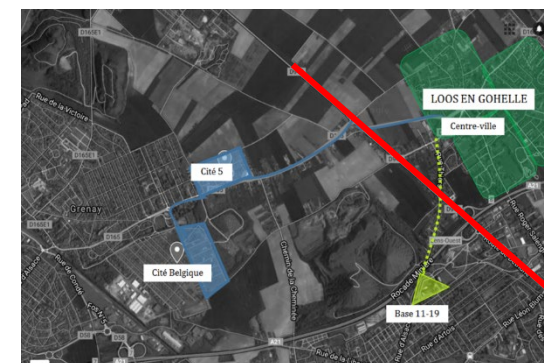
Identification de quelques leviers et freins au changement



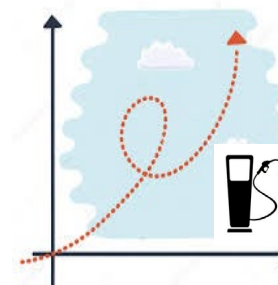
« Êtes-vous à l'aise avec les nouvelles technologies? »



Forte dépendance à la voiture individuelle



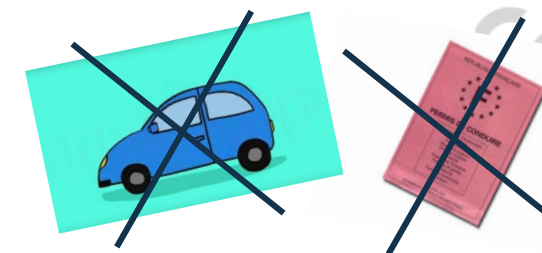
Fracture urbaine



PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE

VULNERABILITE

DÉPENDANCE ...



Ateliers



6 ateliers
30 participants
volontaires
8 mois

Expliquer la démarche du projet
Partager le diagnostic

Créer une relation de
confiance – Prendre en
considération les
résultats

Utilisation de l'expertise
des participants /
Compléter le diagnostic

Créer de l'intelligence
collective pour réfléchir
et co-construire

Ateliers – Problématiques soulevées et retenues

Une douzaine de champs problématiques mis en évidence par les habitants volontaires

Choix des thématiques par les volontaires

Deux enjeux

Développement des modes actifs pour les déplacements de proximité

Développement de la mobilité inclusive et solidaire

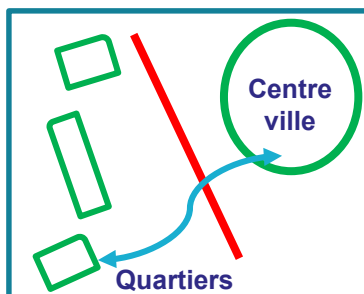
Mobilités quotidiennes et de proximité



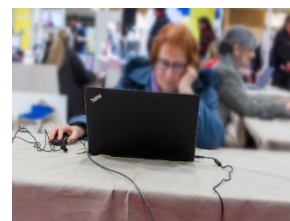
Développement du vélo : sécurité des déplacements dans la ville



Problématique de sécurité des déplacements à pied et en vélo aux abords des écoles



« Réduire » les inégalités spatiales



Problématique des (nombreuses) personnes ne maîtrisant pas les outils numériques ou n'y ayant pas accès (illectronisme)



Echange de services de mobilité / réduire le nombre de trajets individuels

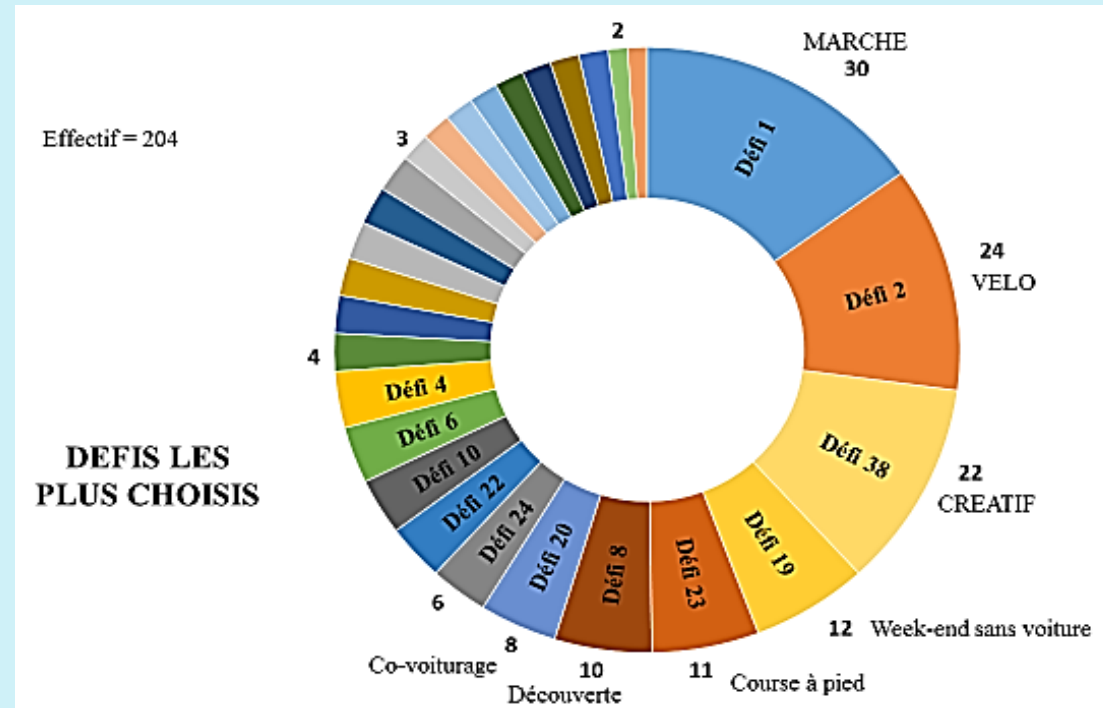


Éléments du défi (1)

- Expérimenter sur un temps court le changement d'habitude de déplacement
- Hypothèse : l'investissement collectif permettrait plus facilement de s'appropriier les solutions, de faciliter leur adoption et permettrait la pérennisation des changements de comportement
- Durée : 1 mois
- 38 défis proposés issus du diagnostic – différents modes : marche, vélo, transport collectif, trottinette, voiture – un défi « sur-mesure »
- 256 inscrits (500 personnes impliquées)
 - ✓ de 0 à 80 ans
 - ✓ surtout des femmes (57%) et des jeunes de -21 ans (45%)
 - ✓ Inscription individuelles / par équipe (école, groupe de copains)
- 82% des inscriptions au défi se sont faites sur les stands

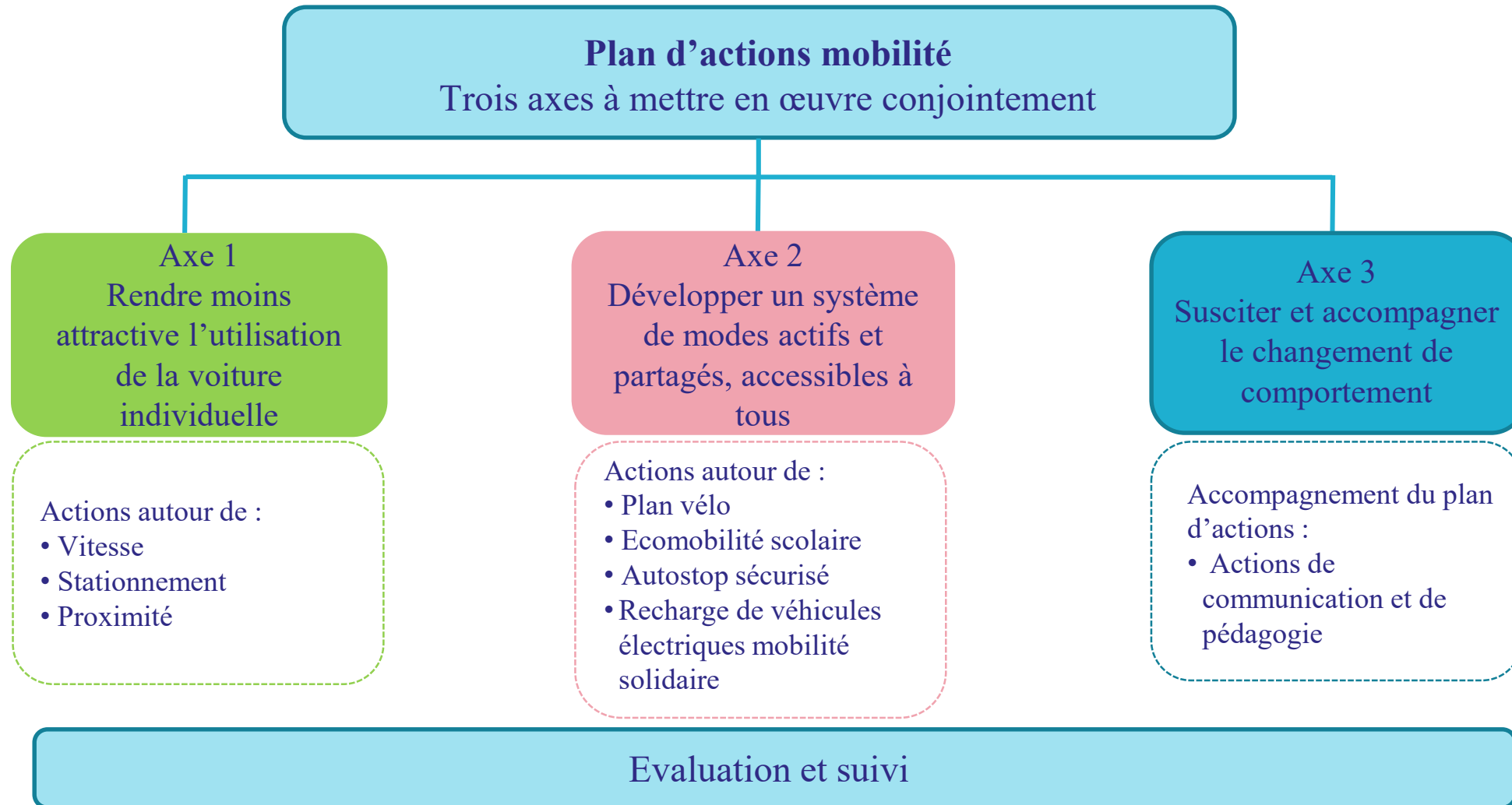
Éléments du défi (2)

- Défis les plus choisis : la marche et le vélo et le défi « sur-mesure »
- Défis les moins choisis : les transports collectifs



- Taux de réalisation des défis bien plus important pour les équipes (84%) que pour les personnes seules (60%)
- Défis ayant le taux de réalisation le plus important : voiture (73%)

Elaboration d'un plan d'actions mobilité : Apporter une réponse systémique

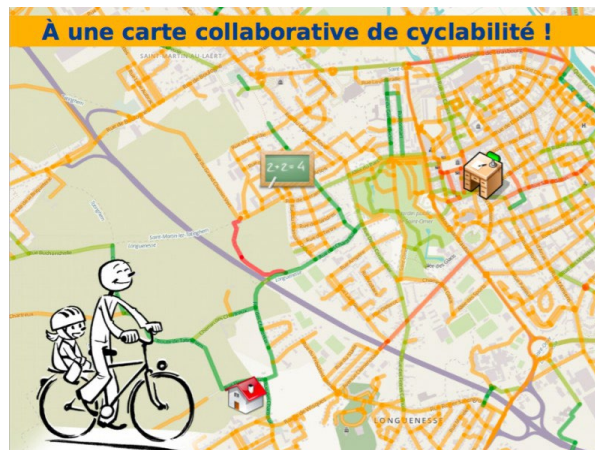


Projets à moyen et long termes (axes 1 & 2)

en fonction des opportunités humaines, techniques et financières



1 Court-voiturage ou autopstop sécurisé et organisé :
Liaison quartiers ouest/centre ville/BHNS -
Étude 2019



2 Élaboration d'un plan vélo – Étude
2020 & actions autour du vélo

3

Élaboration d'une démarche
d'écomobilité scolaire – Étude 2020 &
action Moby 2023



Etude de faisabilité pour la
recharge et l'usage de véhicules
électriques pour la mobilité
solidaire – Étude 2019

4

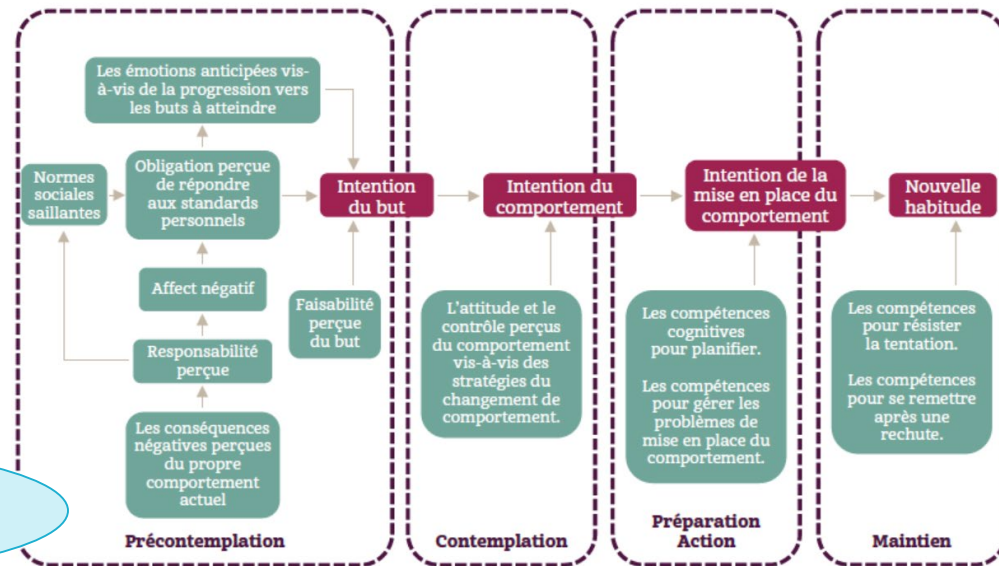
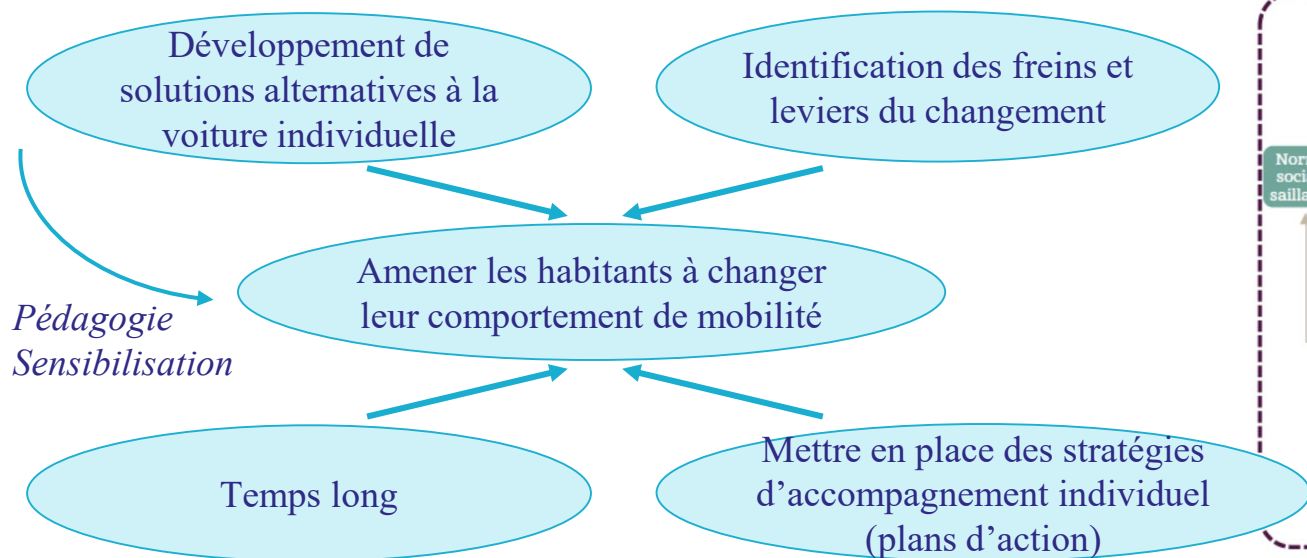


Projets à moyen et long termes (axe 3)

en fonction des opportunités humaines, techniques et financières

2024-2025

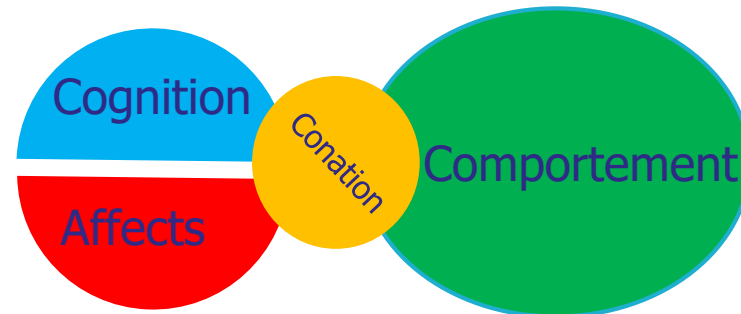
Recherche-action : Démarche de conduite du changement de comportement



Le modèle de changement du comportement autorégulé selon Bamberg* (2013)

*Traduction du schéma par le GRAINE.

Mettre en œuvre un essai randomisé contrôle
 Pour explorer les bénéfices de l'entretien motivationnel :
 60 citoyens répartis en 2 groupes (test et contrôle)



Apports de la Recherche-Action

CISMOP

Co-construction et
Innovations pour les
Services de Mobilités en
Périurbain

Acculturation de l'équipe municipale aux enjeux de la mobilité :

- Intégrer ces enjeux dans le projet de transition de la ville et les inscrire dans le projet 2020-2026
- Adjoint à la mobilité dans la nouvelle mandature
- Recrutement d'une chargée de mission « mobilité »

Hypothèse 1 vérifiée (échelle de proximité + participation habitante)

Hypothèse 2 non vérifiée (numérique associé aux mobilités)

Rôle de la recherche en appui aux politiques publiques

Co-construction d'un projet de développement d'une
mobilité quotidienne bas carbone



Merci de votre attention

Pour en savoir plus :

- Cuvelier, M., & Uster, G. (2020), Réinventer la mobilité du quotidien avec et pour les habitants du périurbain - Cas de Loos-en-Gohelle - Bassin minier des Hauts de France, rapport de recherche-action, université Gustave Eiffel. <https://hal.science/hal-02478154>
- Cuvelier, M., Gabaude, C. & Mathon, G. (2023), Construire la transition vers une mobilité plus durable en péri-urbain : l'exemple d'une recherche action à Loos-en-Gohelle. Presses universitaires de Grenoble. Droit et gestion des collectivités territoriales, Action publique locale et mobilité, <https://univ-eiffel.hal.science/hal-04425507>
- Cuvelier, M. (2022) À Loos-en-Gohelle, une mobilité durable « sur mesure » construite avec les habitants. 2022, pp1-4. <https://hal.science/hal-03541483>.

Catherine GABAUDE

catherine.gabaude@univ-eiffel.fr

