

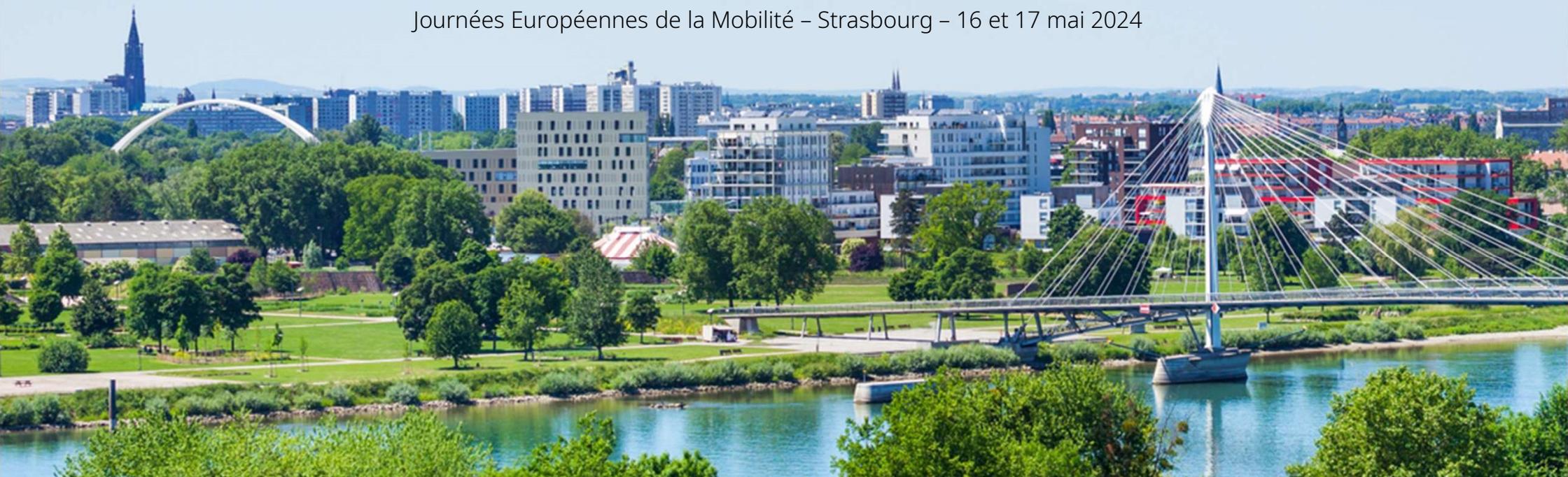
Strasbourg.eu
eurométropole

PTV GROUP

part of **Umovity**

Diagnostic des usages du vélo Analyse des choix d'itinéraires

Journées Européennes de la Mobilité – Strasbourg – 16 et 17 mai 2024



La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg, engagées dans une « Révolution des mobilités », vers des usages plus durables

Eurométropole de Strasbourg, Capitale de la Région Grand Est :

- 33 communes
- 511 000 habitants (290 000 hab. à Strasbourg)
- 337,6 km²
- Engagée territoire ZFE mobilités depuis 2022

De nombreuses actions engagées depuis plus de 10 ans en matière de développement des usages du vélo, et plus globalement des modes actifs :

- Un plan d'action pour les mobilités actives en 2019,
- Un schéma directeur cyclable qui intègre un Plan vélo de plus de 100 M€
- Un nouveau Plan Piéton pour la Ville de Strasbourg
- Des aménagements cyclables (600 km) en développement continu (pénétrantes + rocade cyclables), dans une approche d'organisation multimodale

11% de part modale vélo en 2019 (33 communes)

36,5% pour la marche en 2019



Le développement de la pratique des vélos : de nombreux outils disponibles mais un besoin d'évaluation des actions entreprises à consolider

Un travail engagé pour le développement des aménagements cyclables à *haut niveau de service* (ex. >130 km d'itinéraires Vélostras sur l'agglomération)
+ développement des accès aux vélos (ex. Vélhop VLS 30 stations /600 vélos mécaniques, location longue durée...)
+ services /animation (ex. opération Au Boulot à Vélo qui fête ses 15 ans)



Une démarche exploratoire pour améliorer la compréhension des pratiques cyclables et, pour demain, guider l'action

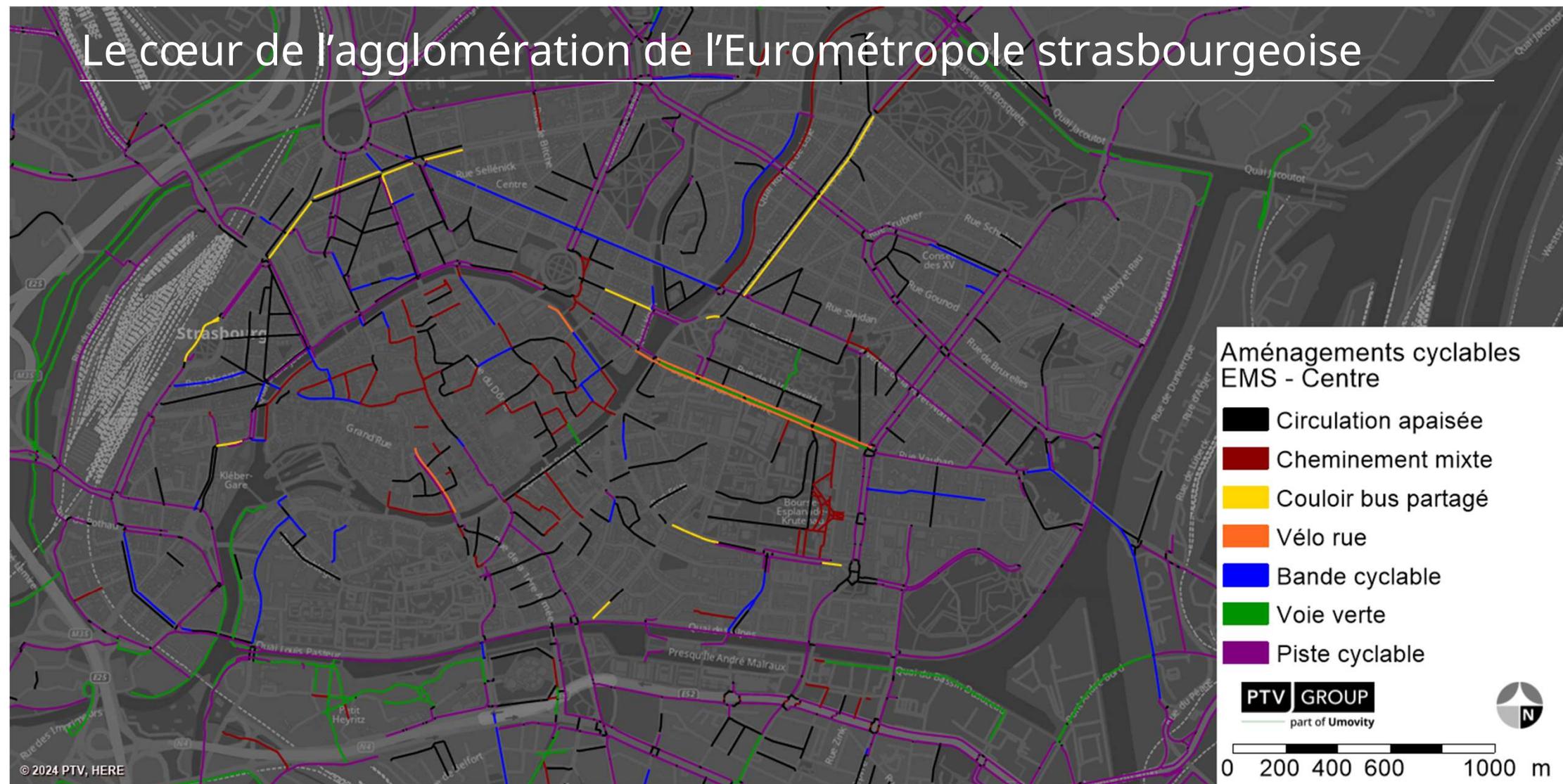
Souhait de renforcer la connaissance des pratiques cyclables sur le territoire de la Ville et de l'Eurométropole pour :

- 1) Affiner **le diagnostic** (y c. en s'appuyant sur le digital /open data par ex. strasbourgvelo.fr) et **alimenter les évaluations des politiques publiques mises en œuvre** (impact d'un aménagement par ex.), des nouveaux compteurs de cyclistes sont d'ailleurs prévus pour accompagner les liaisons cyclables principales
- 2) Conforter l'aide à la décision, notamment pour les études prospectives (modélisations des vélos dans la ville)



Il s'agit d'un travail parmi d'autres méthodes de collecte et d'analyse (l'Eurométropole mène actuellement une enquête dite « des préférences déclarées » autour des usages du vélo au printemps 2024)

Le cœur de l'agglomération de l'Eurométropole strasbourgeoise



Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Deux itinéraires 100% aménagés pour les vélos

- Via la Ville à l'Ouest
- Via les Quais à l'Est

Exploitation des traces GPS

Au Boulot A Vélo 2023 (ABAV)

<https://auboulotavelo.eu/>



Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Itinéraire « Ville » Ouest :



Source : Google maps, 2024



Source : Google maps, 2024

Itinéraire « Quai » Est = un itinéraire Vélostras :

Les objectifs recherchés en matière de niveaux de services sont :

- **Convivialité** : permettre à deux cyclistes de rouler côte à côte
- **Efficacité** : garantir une vitesse moyenne de 20 km /h et connexions avec le réseau local
- **Fiabilité** : avoir un réseau praticable 24 /7 et 365 jours par an
- **Lisibilité** : faire des aménagements qualitatifs et continus, jalonnement spécifique
- **Sécurité** : développer des aménagements spécifiques ou des passages dénivelés aux principaux carrefours, améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes sur le réseau.

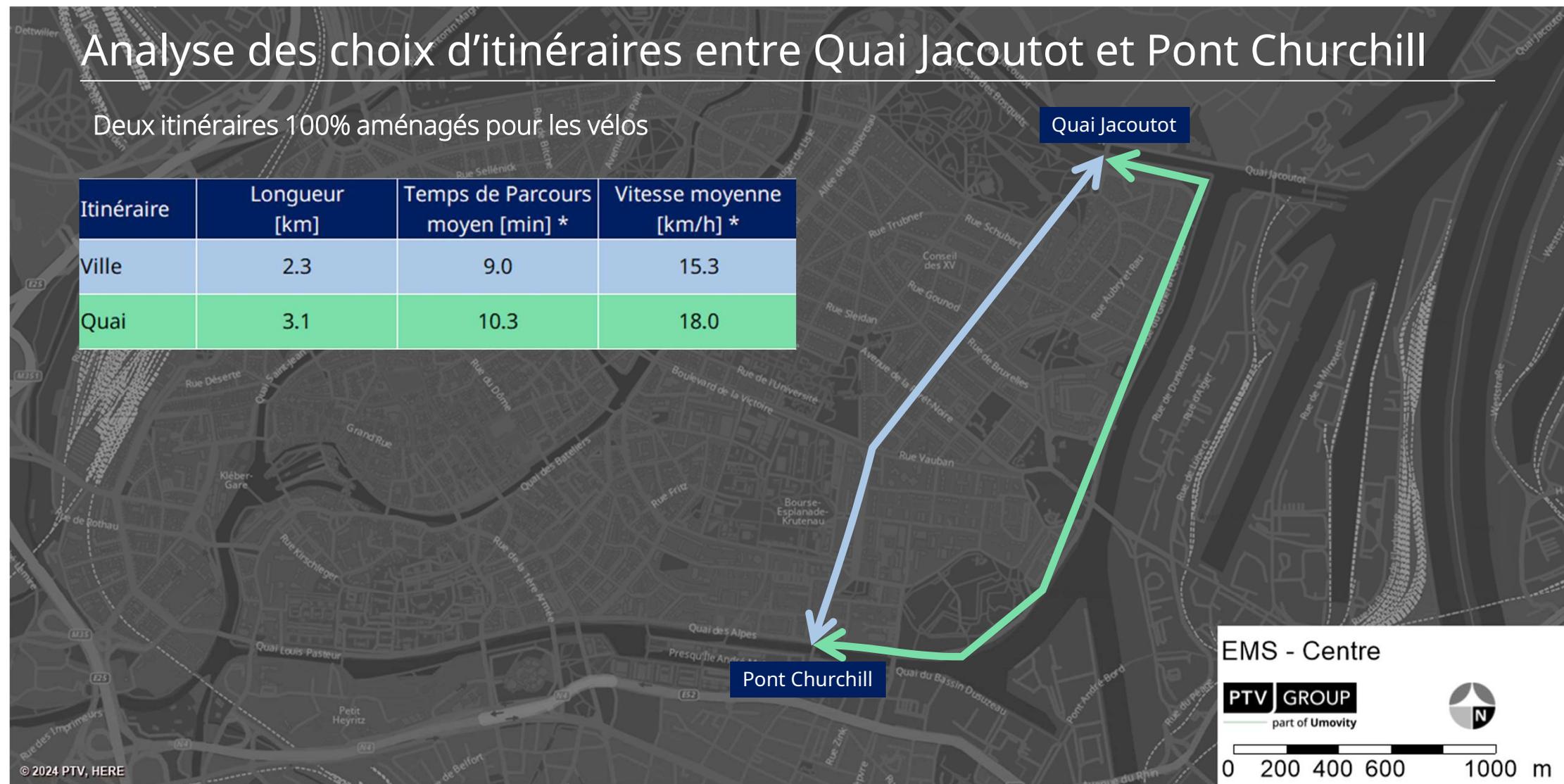


↑ 27 MENTION LOINTAINE
2,7 MENTION PROCHE

Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

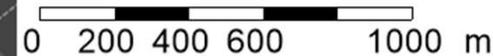
Deux itinéraires 100% aménagés pour les vélos

Itinéraire	Longueur [km]	Temps de Parcours moyen [min] *	Vitesse moyenne [km/h] *
Ville	2.3	9.0	15.3
Quai	3.1	10.3	18.0



EMS - Centre

PTV GROUP
part of Umovity



Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP part of Umovity

Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Deux itinéraires 100% aménagés pour les vélos

Itinéraire	Longueur [km]	Temps de Parcours moyen [min] *	Vitesse moyenne [km/h] *
Ville	2.3	9.0	15.3
Quai	3.1	10.3	18.0

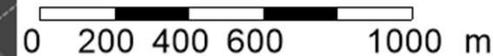
QUELLE DISTRIBUTION DES CHOIX D'ITINÉRAIRES ?

Pont Churchill

Quai Jacoutot

EMS - Centre

PTV GROUP
part of Umovity



Strasbourg.eu eurométropole PTV GROUP part of Umovity

* ABAV = source des données Au Boulot A Vélo, mai 2023

Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill



Analyse des choix d'itinéraires entre Quai Jacoutot et Pont Churchill

Itinéraire	Longueur [km]	Temps de Parcours moyen [min] *	Vitesse moyenne [km/h] *	Usages* ABAV 2023
Ville	2.3	9.0	15.3	3%
Quai	3.1	10.3	18.0	97%
Delta Quai / Ville	35%	15%	17%	

Un itinéraire VÉLOSTRAS

- 35% plus long en distance
 - 15% plus long en temps de parcours
 - 17% plus rapide en vitesse
- attire 97% des choix d'itinéraire

Quai Jacoutot

Pont Churchill

EMS - Centre

PTV GROUP
part of Umovity



0 200 400 600 1000 m

Strasbourg.eu
eurométropole

PTV GROUP
part of Umovity



Merci pour votre attention !

PTV Group

Siège Social

Tour CB21 - 16 place de l'Iris
CS 80290
92040 Paris La Défense Cedex

Agence de Strasbourg

14 rue du Général Gouraud
67000 Strasbourg

Agence de Lyon

47 rue Maurice Flandin
69003 Lyon

Eurométropole de Strasbourg

Centre Administratif

1 place de l'Etoile
67070 Strasbourg

julien.herve@strasbourg.eu
patrick.klein@ptvgroup.com

Strasbourg.eu
eurométropole

PTV GROUP
part of Umovity

Questions

