

# Ways to a better use of street space

*Des pistes pour une meilleure utilisation de l'espace public*

**Michael Glotz-Richter**

gloricon glotz-richter consult Bremen / Brême

EGUM Expert Group on Urban Mobility  
Chair of working group 'Future of urban mobility and  
inclusive and sustainable urban Space'

*Présidente du groupe de travail « Avenir de la mobilité urbaine  
et de l'espace urbain inclusif et durable »*

Greening  
Écologisation

Greening  
Écologisation

photo: Stefan Oelgemöller

Art / Identification

Bus

Car parking  
Parking pour voitures

Social interaction  
Interaction sociale

Social interaction  
Interaction sociale

Bike parking  
Parking à vélos

Social interaction  
Interaction sociale

Street café  
Café de rue

Driving  
conduite

Market  
marché

Walking  
marche

Cycling  
Vélo

Rain water management  
Gestion des eaux pluviales

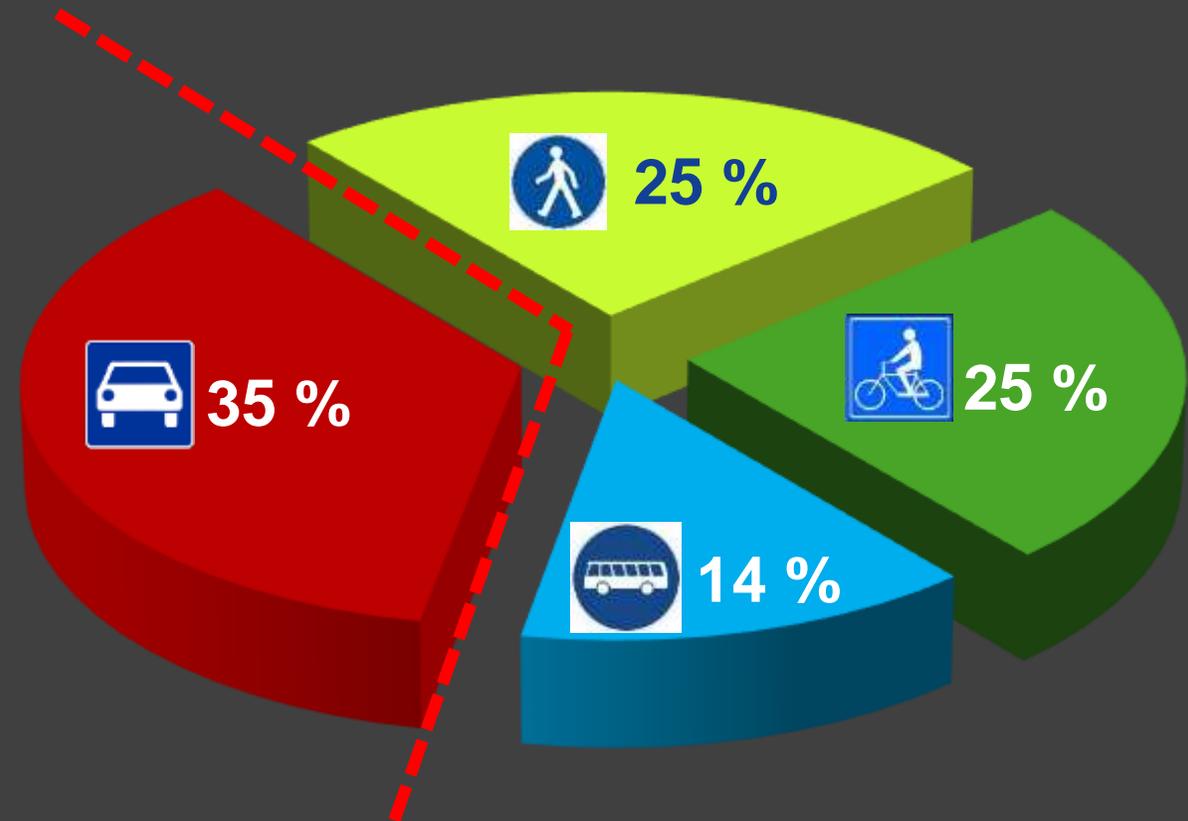


# Modal split **Bremen**

*Répartition modale, ville de Brême*

**64 %**

sustainable modes  
*modes durable*



# 94%

of PT users walk  
to / from stop

*94% des utilisateurs des  
transport publics  
se rendent à l'arrêt à pied*



Walking is part of  
public transport travel chains

*La marche fait partie de  
chaînes de transport en commun*



**Too many and too big cars  
consume too much space**  
*Trop de voitures et trop grosses  
consommement trop d'espace*



**Too many and too big cars  
consume too much space**

*Trop de voitures et trop grosses  
consommement trop d'espace*



Abb. Süddeutsche Zeitung

Golf 1: 3705 x 1610 x 1390 mm

Golf 7: 4255 x 1799 x 1452 mm

# Tasks

demanding space

*Tâches exigeant de l'espace*

**Demands space:**

**E-charging-infrastructure**

*Infrastructure de recharge électrique*



# Demands space:

## Bicycle-Parking *Parking à vélos*



before / avant



after / après



after / après

## Demands space:

Innovative solutions for urban delivery (e.g. delivery zone; micro-hubs)



*Des solutions innovantes pour la livraison en milieu urbain (p. ex. zone de livraison; micro-hubs)*



So stellt sich der BIEK eine Ladezone für Paketzusteller vor.

Quelle: BIEK-Erklärfilm



**Demands space:**

**Stations for  
e-scooter-sharing,  
cargobike-sharing**

*Stations pour le partage de trottinettes  
électriques, le partage de vélos cargo*



## Demands space:

- **Social communications**  
*Communications sociales*
- **Climate adaptation:**  
**green, de-sealing**  
*Adaptation au climat: vert, descellement*



Alternatives to **using** a car

*Alternatives à utilisation d'une voiture*

+

alternatives to **owning** a car

*Alternatives à la **possession** d'une voiture*

# Car sharing: alternative to car ownership

*Alternative à la possession d'une voiture*

## Reservation online

*Réservation en ligne*



## Car sharing station

*Station d'autopartage*

## access via app or smartcard

*Accès via l'application ou la carte à puce*



## drive...

*conduire*

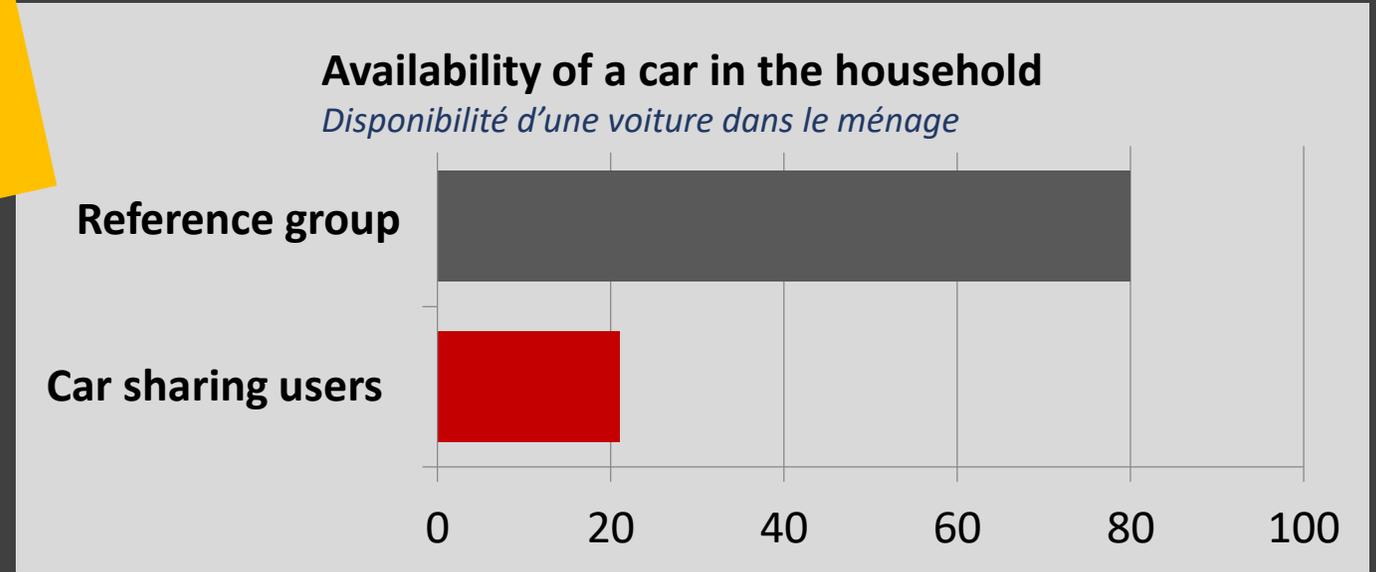
..return to  
your station

*Retournez  
à votre station*

# Car sharing: alternative to car ownership

*Alternative à la possession d'une voiture*

...80% of the car sharing users  
don't have a car in their household...  
... 80% des utilisatrices de l'autopartage  
n'ont pas de voiture dans leur foyer...



Every car sharing car in Bremen

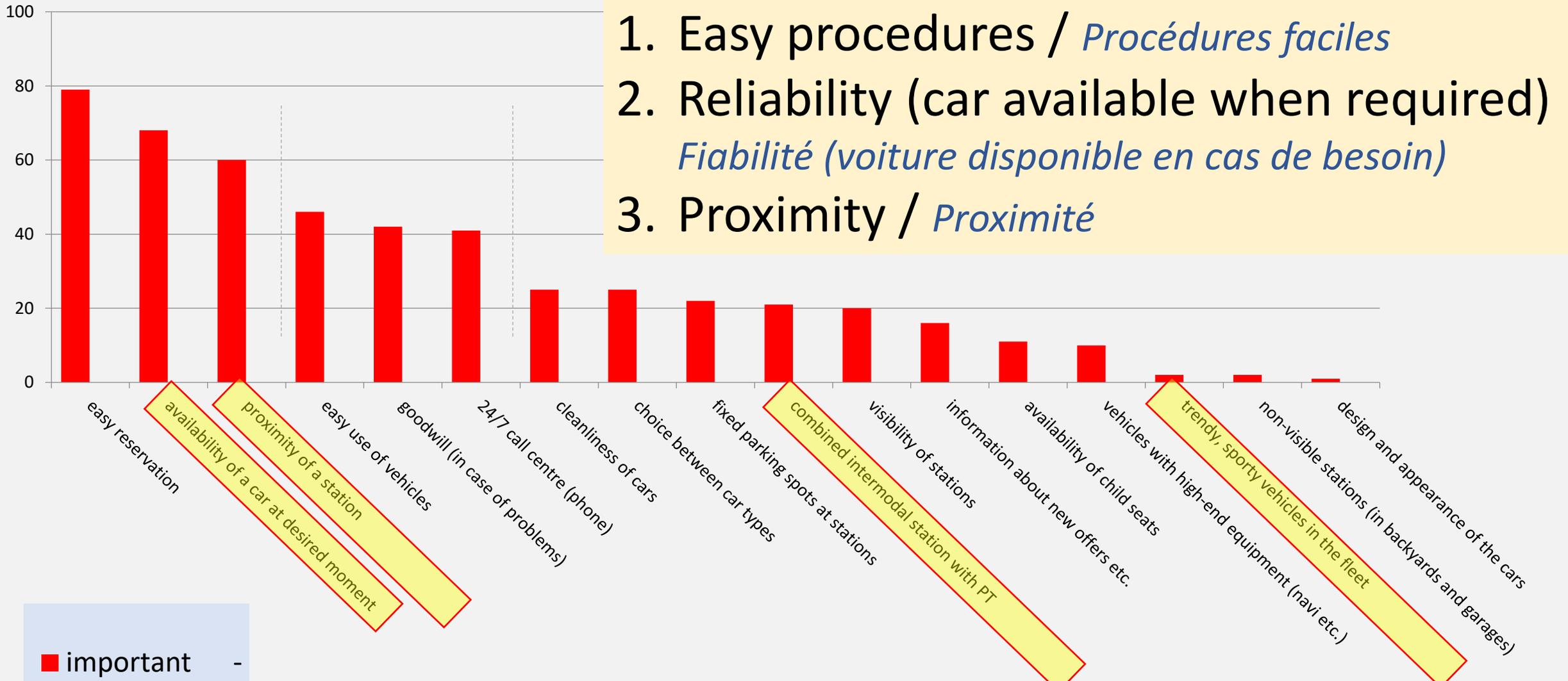
takes **16** cars off the streets

*Toutes les voitures d'autopartage à Brême retire 16 voitures des rues*

# Car sharing: alternative to car ownership

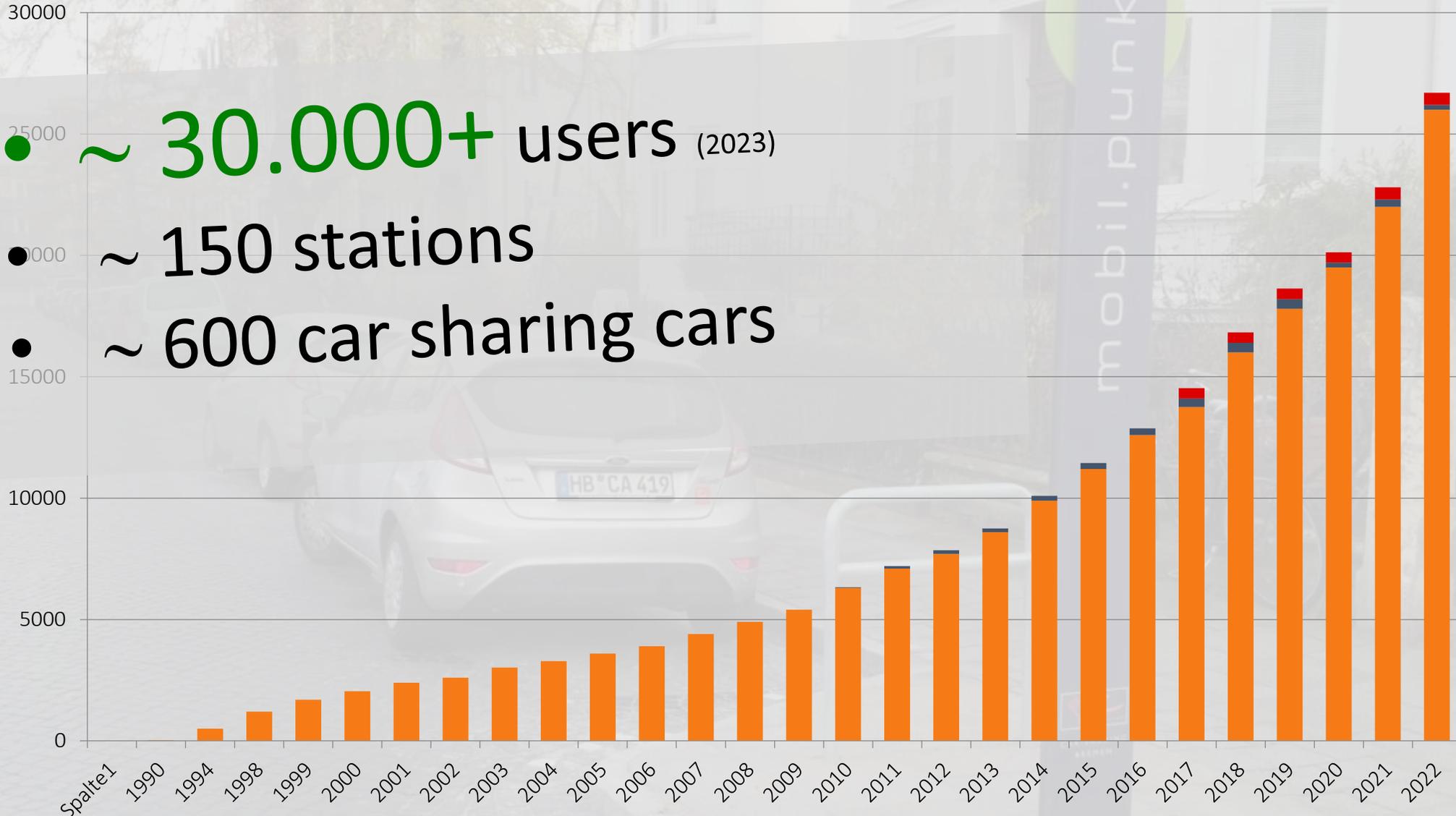
*Alternative à la possession d'une voiture*

## What is important for users? / Qu'est-ce qui est important pour les utilisateurs ?



# Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*



● ~ 30.000+ users (2023)

● ~ 150 stations

● ~ 600 car sharing cars



PMC-Nordwest



Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*

- **8.000+** cars taken off (2023)

*8000 voitures en moins sur les routes*

- Same impact by parking garages would require investment of **€150 – 200 mio**

*Le même effet avec les parkings nécessiterait un investissement de 150- 200 millions d'euros*



**200 mio €**

Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*

- Public investment over last 20 years for car sharing in Bremen **ca. €1- 2 mio**

*Investissements publics au cours des 20 dernières années pour l'autopartage à Brême env. 1 à 2 mio €*

1-2 mio €

- Same impact by parking garages would require investment of **€150 – 200 mio**

*Le même effet avec les parkings nécessiterait un investissement de 150- 200 millions d'euros*



**200 mio €**

# Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*



On-street car sharing  
stations ,mobil.punkt'  
*Stations d' autopartage  
en voirie 'mobil.punkt'*

# Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*

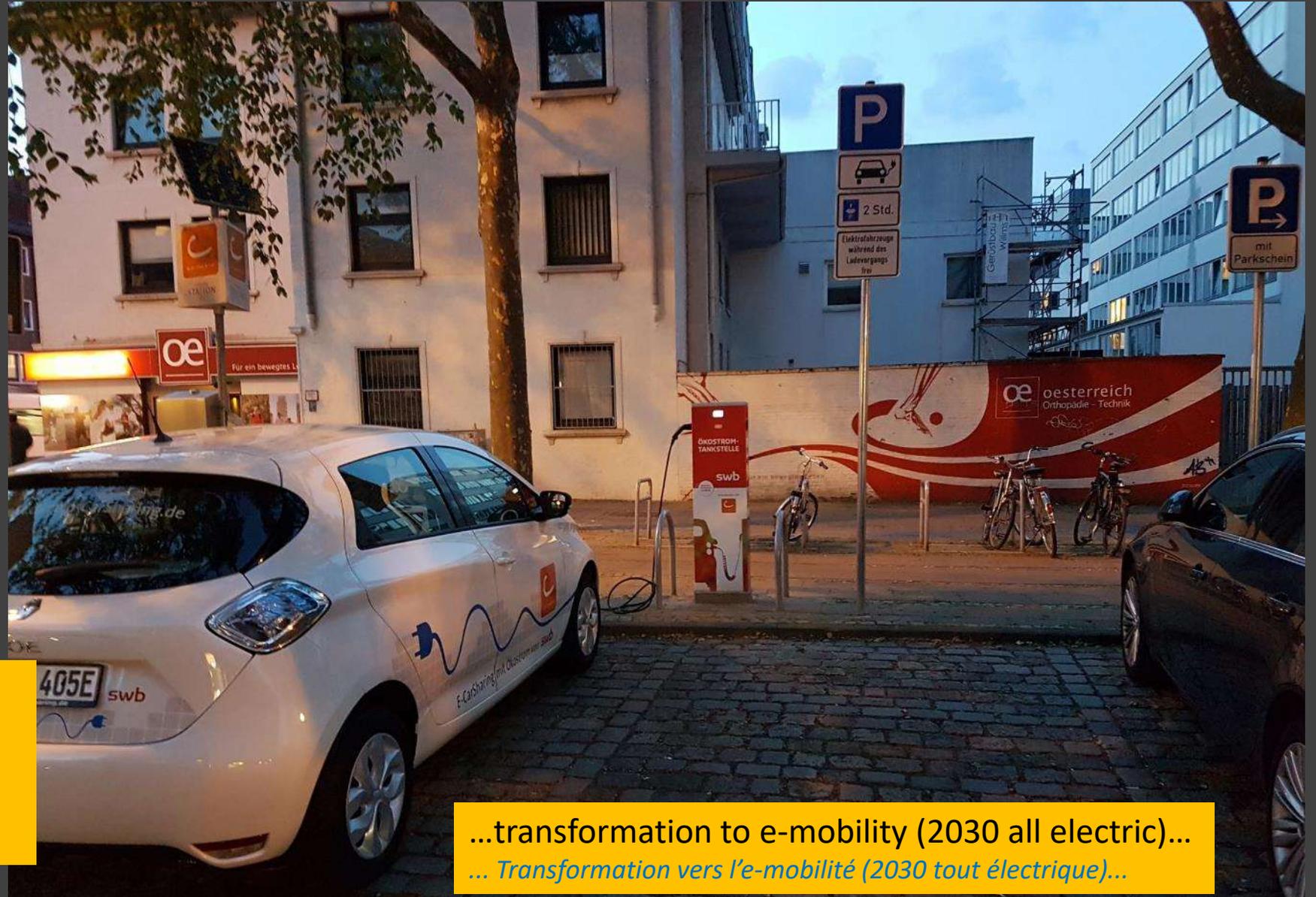


On-street car sharing  
stations ,mobil.punkt‘

*Stations d' autopartage  
en voirie 'mobil.punkt'*

# Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*



On-street car sharing  
stations ,mobil.punkt'  
*Stations d'autopartage  
en voirie 'mobil.punkt'*

...transformation to e-mobility (2030 all electric)...  
*... Transformation vers l'e-mobilité (2030 tout électrique)..*

# Car sharing: alternative to car ownership

*Autopartage: alternative à la possession d'une voiture*



On-street car sharing  
stations ,mobil.punktchen'  
*Stations d' autopartage  
en voirie 'mobil.puentchen'*

# Mobility starts at home

La mobilité commence à la maison

Module of affordable housing  
Module de logement abordable

Reducing car parking =  
reducing construction costs  
and demand for space

*Réduire le stationnement =  
Réduire les coûts de construction  
et la demande d'espace*



Car + Bike Sharing in new developments / Partage de voiture + vélo dans les nouveaux développements

# Mobility starts at home

La mobilité commence à la maison

Module of affordable housing

Module de logement abordable

Reducing car parking =  
reducing construction costs  
and demand for space

*Réduire le stationnement =  
Réduire les coûts de construction  
et la demande d'espace*



Car + Bike Sharing in new developments / Partage de voiture + vélo dans les nouveaux développements

# Mobility starts in your mind

La mobilité commence dans votre esprit

Searching a parking spot? **No!**  
Vous cherchez une place de parking? **Non!**

Changing winter tyres? **No!**  
Changer de pneus hiver? **Non!**

Image of not owning a car: cool!  
(Udo = use it – don't own it!)

*L'image de ne pas posséder de voiture : cool!*

Udo prefers to chill and  
rather uses car sharing

*Udo préfère se détendre et  
préfère l'autopartage*

**Parkplatzsuche? Nö!**

**Reifenwechsel? Nö!**

**Ich chille lieber  
und nutze  
Car-Sharing.**

**www.mobilpunkt-bremen.de**

**BREMEN ERLEBEN!**

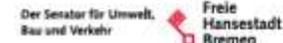
**Udo**

**mobil.punkt**

**interreg**  
North Sea Region  
SHARE-North

**Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr**

**Freie  
Hansestadt  
Bremen**



# Lessons learnt / Leçons apprises

- **street space dilemma:** limited space – increasing demands  
*Le dilemme de l'espace dans la rue : un espace limité – des demandes croissantes*
- Space required for **walking, cycling** and **public transport**  
*Espace nécessaire pour la marche, le vélo et les transports en commun*
- **Car sharing** as **trendy alternative to car ownership**  
*L'autopartage comme alternative tendance à la possession d'une voiture*
- Public **benefit** of reliable car sharing: **reducing demand for parking** (on-street as in housing developments)  
*Avantage public d'un covoiturage fiable : réduction de la demande de stationnement (dans la rue comme dans les lotissements)*

Thanks for your attention  
*Merci de votre attention*

Michael Glotz-Richter

[www.gloricon.de](http://www.gloricon.de)

[glotz-richter@gloricon.de](mailto:glotz-richter@gloricon.de)

