

Genre et transition mobilitiaire pour toutes et tous : éléments de réflexions

Journées Européennes de la Mobilité de Strasbourg 16 & 17 mai 2024

Alice Michaux et Dr. Justine Contor



DU VELO

LES VALEURS ECOLOGIQUES

- environnement
- pollution
- émissions CO2
- partage des flux

SECURITE pour déplacement mais & autonomie

EMANCIPATION historique

SECURITE autonome & liberte

TOUR DE FRANCE Remonté 14 août 2024

② AOUTS & FREINS DU VELO

05/11/23 WEIGE VELO

LES FREINS AU VELO

pas de petites pratiques pour le vélo
bavilles blanches pas assez

inspiration: habitude sociale, habits féminins dépeints
"pas de détail pas sans d'inspiration sur les habits"

CONFLITS INTER-USAGERS

- voitures
- parkings
- aménagements / infrastructures
- pistes cyclables
- INTERMODALITE COMPLEXEE (vélos piétons)

SECURITE DU VELO

habits + nouveaux ou communs
→ regard
→ technique "frictionnant"
↳ départ long du trajet

SYMBOLIQUE d'être AF en vélo

- pressions "longs trajets"
- pratique fuy l'été au sec
- sécularité
- depuis siège enfant
- SEXISME très présent

"Quand je roule avec mon compagnon"
→ on a 40 ans
→ je me fais insulter chaque fois de lui non"

Présence de l'espace public en tant que femme grosse, c'est compliqué
hommes ne vivent pas la même chose

INSULTES

habits + nouveaux ou communs
→ regard
→ technique "frictionnant"
↳ départ long du trajet

INSULTES LIÉES à la gestion automobile de la part "fouilles"

mais liés à l'effort phys.
↳ genres
↳ quel prétexte sportive, amateur ?

PLACE QU'ON PREND DANS L'ESPACE

↳ Sorti du rôle attendu
↳ PATERNALISME SEXISME

REPARATION VELO

"pas de groupe est à gauche sur le regard"

METEO

intempéries (pas Paul, trop chaud, gel mouillé)

EQUIPEMENTS IMPENSES

pour Q et pare grosse

habits techniques roses ou z.s. - ad choix

CHOIX VELOS VETEMENTS

pas de respons. dans le choix des vélos offerts

SECURITE

habits techniques roses ou z.s. - ad choix

pas de respons. dans le choix des vélos offerts

③ RECOMMANDATIONS pour améliorer pratique des Femmes en vélo.

05/11/23 WEIGE VELO

→ PROFONDISER EQUIP. SPECIF. aux FEMMES (VELOS & VETEMENTS)

→ AMENAGEMENTS / INFRASTRUCTURES *

- ↳ trottoirs piétons en ville et sur RAVELLES !
- ↳ pistes cyclables + larges → espaces + sécuritaires

→ QUALITE

→ LOCATION ou GRATUITE pour EQUIP ++ (vélos cargo...)

→ ATELIERS REPARATION ...

→ PARITE DANS LES NIV. de POUVOIR

→ EDUCATION (x code de la route, policiers, automobilistes)

→ SYMBOLIQUE Vélo lié à l'émancipation des F. (historique)

- ↳ STATUE de F. CYCLISTE dans chaque ville
- ↳ Publicité F. à vélo avec enfants
- ↳ Médialiser le sport cycliste féminin

* Développer réseau cyclable ADAPTE et SECURISE avec distinction des flux pour éviter conflits entre usagers

→ METTRE LES POL. SUR DES VELOS → PASSER PAR LA PRATIQUE et aller voir ce qu'on passe ailleurs (Suède, Pays-Bas...)

→ PENSER AUX PERS. + PRECOCES

"Mais dans les 80', à 30ans je devais mais me battre que vous maintenant, c'est effrayant"

PERSONNES CANTON de tout & promouvoir

AVEC ENFANTS
cette attention !!

WEIGE VELO 05/11/23

④ "LE MOT DE LA FIN"

- LE COMBAT RESTE FEMININ

- TRES BIEN LES F.G., MAIS APRÈS QU'LES POLITIQUES VRAIMENT ?

- ARG. ECONOMIQUE → Aménage - cher q

- LE PARTAGE D'EXPERIENCE FAIT S'ORGANISER COLLECTIVEMENT et N PRENDRE SA PLACE

- CA FAIT DU BIEN DE PARTAGER & SAVOIR QU'ON N'EST PAS SEULE

- COLLECTIVE A CREER POUR FC ET REPARATION

- ↳ ont se former collectivement
- ↳ "PIRATERIE"
- ↳ Aux Bayards...
- ↳ "Boue libre"

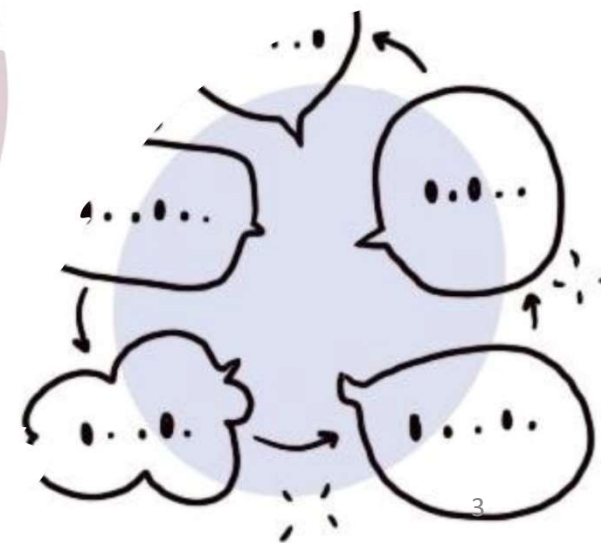
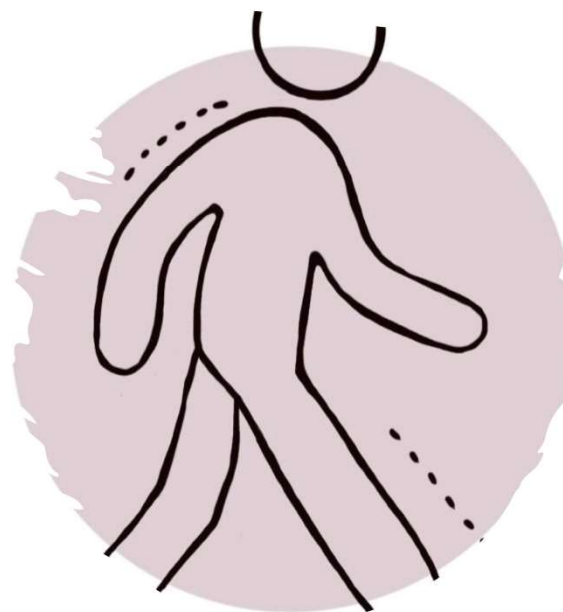
- REPRESENTATION DE F. MANQUANT pour donner de l'

faire les dedans, je ch
les rencontres, que
convivia

FREINS

Contexte de la recherche et méthodologie

- 3 territoires : Liège, Namur et Gembloux
- 3 prestataires
- Équipe interdisciplinaire
- 3 méthodes :
 - 23 Focus groups
 - 12 Marches exploratoires
 - 6 Balades vélo



Éléments théoriques

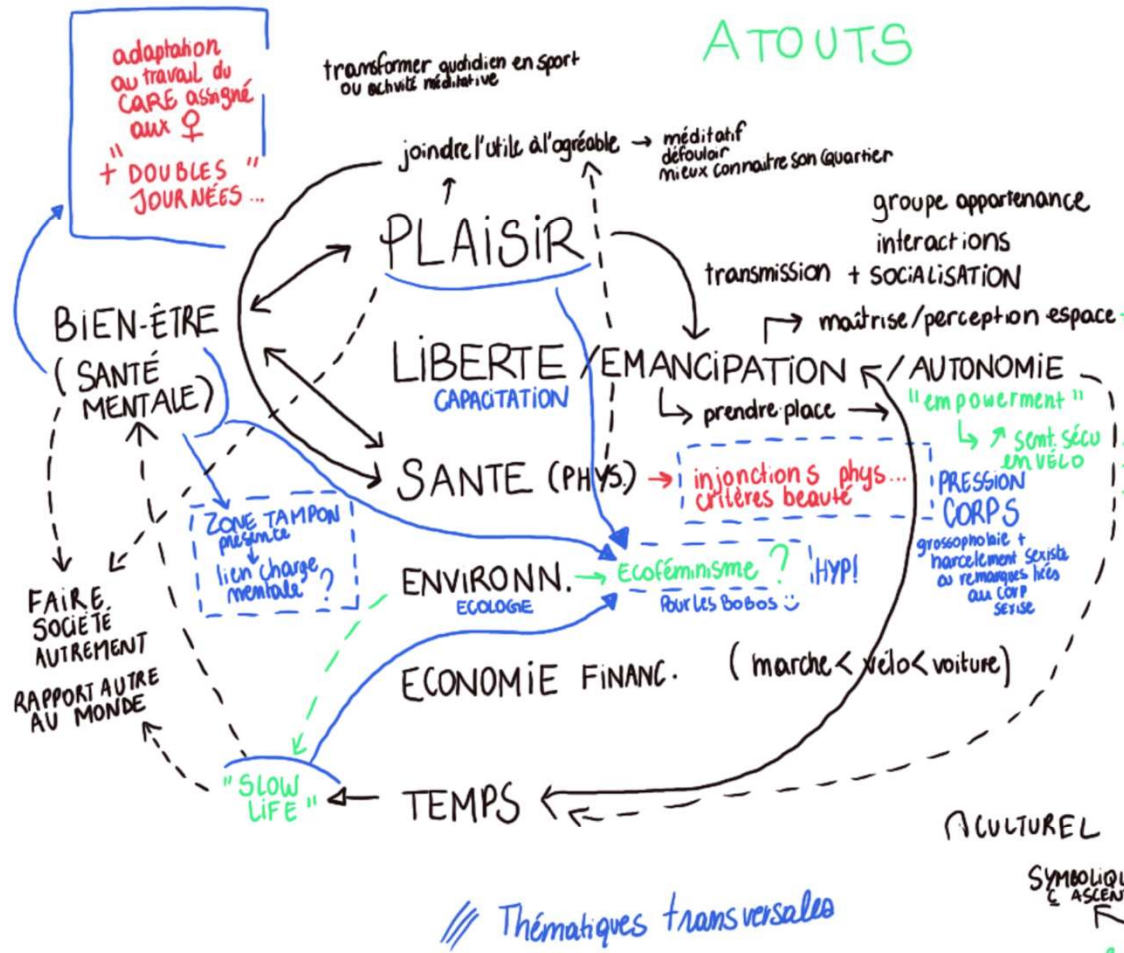
Genre et mobilité ?

- Une construction sociale, un processus relationnel et un rapport de pouvoir qui s'intrique avec d'autres rapports de pouvoir (Blidon, 2017, p.7-8)
- Ne pas confondre genre et sexe
- Le poids des normes de genre sur les pratiques urbaines au quotidien
- Effets de la condition féminine sur les usages de mobilité (Demoli et Gilow, 2019)

Épistémologie féministe

- Interroger le genre ne peut se faire en dehors d'une épistémologie féministe
- L'impossible neutralité de l'enquêteur·rice
- Un savoir situé / intéressé produit une objectivité forte
- Le genre comme une catégorie d'analyse et non un objet ou une « donnée » à observer (Clair, 2016; Bracke et Puig de la Bellacasa, 2013)

ATOUTS



FREINS



POINTS AVEUGLES ETUDE : MILIEU RURAL - PERIPHERIE
 FG = MOM. de SORORITE avec PARTAGES D'EXPER. BONNES PRATIQUES

Conclusion : Les sciences sociales pour penser la mobilité

- La question des catégories sociales et des pratiques socio-culturelles
- Ex. des “nouvelles pratiques professionnelles”
- La question du **genre et de l’intersectionnalité** comme approches transversales

Nécessité d’une prise de conscience généralisée des rapports de domination construits et reproduits dans les politiques d’aménagement du territoire et de mobilité

Références

- Adam M., Visiter ou faire visiter ? La marche comme révélateur du rapport des habitants à leur quartier : L'exemple de visites libres dans l'écoquartier de Bottiere-Chenaie. *RTS. Recherche, transports, securite*, 2014, Les sens des circulations, 2014 (02-03), pp.173-189. <10.4074/S0761898014002088>. <halshs-01314362>
- Sarah Bracke et María Puig de la Bellacasa, « Le féminisme du positionnement. Héritages et perspectives contemporaines », *Cahiers du genre*, 54, 2013 [2009], p. 45-66 et en particulier p. 48 [trad. fr.]
- Clair, Isabelle. « Faire du terrain en féministe », *Actes de la recherche en sciences sociales*, vol. 213, no. 3, 2016, pp. 66-83.
- Demoli, Y., Gilow, Marie. K. (2019). Mobilité parentale en Belgique : question de genre, question de classe. *Espaces et sociétés*, 176 – 177 : 1, pp. 137 – 154.
- Garoscio, A. (2006). Représentations sociales de l'insécurité en milieu urbain. *Les Cahiers Internationaux de Psychologie Sociale*, 69, 33-46. <https://doi.org/10.3917/cips.069.0033>
- Hancock C., Lieber M., 2017, Refuser le faux dilemme entre anti-sexisme et anti-racisme. Penser la ville inclusive, *Annales de la recherche urbaine*, 112, 1, 16-25.
- Lieber M., 2008, *Genre, violences et espaces publics. La vulnérabilité des femmes en question*, Paris, Les Presses de Sciences Po.
- Raibaud, Y. (2015). Durable mais inégalitaire : la ville. *Travail, genre et sociétés*, 33, 29-47. <https://doi.org/10.3917/tgs.033.0029>
- Ulrich F., 2014, *La place des femmes dans un projet de ville durable : le cas de la pratique du vélo sur la Communauté urbaine de Bordeaux*, mémoire de Master 2 Géographie, Université Bordeaux Montaigne.