

Genre et transition mobiliataire pour toutes et tous : éléments de réflexions

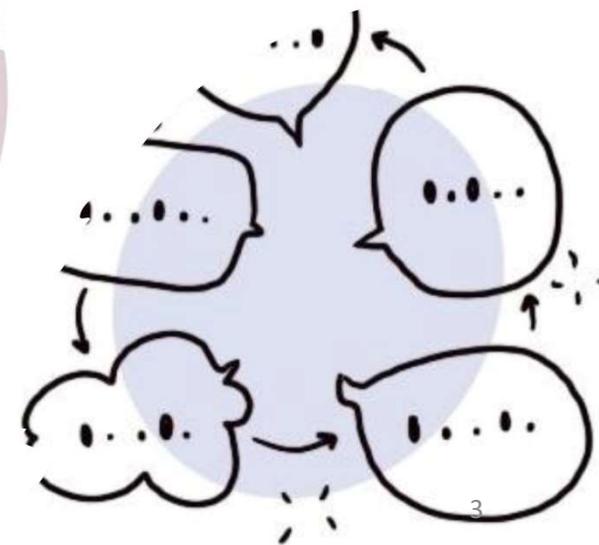
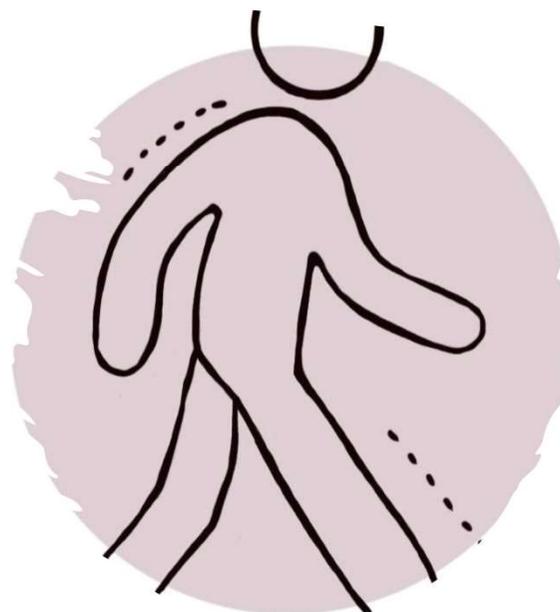
Journées Européennes de la Mobilité de Strasbourg 16 & 17 mai 2024

Alice Michaux et Dr. Justine Contor



Contexte de la recherche et méthodologie

- 3 territoires : Liège, Namur et Gembloux
- 3 prestataires
- Équipe interdisciplinaire
- 3 méthodes :
 - 23 Focus groups
 - 12 Marches exploratoires
 - 6 Balades vélo



Éléments théoriques

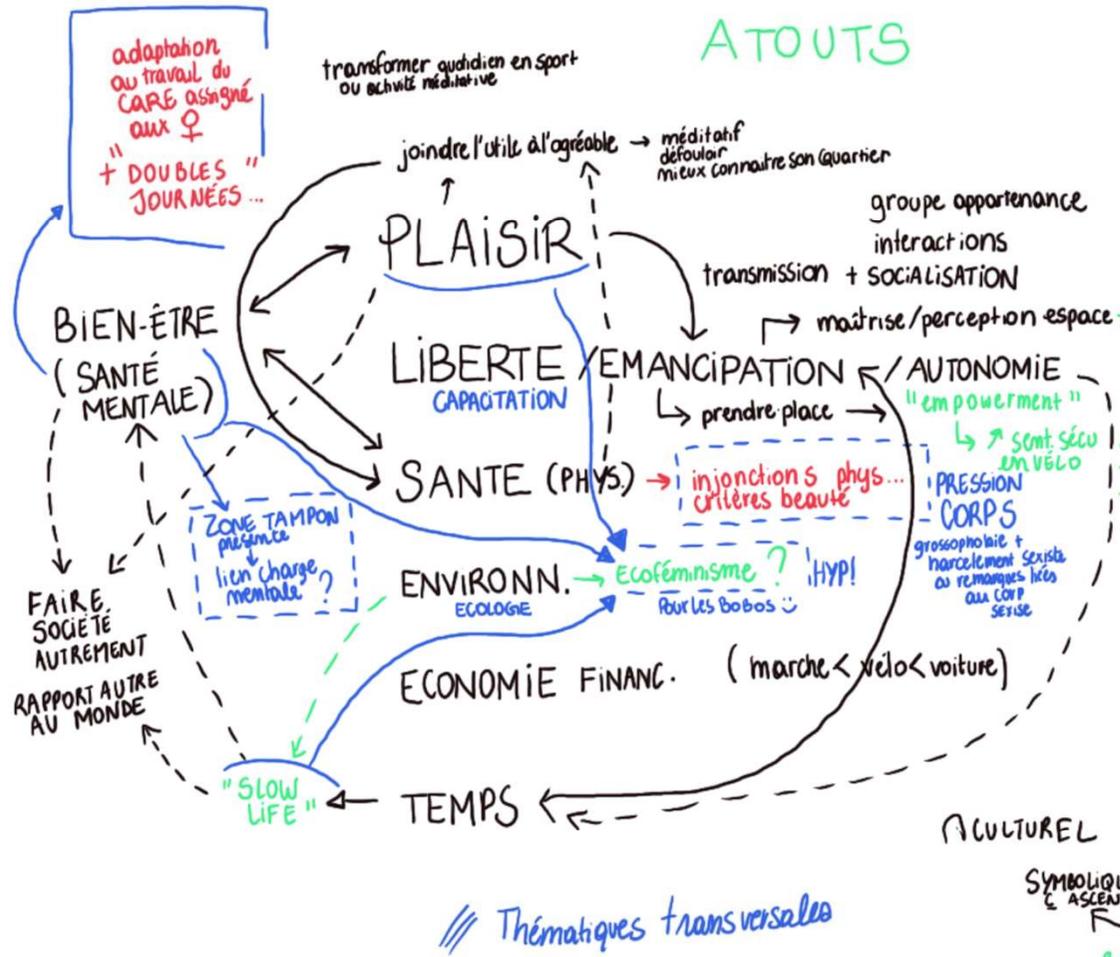
Genre et mobilité ?

- Une construction sociale, un processus relationnel et un rapport de pouvoir qui s'intrique avec d'autres rapports de pouvoir (Blidon, 2017, p.7-8)
- Ne pas confondre genre et sexe
- Le poids des normes de genre sur les pratiques urbaines au quotidien
- Effets de la condition féminine sur les usages de mobilité (Demoli et Gilow, 2019)

Épistémologie féministe

- Interroger le genre ne peut se faire en dehors d'une épistémologie féministe
- L'impossible neutralité de l'enquêteur·rice
- Un savoir situé / intéressé produit une objectivité forte
- Le genre comme une catégorie d'analyse et non un objet ou une « donnée » à observer (Clair, 2016; Bracke et Puig de la Bellacasa, 2013)

ATOUTS



Thématiques transversales

POINTS AVEUGLES ETUDE : MILIEU RURAL - PERIPHERIE
 FG = MOM. de SORORITÉ avec PARTAGES D'EXPER. BONNES PRATIQUES

FREINS



Conclusion : Les sciences sociales pour penser la mobilité

- La question des catégories sociales et des pratiques socio-culturelles
- Ex. des “nouvelles pratiques professionnelles”
- La question du **genre et de l’intersectionnalité** comme approches transversales

Nécessité d’une prise de conscience généralisée des rapports de domination construits et reproduits dans les politiques d’aménagement du territoire et de mobilité

Références

- Adam M., Visiter ou faire visiter ? La marche comme révélateur du rapport des habitants à leur quartier : L'exemple de visites libres dans l'écoquartier de Bottiere-Chenaie. *RTS. Recherche, transports, securite*, 2014, Les sens des circulations, 2014 (02-03), pp.173-189. <10.4074/S0761898014002088>. <halshs-01314362>
- Sarah Bracke et María Puig de la Bellacasa, « Le féminisme du positionnement. Héritages et perspectives contemporaines », *Cahiers du genre*, 54, 2013 [2009], p. 45-66 et en particulier p. 48 [trad. fr.]
- Clair, Isabelle. « Faire du terrain en féministe », *Actes de la recherche en sciences sociales*, vol. 213, no. 3, 2016, pp. 66-83.
- Demoli, Y., Gilow, Marie. K. (2019). Mobilité parentale en Belgique : question de genre, question de classe. *Espaces et sociétés*, 176 – 177 : 1, pp. 137 – 154.
- Garoscio, A. (2006). Représentations sociales de l'insécurité en milieu urbain. *Les Cahiers Internationaux de Psychologie Sociale*, 69, 33-46. <https://doi.org/10.3917/cips.069.0033>
- Hancock C., Lieber M., 2017, Refuser le faux dilemme entre anti-sexisme et anti-racisme. Penser la ville inclusive, *Annales de la recherche urbaine*, 112, 1, 16-25.
- Lieber M., 2008, *Genre, violences et espaces publics. La vulnérabilité des femmes en question*, Paris, Les Presses de Sciences Po.
- Raibaud, Y. (2015). Durable mais inégalitaire : la ville. *Travail, genre et sociétés*, 33, 29-47. <https://doi.org/10.3917/tgs.033.0029>
- Ulrich F., 2014, *La place des femmes dans un projet de ville durable : le cas de la pratique du vélo sur la Communauté urbaine de Bordeaux*, mémoire de Master 2 Géographie, Université Bordeaux Montaigne.