

COFACY - VOLET ACCIDENTOLOGIE

du COmportement aux FActeurs de l'accident CYcliste

Connaître l'accidentologie des vélos : où en est-on ? - 4 avril 2024

PLAN DE PRESENTATION

METHODOLOGIE ET ECHANTILLON

RESULTATS

- Données générales
- Accidents sans tiers
- Accidents avec tiers

Méthodologie et échantillon



METHODOLOGIE - VOLET ACCIDENTOLOGIE

Échantillonnage

Accidents de **2019 à 2022**

Échantillon construit selon les données du BAAC et la disponibilité des PV

METHODOLOGIE - VOLET ACCIDENTOLOGIE

Échantillonnage

Accidents de **2019 à 2022**

Échantillon construit selon les données du BAAC et la disponibilité des PV

Lecture et codage des PV

L'interface de saisie FLAM+

Données complémentaires au BAAC

144 facteurs déclenchants et 14 aggravants

172 configurations d'accidents

83 scenarios

**ANALYSES ET
DIFFUSION DES RESULTATS**

ÉCHANTILLON

Mortels

392 accidents (45%)

BH

471 accidents (55%)

Avec tiers

699 accidents (81%)

Sans tiers

164 accidents (19%)

863 accidents

AGGLO

473 accidents (55%)

~~HORS AGGLO~~

390 accidents (45%)

Année	Nb accident
2019	215
2020	213
2021	219
2022	216

ÉCHANTILLON

Mortels

392 accidents (45%)

BH

471 accidents (55%)

Avec tiers

699 accidents (81%)

Sans tiers

164 accidents (19%)

863 accidents



1607 protagonistes



874 cyclistes victimes

710 dans un accident avec tiers



733 antagonistes

AGGLO

473 accidents (55%)

~~HORS AGGLO~~

390 accidents (45%)

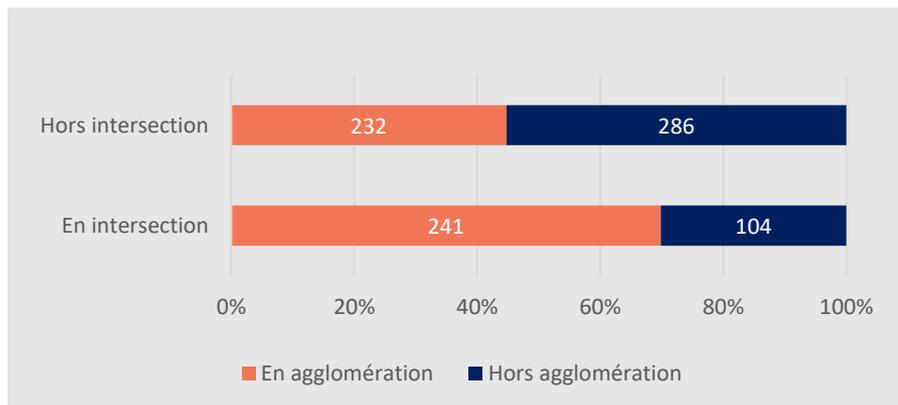
Année	Nb accident
2019	215
2020	213
2021	219
2022	216

Résultats



DONNÉES GÉNÉRALES

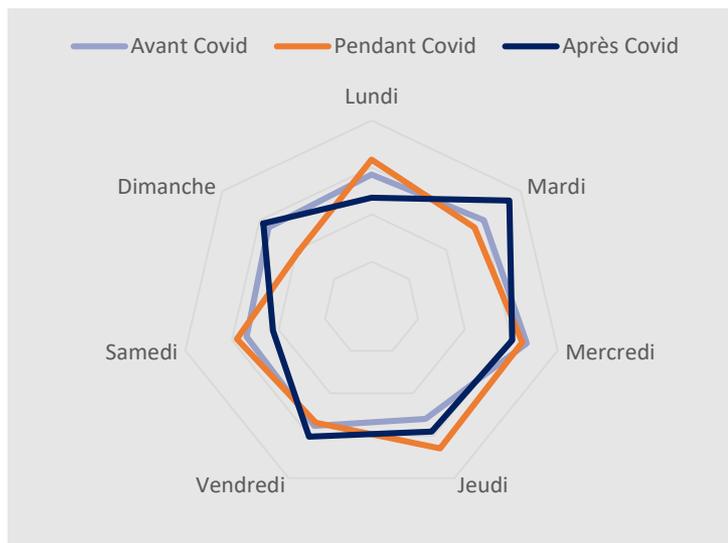
Lieux des accidents



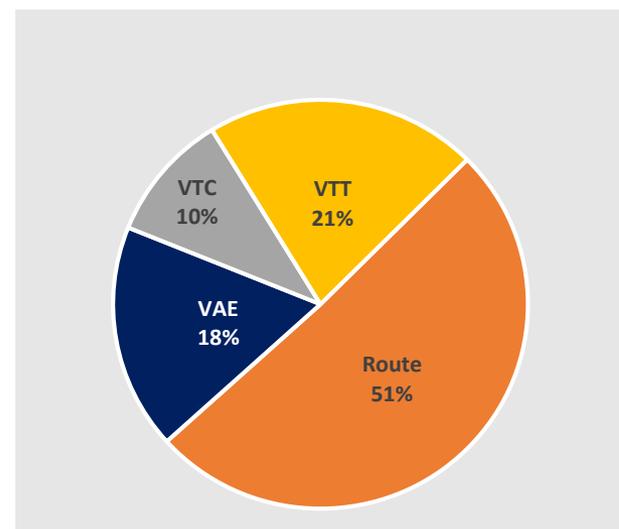
85% en plein jour
82% par temps normal



Temporalité



Type de vélo (706)



Projet COFACY

DONNÉES GÉNÉRALES

Acc. sans tiers (164)



CYCLISTES VICTIMES (164)

45%

Plus de 65 ans

85% d'hommes

46% vélo de route

25% VAE

(142 renseignés)

85% trajet Loisirs

(134 renseignés)

91% (85 renseignés)

Pratique régulière (51%)
ou sportive (40%)

Acc. avec tiers (699)



ANTAGONISTES (733)

35%

25-44 ans

76% d'hommes

79% VL seul

12% PL, bus ou tracteurs

44% trajet Domicile-
Travail ou professionnel
(627 renseignés)



CYCLISTES VICTIMES (710)

55%

Plus de 55 ans

80% d'hommes

45% vélo de route

16% VAE

(142 renseignés)

70% trajet Loisirs

(611 renseignés)

91% (483 renseignés)

Pratique régulière (49%)
ou sportive (42%)

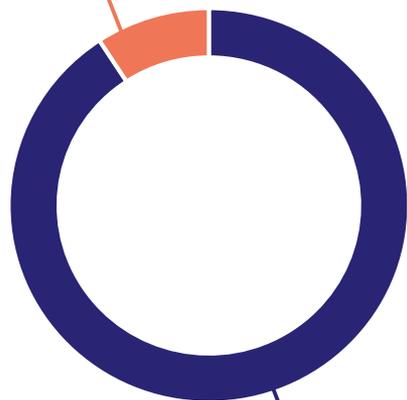
Accidents sans tiers



DEROULEMENT DES ACCIDENTS SANS TIERS (N=164)

Scénarios d'accident

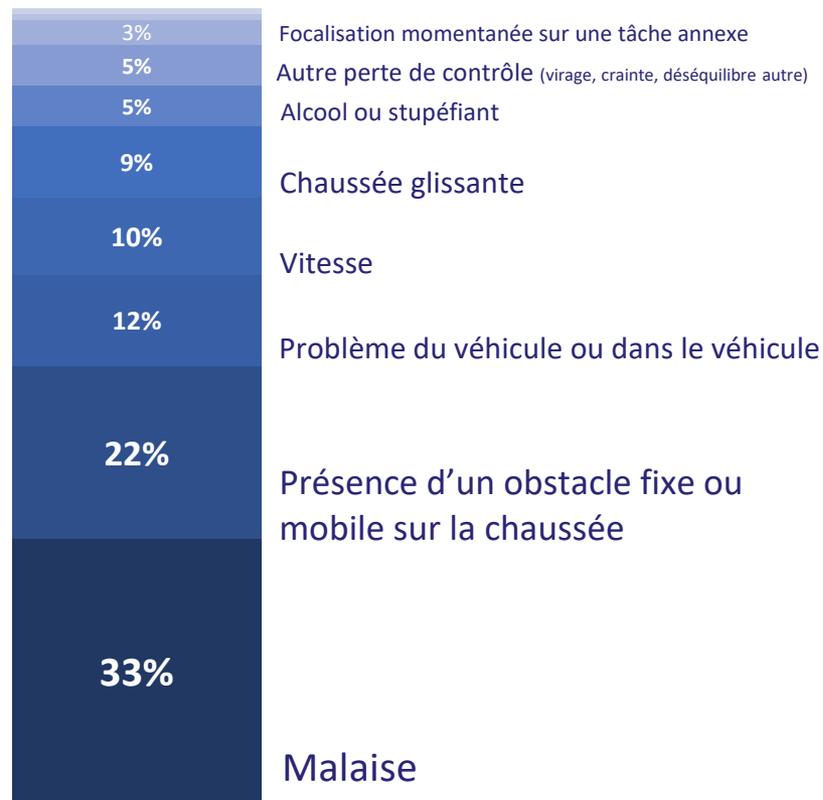
Autre type d'accident (5%)



Perte de contrôle (95%)

Effectif : 164 accidents sans tiers

Perte de contrôle liée à...

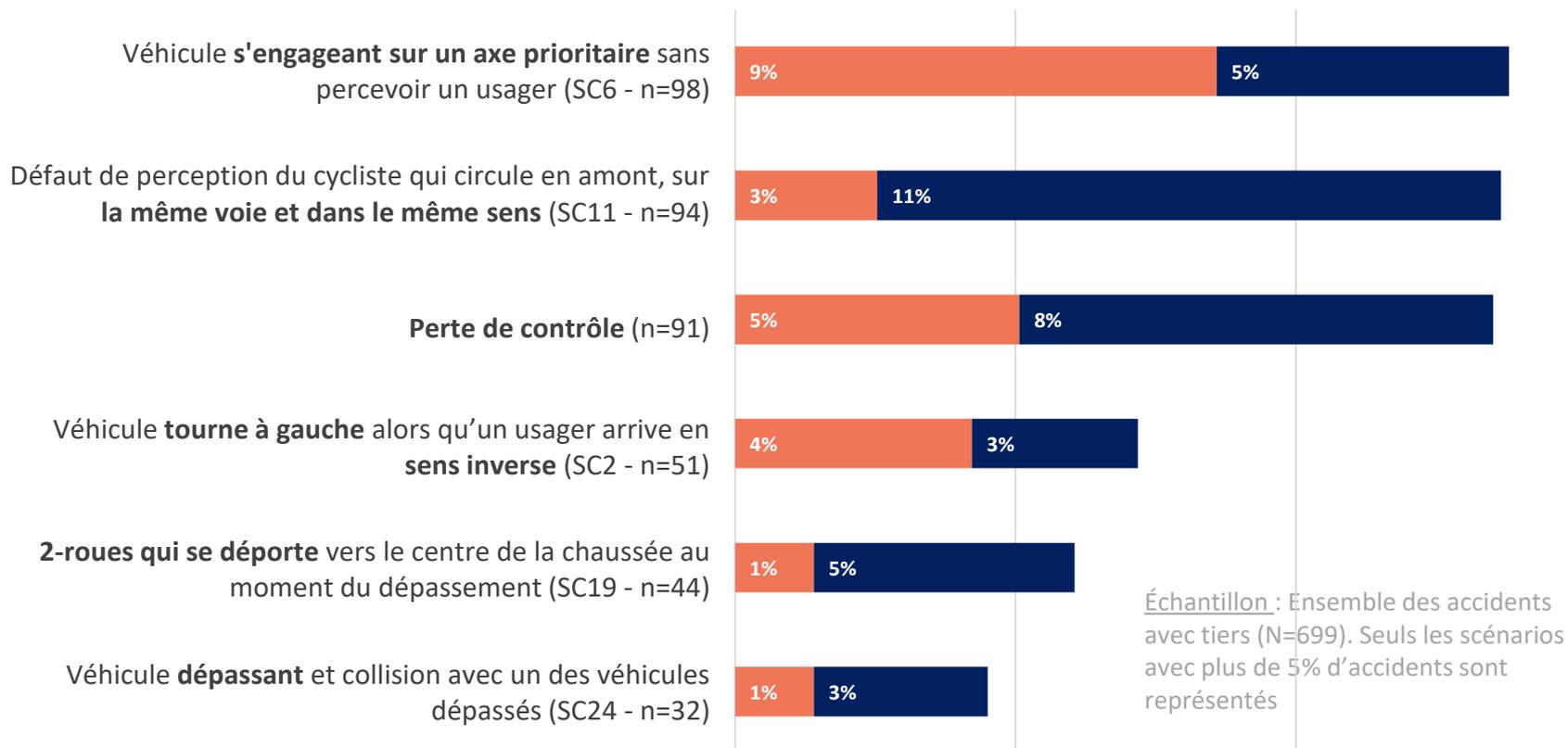


Accidents avec tiers



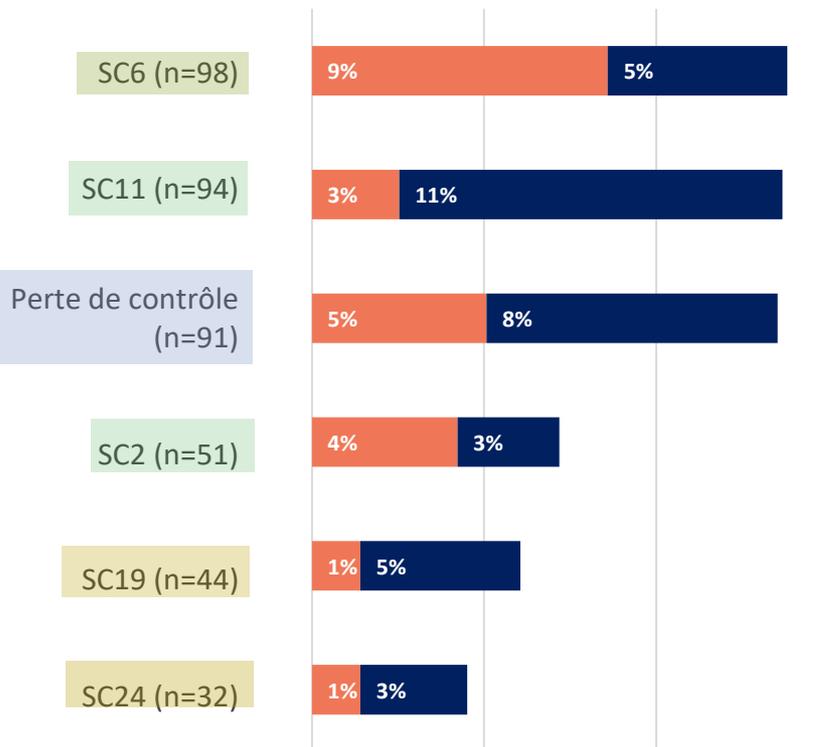
LES PRINCIPAUX SCÉNARIOS D'ACCIDENT

Taux d'accident avec tiers selon le milieu



LES PRINCIPAUX SCÉNARIOS D'ACCIDENT

Taux d'accident avec tiers selon le milieu



L'insertion sur un réseau prioritaire (n= 196)

- SC6 (n=98) : Véhicule s'engageant sur un axe prioritaire sans percevoir un usager
- SC15 (n=20) : **Jeune cycliste** s'engageant de façon soudaine sur une voie de circulation
- SC3 (n=26) : Véhicule s'engageant sur un axe prioritaire et collision avec un véhicule initialement **masqué**
- SC21 (n=25) : Cycliste ayant un **comportement piéton**
- SC1 (n=27) : **Non perception d'une intersection** ou d'une perte de priorité

Défaut de perception du cycliste (n=171)

- SC11 (n=94) : Défaut de perception du cycliste qui circule en amont, sur **la même voie et dans le même sens**
- SC2 (n=51) : Véhicule **tourne à gauche** alors qu'un usager arrive en **sens inverse**

Des cyclistes dépassés (n=76)

- SC19 (n=44) : **2-roues qui se déporte** vers le centre de la chaussée au moment du dépassement
- SC24 (n=32) : Véhicule dépassant et collision avec un des véhicules dépassés

La perte de contrôle (n=91)

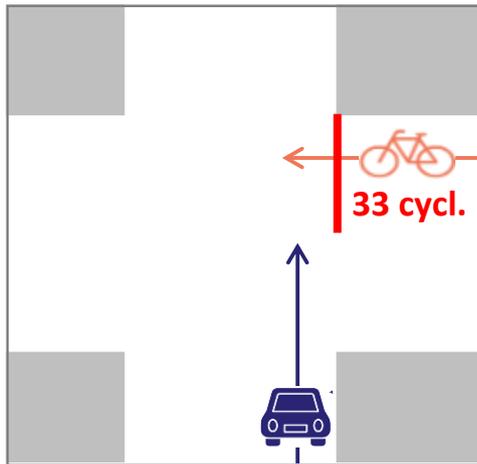
Échantillon : Ensemble des accidents avec tiers (N=699).
Seuls les scénarios avec plus de 5% d'accidents sont représentés

L'INSERTION SUR UN RÉSEAU PRIORITAIRE (N=199)

71% des accidents en agglomération

72 % des accidents avec BH

Configurations les plus fréquentes (dont **refus de priorité**)



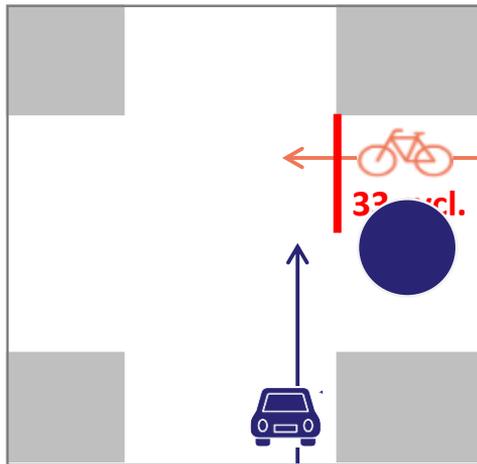
29% (57 acc.)

L'INSERTION SUR UN RÉSEAU PRIORITAIRE (N=196)

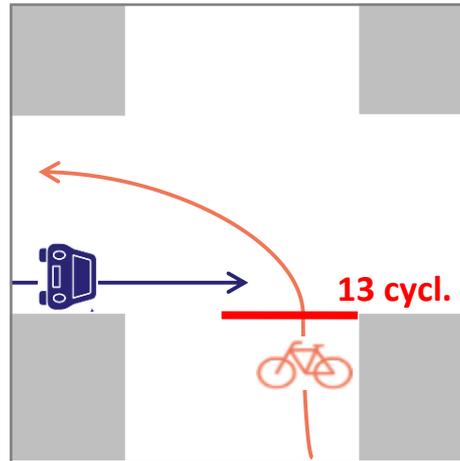
71% des accidents en agglomération

72 % des accidents avec BH

Configurations les plus fréquentes (dont **refus de priorité**)



29% (57 acc.)



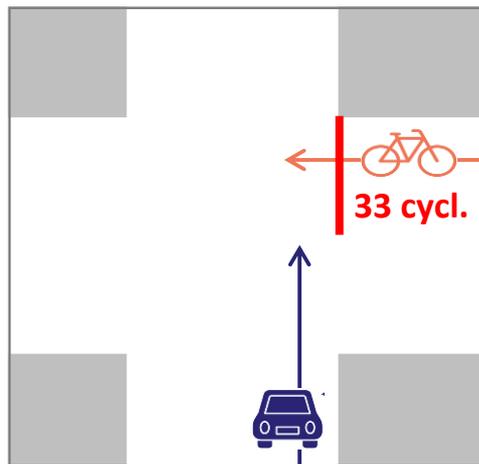
12% (23 acc.)

L'INSERTION SUR UN RÉSEAU PRIORITAIRE (1)

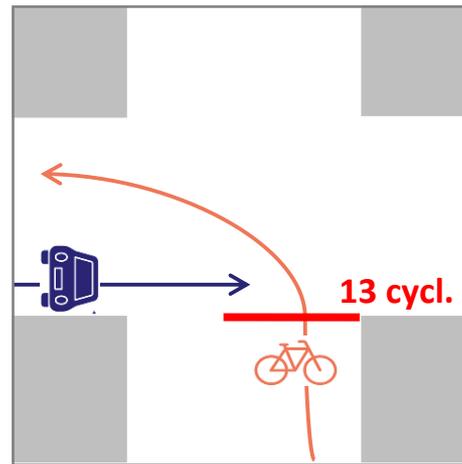
71% des accidents en agglomération

72 % des accidents avec BH

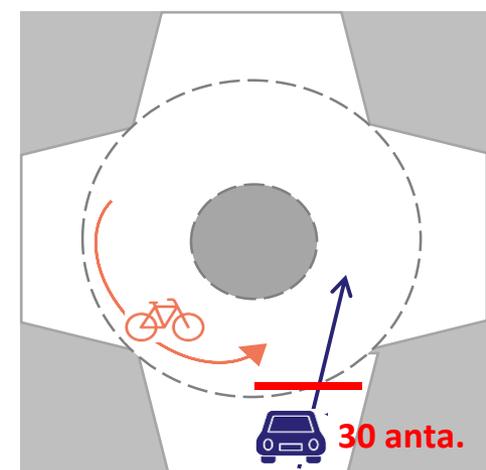
Configurations les plus fréquentes (dont refus de priorité)



29% (57 acc.)



12% (23 acc.)



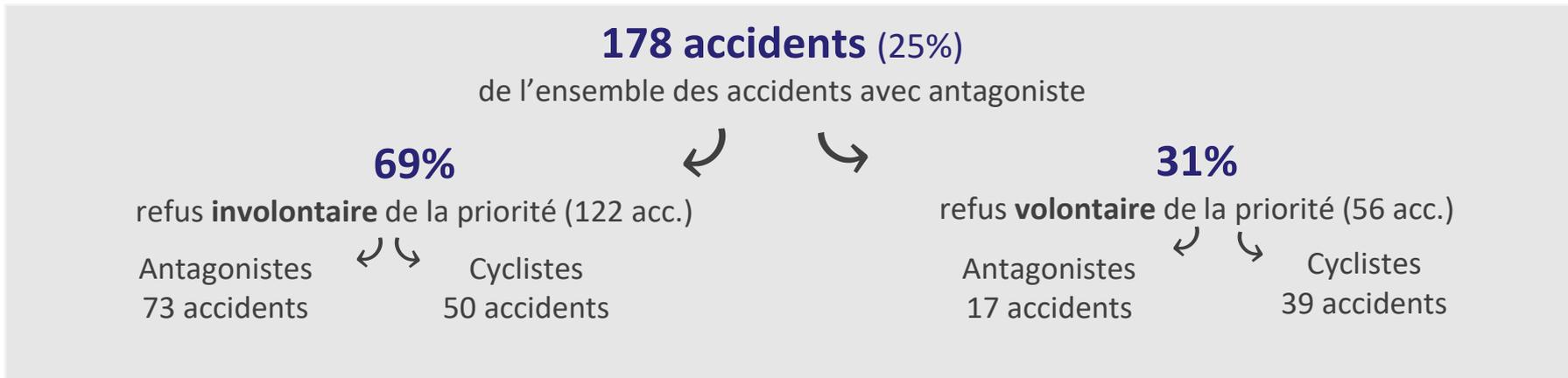
28% (54 acc.)

47% du scénario SC6

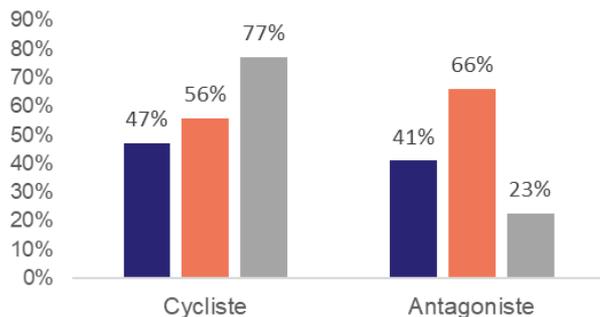
Véhicule s'engageant sur un axe prioritaire
sans percevoir un usager

FOCUS : LE REFUS DE PRIORITÉ (1)

Échantillon : Ensemble des accidents où au moins un des protagonistes a refusé la priorité à un autre usager (n=178), parmi ces accidents, 115 font partie du groupe « Insertion sur un réseau prioritaire ».

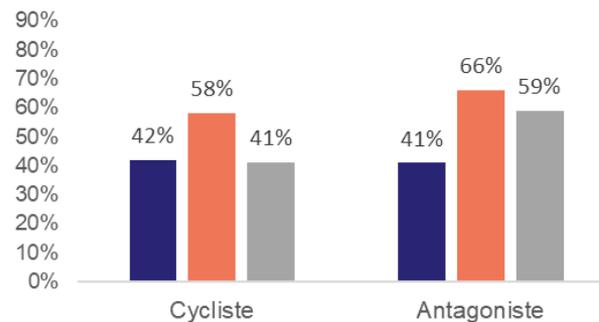


Refus de priorité dans les accidents mortels (n=44)



- Refus volontaire (n=22)
- Refus involontaire (n=22)
- Ensemble refus de priorité (n=44)

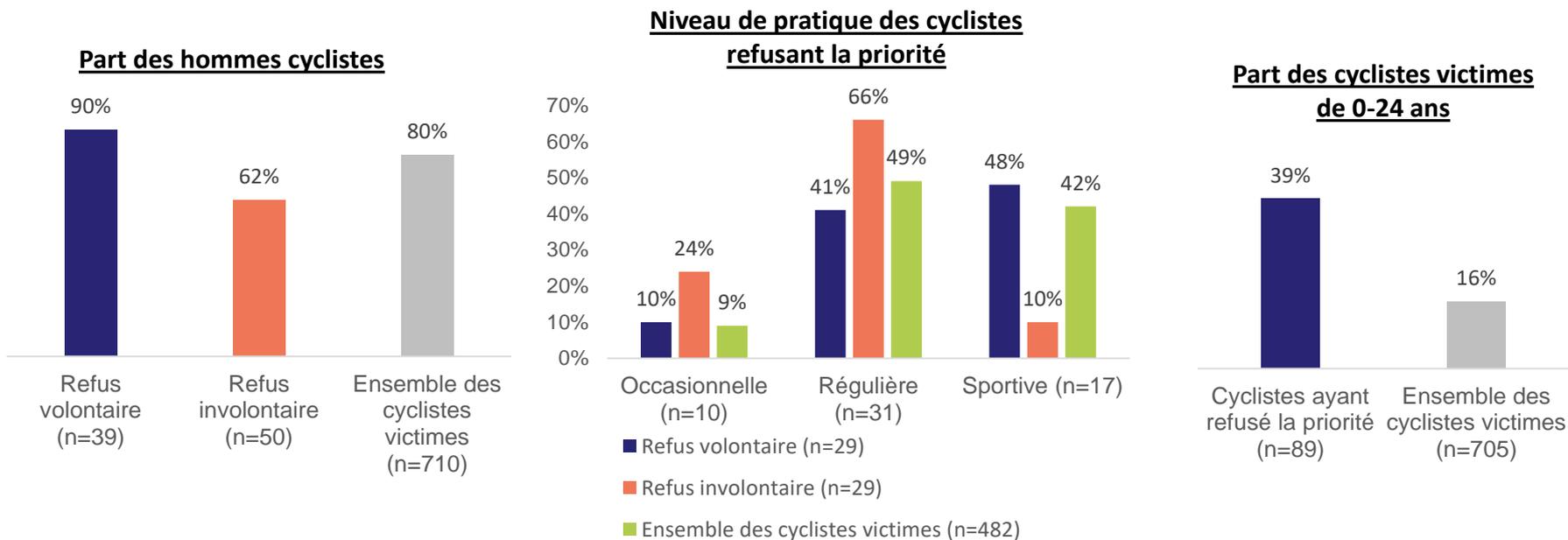
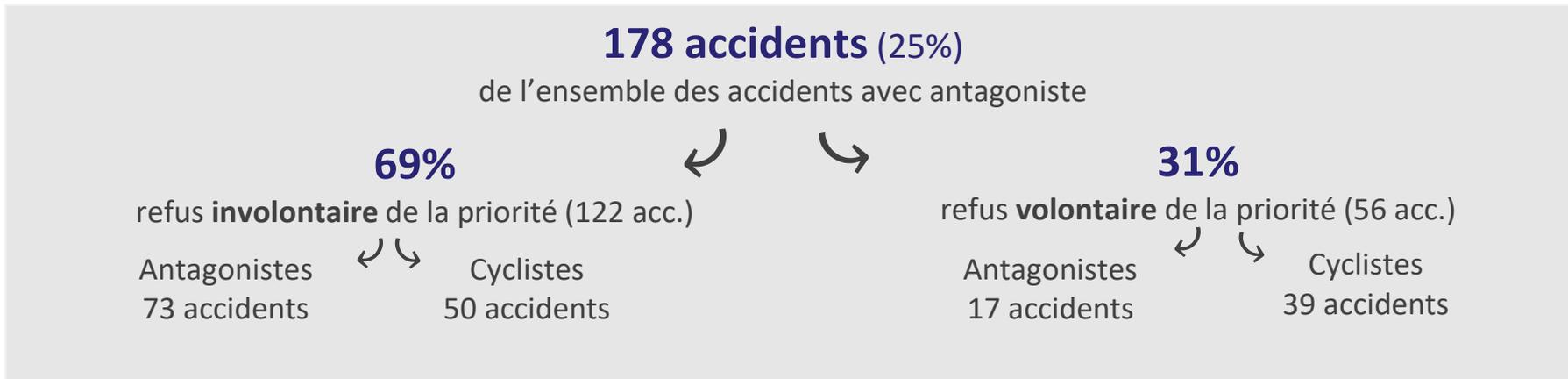
Refus de priorité dans les accidents BH (n=134)



- Refus volontaire (n=34)
- Refus involontaire (n=100)
- Ensemble refus de priorité (n=134)

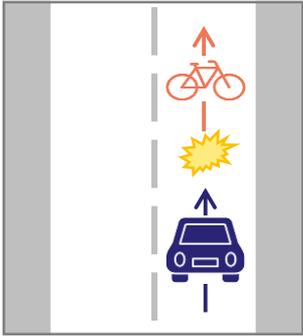
FOCUS : LE REFUS DE PRIORITÉ (1)

Échantillon : Ensemble des accidents où au moins un des protagonistes a refusé la priorité à un autre usager (n=178), parmi ces accidents, 115 font partie du groupe « Insertion sur un réseau prioritaire ».



DÉFAUT DE PERCEPTION DES CYCLISTES (1)

Protagonistes circulant dans le même sens et sur la même voie (n=94)

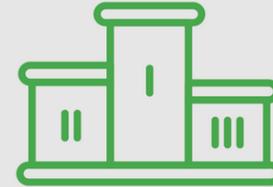


92% des antagonistes sont le véhicule heurtant

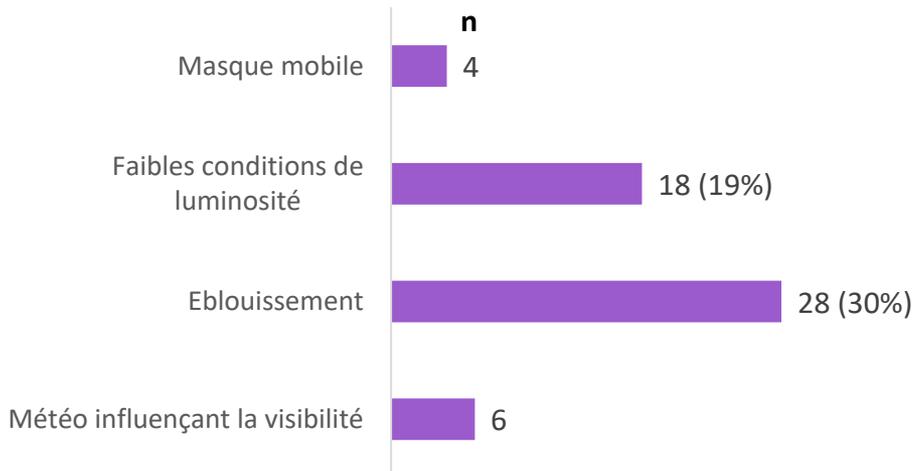
Mortels (21%)

Hors agglomération (24%)

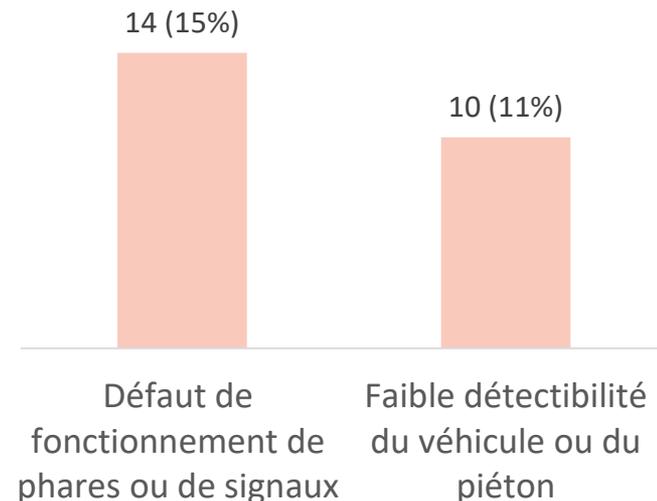
Nuit, crépuscule, aube (37%)



56% des accidents liés à des conditions de circulation et de visibilité pour l'antagoniste



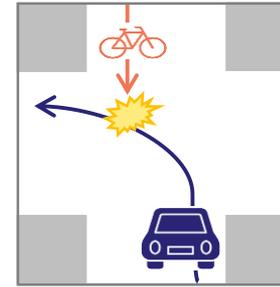
22% des accidents où le cycliste n'est pas ou peu visible



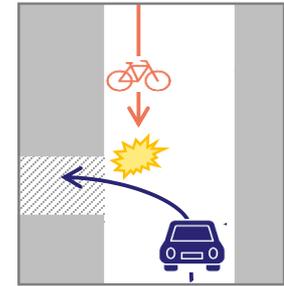
DÉFAUT DE PERCEPTION DES CYCLISTES (2)

Tourne à gauche mais usager en sens inverse (n=51)

76% des accidents concernent des cyclistes BH.

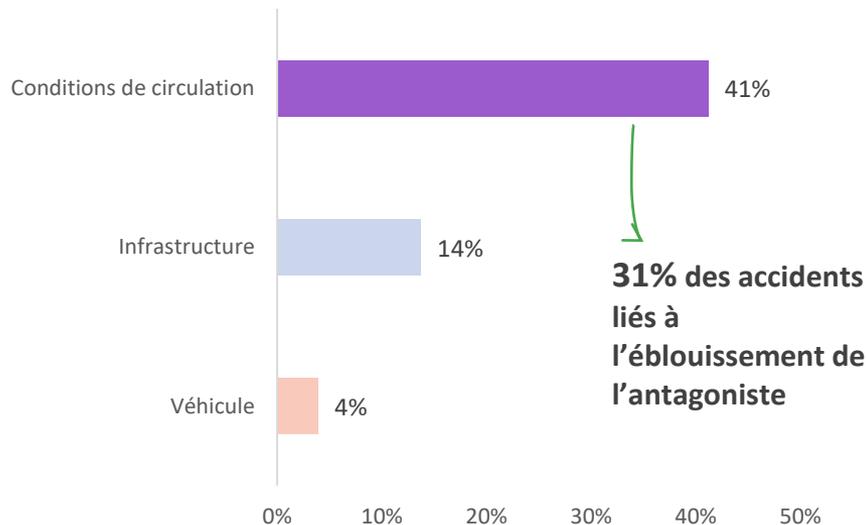


78% (40 acc.)



18% (9 acc.)

51% des accidents liés à une prise d'information insuffisante par l'antagoniste MAIS aussi, une problématique de **visibilité**.

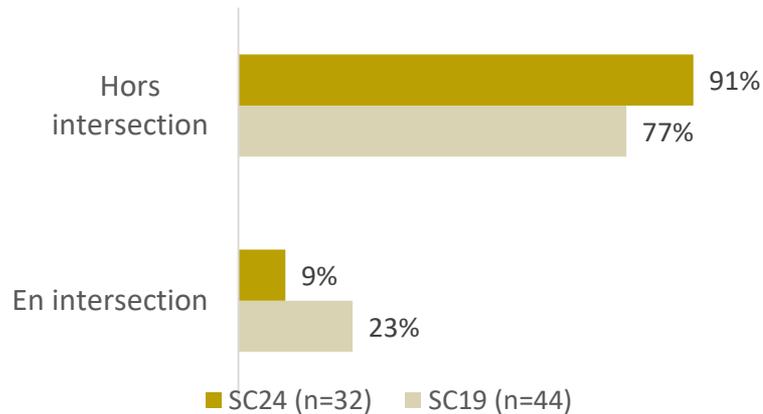


CYCLISTES VICTIMES

59% (19 cycl.) sportifs
33% (17 cycl.) sont en descente

DES CYCLISTES DÉPASSÉS

72% des accidents sont hors agglomération



Quand il n'y a pas de déport (SC24)

87%

antagonistes déclencheurs

9%

cyclistes sont déclencheurs

Le cycliste se déporte vers le centre de la chaussée (SC19)

47%

antagonistes sont déclencheurs

44%

cyclistes sont déclencheurs

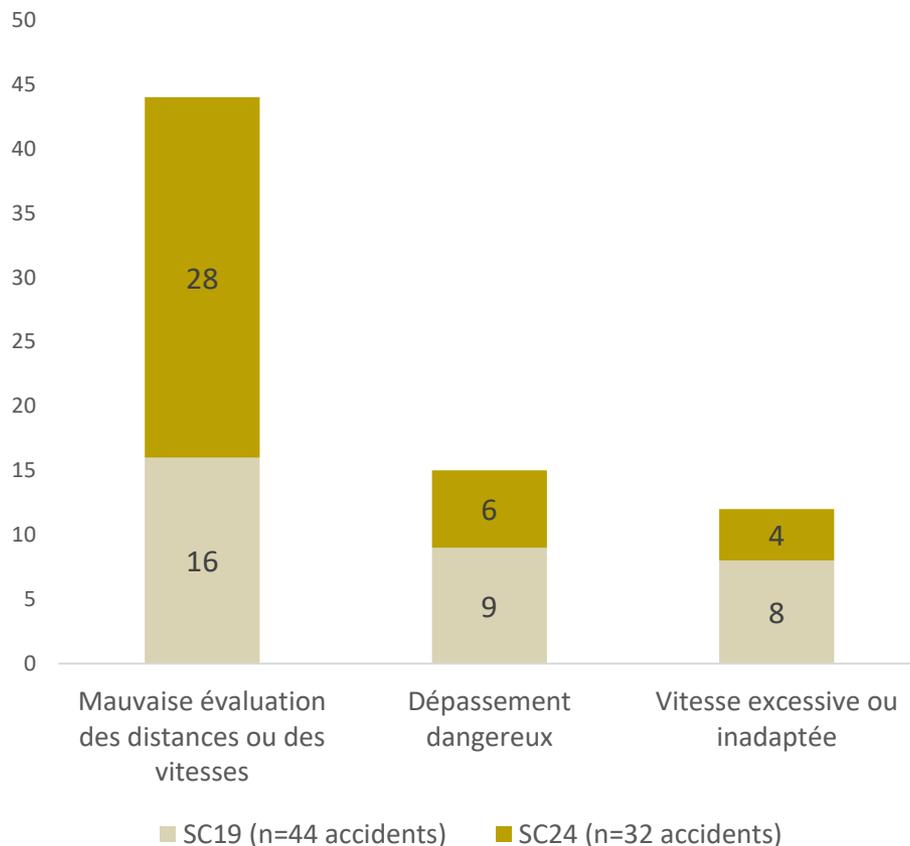
13 cyclistes **tournent** à gauche
25 cyclistes **se déportent** à gauche



19% (13 cyc.) des cyclistes sont en VAE
12% sur l'ensemble des cyclistes impliqués dans un accident avec tiers

DES CYCLISTES DÉPASSÉS : FACTEURS

Antagonistes



Cyclistes

9 accidents

Prise d'information insuffisante

8 accidents

Manœuvre non signalée

7 accidents

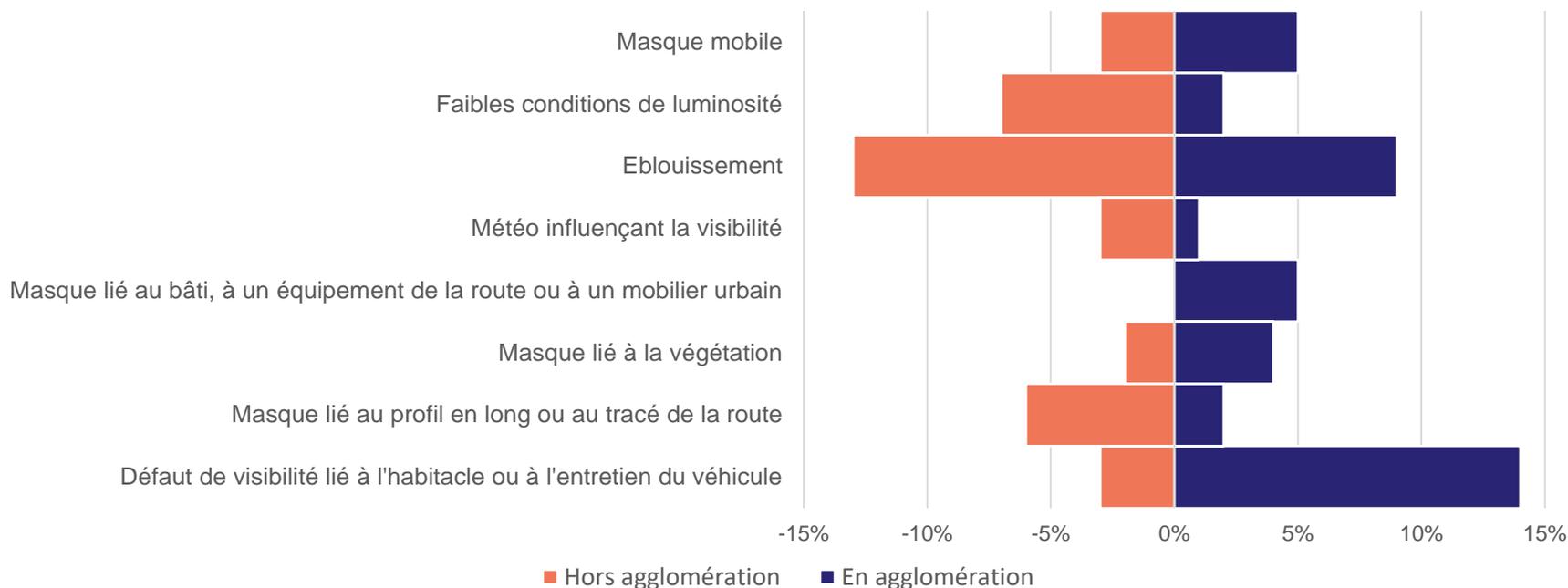
Manœuvre inopinée

FOCUS : VOIR LE CYCLISTE, UNE PROBLÉMATIQUE TRANSVERSALE

60%

liés au moins à un **facteur de visibilité** (418 accidents)

Facteurs liés à la visibilité du cycliste, chez l'antagoniste



Échantillon : Ensemble des accidents avec tiers, en agglomération (n=383 accidents) et hors agglomération (n=316 accidents)

EQUIPEMENT DU CYCLISTE - LE CASQUE



Entre 2019 et 2022, sur l'ensemble des cyclistes victimes dont on connaît l'information, **55%** portaient le **casque**.

Dans **66%** des accidents **hors agglomération**, les cyclistes victimes portaient un casque

↳ **44%** des accidents **en agglomération**

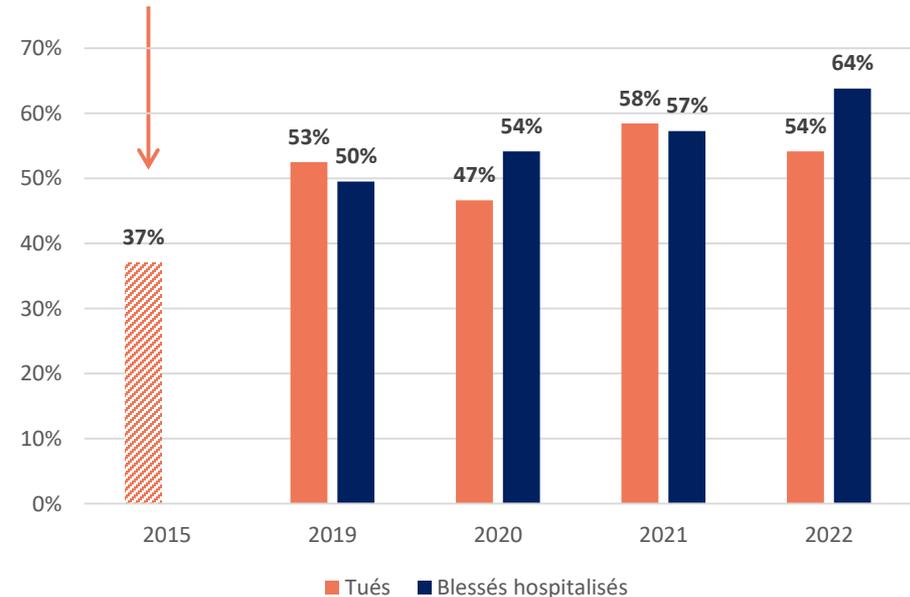
43% des cyclistes victimes de **plus de 44 ans** portaient un casque

↳ **11%** chez les 7- 44 ans

Dans **21%** des accidents, le non-port du casque est un facteur **aggravant**

↳ **28 %** dans les accidents mortels.

Donnée sur les cyclistes tués et issue de « Flam vélo »



Casque porté chez les cyclistes
(n=402 sur 737 cyclistes victimes renseignés)

Projet COFACY

PORT DU CASQUE

737 cyclistes /874

132



605



Absence du casque

Absence du casque
VMA<=50 Km/h

Absence du casque
VMA<=50 Km/h et
blessures à la tête

Présence du casque
VMA<=50 Km/h et
blessures à la tête

66 %

moins de 13 ans (19/29)

62 %

88 %

38 %

46 %



56 %

94 %

62%

45 %



54 %

75 %

39 %

PORT DU CASQUE

521 cyclistes /874

	Absence du casque	Absence du casque VMA <=50 Km/h	Absence du casque Sexe F/H
217 Sportifs (235)	11 %	14 % 46 cyclistes VMA <=50Km/h (40%)	7 %/11 %
255 Réguliers (281)	58 %	64 % 144 cyclistes VMA <=50Km/h (57 %)	62 %/56 %
49 Occasionnels (52)	76 %	77 % 26 cyclistes VMA <=50Km/h (50%)	82 %/73 %

EQUIPEMENT DU CYCLISTE - LE GILET



Sur l'ensemble des accidents, le gilet réfléchissant était porté par **42 cyclistes victimes**.

52 accidents étaient de **NUIT, au crépuscule ou à l'aube, hors agglomération**
↳ **seuls 14 sur 34 renseignés portés un gilet (41 %)**.

Dans **33%** des accidents de nuit hors agglomération, au crépuscule ou à l'aube, le cycliste est associé à un **défaut de fonctionnement des phares ou de signaux lumineux**.

Dans **52%** de ces accidents, le facteur « **illusion de visibilité** » a été codé.



Merci de votre attention

© Arnaud Bouissou