



# SERVICES D'INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL SUR LA CIRCULATION : RTTI

23 mai 2024

Vincent Robin : Cerema

# RTTI QUOI?



## Informations en temps réel sur la circulation

**RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ (UE) 2022/670 DE LA COMMISSION du 2 février 2022 complétant la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations en temps réel sur la circulation**



# RTTI : OBJET ET CHAMP D'APPLICATION

Garantir l'accessibilité, l'échange, la réutilisation et la mise à jour des données pour une mise à disposition

```
attachEvent("onreadystatechange",H),e.attachE
boolean Number String Function Array Date RegE
_={};function F(e){var t=_[e]={};return b.ea
t[1])===!1&&e.stopOnFalse){r=!1;break}n=!1,u&
?o=u.length:r&&(s=t,c(r))return this},remove
ction(){return u=[],this},disable:function()
re:function(){return p.fireWith(this,argument
ending",r={state:function(){return n},always:
romise)?e.promise().done(n.resolve).fail(n.re
id(function(){n=s},t[1^e][2].disable,t[2][2].
=0,n=h.call(arguments),r=n.length,i=1!==r|e&
(r),l=Array(r);r>t;t++)n[t]&&b.isFunction(n[t
]><table></table><a href='/a'>a</a><input typ
/TagName("input")[0],r.style.cssText="top:1px
test(r.getAttribute("style")),hrefNormalized:
```



Ensemble du réseau routier accessible au public pour le trafic motorisé.

# RTTI : QUELQUES CONSIDERANTS

Considérant 6 n'impose pas le partage de données à titre gratuit par les détenteurs de données privées : accords de licence

Considérant 19 ne contraint aucune partie prenante à collecter des données qu'elle ne collecte pas déjà ou à numériser des données qui ne sont pas déjà disponibles dans un format numérique lisible par une machine.

Considérant 20 ne contraint pas de mettre en œuvre des plans de circulation routière et des mesures temporaires de gestion de la circulation.  
Les prestataires de services devraient être libres de conclure des accords commerciaux entre eux pour la réutilisation des données pertinentes.

Article 3 : chaque Etat crée un point d'accès nationale (PAN)

# RTTI : UN FORMAT D'ÉCHANGES INTEROPÉRABLE

**DATEX II** 



# RTTI : 1/ DONNÉES RELATIVES À L'INFRASTRUCTURE (ART 4, ART 8)

	SP95	GAZOLE
15 km	0,89	0,79
68 km	1,00	0,77
125 km	0,98	0,76

Localisations

Classification

Liaisons du réseau routier (géométrie, largeur, jonction...)

# RTTI : 2/ PRINCIPALES DONNÉES RELATIVES AUX RÉGLEMENTATIONS ET AUX RESTRICTIONS (ART 5, ART 9)

## Règles de circulation statiques et dynamique



Conditions d'accès pont & tunnels



Limitations PL, vitesses

## Plans de circulation routière



Zones réglementées, rues sens unique, réglementation fret

# RTTI : 3/ AUTRES DONNÉES RELATIVES AUX RÉGLEMENTATIONS ET AUX RESTRICTIONS (ART 5, ART 9)

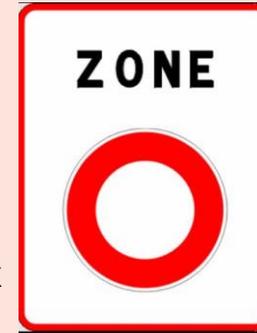
Emplacement et identification des panneaux indiquant les dangers



Conditions d'accès pont & tunnels



Autres panneaux



Restrictions d'accès permanentes

Règles de circulation, autres que 2/

Identification des routes à péage, redevances

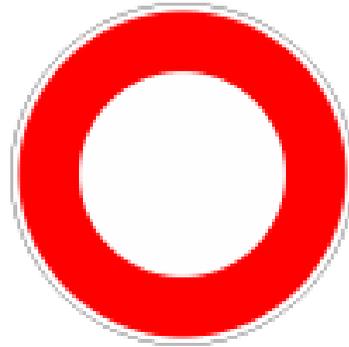


péage

1000 m

# RTTI : 4/ PRINCIPALES DONNÉES RELATIVES À L'ÉTAT DU RÉSEAU (ART 6, ART 10)

Fermeture voie, route



Travaux



Mesures temporaires de gestion de circulation

# RTTI : 5/ AUTRES DONNÉES RELATIVES À L'ÉTAT DU RÉSEAU (ART 6, ART 10)



Etat dégradé



Fermeture de ponts

Conditions météo affectant surface/visibilité



Accidents



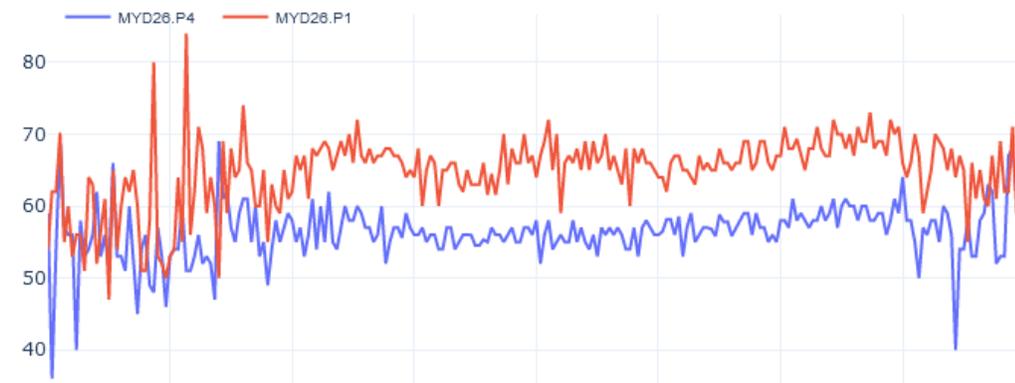
# RTTI : 6/ DONNÉES RELATIVES À L'UTILISATION EN TEMPS RÉEL DU RÉSEAU (ART 7, ART 11)

Séries statistiques des débits (veh/h)



## VITESSES

Séries temporelles des vitesses (km/h)



### A14 (78) Bouchon

#### Bouchon

de 1,0 km  
A14, de La Défense vers Orgeval (A13) (sens est-ouest)  
entre les PR 6+765 et 7+769  
à Carrières-sur-Seine

# RTTI : 6/ DONNÉES RELATIVES À L'UTILISATION EN TEMPS RÉEL DU RÉSEAU (ART 7, ART 11)



Disponibilité



Disponibilité VE et carburants alternatifs



Prix de recharge

# RTTI

[vincent.robins@cerema.fr](mailto:vincent.robins@cerema.fr)

**OUVERTURE CTT MOBILITÉ**

**LAURE VERNEYRE**

**DIRECTRICE  
CEREMA MÉDITERRANÉE**

**LA DONNÉE CONTRE LE CARBONE**

**JEAN COLDEFY**

**DIRECTEUR DU PROGRAMME  
MOBILITÉ ET TRANSITIONS**

**ATEC ITS FRANCE**

**STRATÉGIE NATIONALE ET POINT D'ACCÈS NATIONAL**

**PATRICK GENDRE**

**ADJOINT À LA SOUS-DIRECTION DE LA  
MULTIMODALITÉ, DE L'INNOVATION, DU  
NUMÉRIQUE ET DES TERRITOIRES**

**MTECT/DGITM/SDMINT**

**RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ MMTIS**

**EMMANUEL DE VERDALLE**

**RESPONSABLE DU COMITÉ TECHNIQUE**

**ITxPT**

**STRATÉGIE NUMÉRIQUE DES MOBILITÉS**

**DELPHINE LE RUDULIER**

**DIRECTRICE DU PÔLE MOBILITÉS**

**MÉTROPOLE AMP**

**UNE PLATEFORME MaaS**

**LAURENT BOUCHOU**

**DIRECTEUR GÉNÉRAL**

**CITYWAY**

**TRANSPORT ET LOGISTIQUE**

**JULIE RAFFAILLAC**

**CHARGÉE DE PROJETS LOGISTIQUES**

**RÉGION SUD**

**RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ RTTI**

**VINCENT ROBIN**

**RESPONSABLE D'ÉTUDES TRAFIC ET ITS**

**CEREMA MÉDITERRANÉE**

# INFORMATIONS USAGERS DE LA ROUTE : L'EXEMPLE D'INDID

## THIERRY DEL PINO

### DIRECTEUR DÉPLACEMENTS ET CHAUFFAGE URBAIN

## VILLE D'AIX EN PROVENCE

# INFORMATIONS USAGERS DE LA ROUTE : L'EXEMPLE D'INDID

## FLORIAN BONNARD

SERVICE DÉPLACEMENTS ET  
OBSERVATOIRE DE LA MOBILITÉ

## VILLE D'AIX EN PROVENCE

**LA PLATEFORME INFO ROUTE 05**

**STÉPHANE CACHAT**

**DIRIGEANT**

**SST INFORMATIQUE**

**L'EXEMPLE DE LA DIRMED**

**JULIEN VERDIER**

**CHARGÉ DE MISSION  
MODÉLISATION ET INNOVATION**

**DIR MÉDITERRANÉE**