

## Transport de marchandises - Logistique

### Numérisation des réglementations des livraisons (arrêtés de circulation et de stationnement)

*23 mai 2024 - Céréma*



# La logistique en région Sud

**Marqueur structurant des territoires** : infrastructures, entrepôts, emplois

**Indispensable** au fonctionnement de notre économie et notre vie

**Générateurs d'externalités** : CO2, pollution, congestion, artificialisation



## Urgence conjoncturelle à agir

- fragilité des chaînes logistiques mondialisées, dépendance aux énergies fossiles, changement climatique, pollution atmosphérique, congestion des centres ville

## De nouveaux modèles de consommation et d'organisation

- e-commerce, circuits courts, mutualisation, cyclo-logistique

## Logistique à la croisée des compétences régionales économie, transport durable, aménagement

- **Plan Climat** « Gardons une COP d'Avance » pour la neutralité carbone à 2050 (-55% dès 2030)
- **1ere région pilote de la planification écologique**
- **Stratégie de transition écologique des transports** en 4 leviers : Adaptation, Conversion, Report modal, Sobriété
- **Plan régional de la logistique** : 4 défis et 30 actions
- **Ateliers Régionaux de la Logistique** : une approche partenariale publique-privée depuis 2018
- **SRADDET** : des objectifs et règles d'aménagement logistiques
- **SRDEII** : la logistique est un levier de réindustrialisation, d'économie circulaire, de développement territorial

# Contexte de la démarche de numérisation

Enjeu d'harmonisation des réglementations des livraisons pour améliorer

- la performance économique et environnementale de la logistique
- la qualité de vie
- l'attractivité économique

- ✓ 1 axe de travail des Ateliers Régionaux de la Logistique depuis leur origine
- ✓ 1 collaboration étroite avec La Fabrique de la Logistique et le Céréma
- ✓ 1 action du Plan régional de la logistique et du Schéma directeur de la logistique AMP
- ✓ 1 action prioritaire dans le contexte des travaux de la planification écologique
- ✓ 1 contribution à DataSud, portail mutualisé de données ouvertes de la Région Provence Alpes Côte d'Azur



# Guide de sensibilisation à l'harmonisation des réglementations des livraisons

Réalisé dans le contexte des Ateliers Régionaux de la Logistique (2018-2020), avec le concours de partenaires publics et privés (*Céréma, AMP, Villes de Marseille et d'Aix en P., La Poste, Martin Brower, NJS Faramia, STEF...*)  
Diffusé à l'ensemble des communes de la région

Intégrant des propositions de simplification et d'harmonisation des règles



Synthèse des critères retenus				
Critères	Objectifs	Zone Piétonne		
		Secteur à forte densité économique et commerciale	Reste de la commune	
Longueur	Encombrement réduit, sécurité, aménagement de l'espace public (corrélation avec les aires de livraisons), performance économique	12 m	maximum	Pas de limitation spécifique
Poids	Sécurité, aménagement de l'espace public		Adéquation avec les itinéraires PL	
Motorisation	Qualité de l'air, santé publique	Référence	Crit'air	Pas de limitation spécifique mais possibilité d'extension des règles Crit'air
Nature des marchandises	Sécurité, aménagement de l'espace public		Arrêts spécifiques	
Horaires	Encombrement réduit, sécurité	Autoriser les livraisons entre 5h et 11h (24h/24 pour les vélos cargo)	Interdire les livraisons pendant les heures de pointes matin et soir (7h/9h et 17h/19h)	
Livraisons de nuit	Encombrement réduit, sécurité, qualité de l'air, aménagement de l'espace public (corrélation avec les aires de livraisons), performance économique	Application	d'un label et/ou d'une charte pour l'ensemble de la chaîne de livraison	
Aires de livraisons	Encombrement réduit, sécurité, aménagement de l'espace public (corrélation avec les aires de livraisons), performance économique	1/ Ne pas créer d'aires de livraisons en zone piétonne 2/ Favoriser l'essor d'ELP* et PAM**	1/ Favoriser la création d'aires de livraisons 2,6 m x 15 m 2/ Tester l'expérimentation de livraisons en pleine voie ou couloirs bus ou trottoirs si espace suffisant. Nécessite d'être encadrée et contrôlée	
Durée	Encombrement réduit, performance économique		Limiter la durée entre 15 et 30 minutes	
Contrôle des aires de livraisons	Respect des règles, équité de traitement		Disques à minima ou technologies (bornes, capteurs...) à l'appréciation des collectivités	

\*Espace logistique de Proximité  
\*\* Point d'Accueil Marchandises

## Guide d'harmonisation des réglementations des livraisons en région Provence-Alpes-Côte d'Azur

La réglementation est un levier d'une grande efficacité...  
...à condition d'être concertée et bien appliquée



# Schéma de données normé des réglementations de circulation / livraisons

En 2020-2021, une convention entre la Région Sud et le CEREMA a permis de réaliser un schéma national des arrêts permanents de circulation pour le transport de marchandises en milieu urbain (collaboration Opendatafrance & Etalab dans le cadre de la Fabrique de la Logistique)

<https://schema.data.gouv.fr/CEREMA/schema-arrete-circulation-marchandises/>

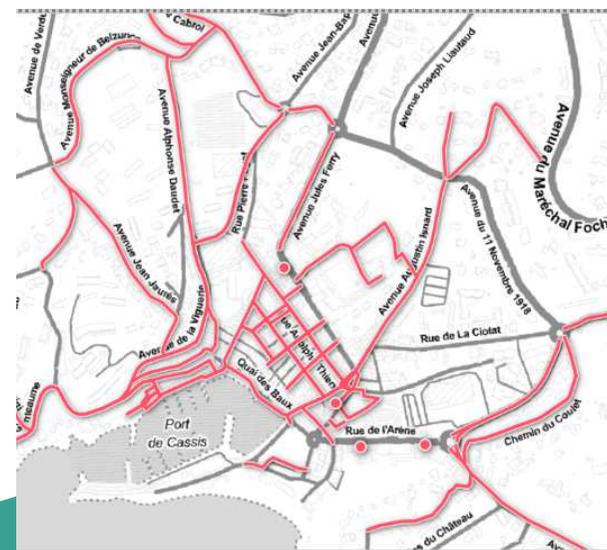
Testé sur Antibes et Cassis pour lesquelles les jeux de données sont publiés sur DataSud

Cette expérimentation a donné lieu à une cartographie dynamique des restrictions de circulation poids lourds



Carte dynamique des restrictions de tonnage et gabarit des véhicules circulant à Antibes

Démonstrateur des données issues des règles de circulation pour la ville de Cassis



# Université de l'innovation publique Hackathon

## Défi

Améliorer, faire connaître et respecter les règles de circulation et de stationnement des véhicules utilitaires en ville pour la livraison des marchandises

## Besoin

Nécessite la collecte, numérisation, visualisation des arrêtés de circulation et de stationnement, homogène et coordonnée  
Des outils communs existent déjà

## Enjeu

La sensibilisation et l'accompagnement des maires (pouvoir de police) et de leurs services techniques (mobilité, voirie, data, juridique) pour rendre visible et accessible leurs arrêtés reste essentiel

« *Fluidifier les livraisons avec DiaLog* »



*Une meilleure connaissance des arrêtés du transport de marchandise en ville permettrait l'optimisation des tournées de livraison*

*Les moyens des communes sont limités. Il serait utile de mettre en place une task force pour publier les données des Arrêtes presque sans effort*

# DiaLog

## Bien plus qu'un point d'accès national des arrêtés livraisons



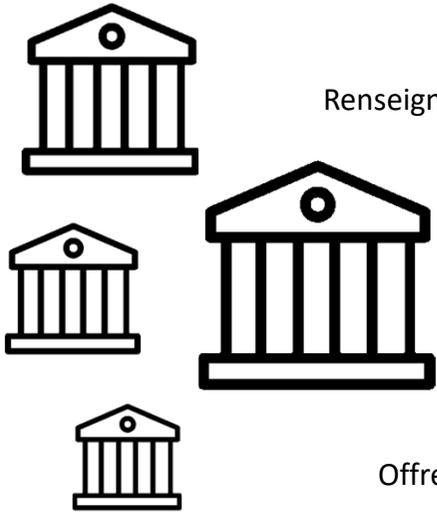
Permet aux collectivités de numériser leurs arrêtés de circulation et de stationnement  
En facilite la visualisation et la réutilisation par des services numériques  
Pour le bénéfice de l'ensemble des usagers de la route & gestionnaires, opérateurs, services de police

- ✓ Collaboration CEREMA / Etalab pour la normalisation des données
- ✓ Collaboration Fabrique de la Logistique pour le déploiement d'expérimentations locales

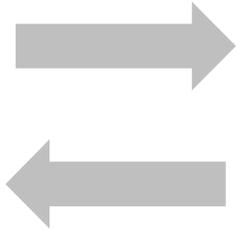
<https://dialog.beta.gouv.fr/>

# Architecture DiaLog

*Producteurs de données*

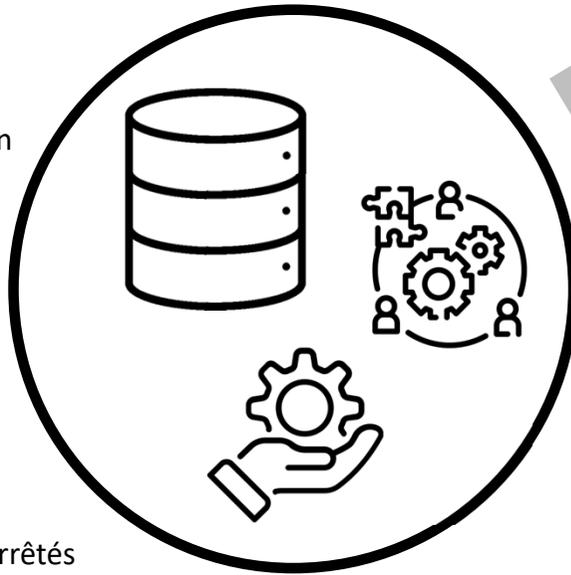


Renseignent leur réglementation



- Offre des services :
- Saisie et partage des arrêtés
  - Cartographies
  - Rapports, SIG

**DiaLog**



*Ré-utilisateurs de données et  
utilisateurs finaux*



Reprennent les informations  
(art. 122 loi C&R)



Obtiennent des bulletins de situation  
sur les conditions de circulation



# Déploiement de DiaLog en région Sud



Intégration d'arrêtés de circulation et de stationnement de la ville dans DiaLog

- ✓ Protocole expérimental avec la Fabrique de la Logistique
- ✓ Formulaire de saisie des arrêtés
- ✓ Visualisation des règles
- ✓ Cartographie

Étude de faisabilité du libre accès aux arrêtés aux professionnels (en accord avec 2 entreprises de logistique locale)

Dispositif

**Circulation interdite** [Modifier](#) [Supprimer](#)

pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes, sauf transports en commun et frigorifiques jusqu'à 16t et véhicules autorisés

à partir du 19/09/2022 à 00h00, du lundi au dimanche (00h00-04h00 et 12h00-00h00)

- Quai des Etats-Unis Nice (06000)
- Quai Rauba Capeu Nice (06000)
- Promenade des Anglais Nice (06000)
- Rue De France de Rue Honoré Sauvan à Rue Halévy Nice (06000)
- Rue Dante Nice (06000)
- Rue De La Buffa Nice (06000)
- Rue De La Liberté Nice (06000)
- Avenue De Verdun Nice (06000)
- Avenue Félix Faure Nice (06000)

**Actions**

[Publier](#)

[Dupliquer](#)

[Supprimer](#)



# Expérimentation ville de Nice

Projet Delivery Park : mise en œuvre d'un disque numérique pour la ZFE, via une application smartphone dédiée aux livreurs, indiquant la disponibilité ou non de place de livraison

764 aires de livraison & 27 000 amendes pour infraction au stationnement sur les aires de livraison en 2023

Produit fini pour les JO

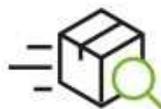
## APPLICATION WEB POUR LES COLLECTIVITÉS



Cartographie des aires de livraison et utilisation en temps réel



Tableau de bord par catégorie (type de véhicule, motorisation, Crit'Air, catégorie d'entreprise ...)



Suivi de la mobilité des marchandises et des mouvements des professionnels

## APPLICATION MOBILE POUR LES TRANSPORTEURS, PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS



Localisation des aires de livraison et disponibilité en temps réel



Déclaration du stationnement simplifiée



Visualisation de la réglementation et du temps de stationnement autorisé



Notification du temps réel de stationnement écoulé

## Et après ...

Poursuivre le déploiement de Dialog en région Sud

- Mobiliser nos partenaires privilégiés, collectivités et opérateurs de logistique urbaine
- Enrichir la démarche avec un volet ciblant les aires de livraison
- Veiller à la complémentarité avec les outils-équipements existants

Définir une stratégie de communication commune (y/c médiums)

- Sensibiliser / acculturer aux enjeux d'harmonisation et de numérisation des arrêtés de livraisons
- Partager & essayer les retours d'expérience

Accompagner les collectivités dans la saisie de leurs arrêtés sous DiaLog & l'harmonisation de leurs réglementations (y/c gestion des aires de livraison)

- Collaboration Fabrique de la Logistique, CEREMA, Interlud+
- Collaboration interservices (réglementation, aménagement/voirie, mobilité/logistique, numérique/data...)
- Gouvernance et méthode

### *Développements en cours*

- *Option de délégation de saisie des données sous DiaLog & autorisation de publication des arrêtés par un tiers mandataire*
- *Offre à destination des collectivités pour une assistance à la prise en main & l'initialisation de DiaLog sur leur territoire (contexte Interlud+)*