

The background image shows the interior of a public transport vehicle, likely a bus or train, with several passengers seated. The lighting is warm and golden, suggesting a sunrise or sunset. The passengers are mostly seen from behind, looking towards the front of the vehicle. The seats are dark, and the overall atmosphere is calm and focused on the journey.

ITXPT

INFORMATION TECHNOLOGY
for PUBLIC TRANSPORT



160+ members : PTA/ PTO / Industry from 26 countries

This is ITxPT



AN ARCHITECTURE FOR INTEROPERABILITY

The ITxPT open architecture brings not only cost advantages, but also improves services to travellers and supports innovation.

[Learn more](#)



A COMMUNITY FOR INNOVATION

The ITxPT community gathers PTAs, PTOs, IT Suppliers and Vehicle Manufacturers from all over the world to define solutions for the next generation mobility.

[Join us](#)



A LABEL FOR COMPLIANCE

The ITxPT label is the quality seal confirming that equipment, software or service is compliant with the ITxPT technical specifications.

[Apply for ITxPT label](#)

LES ACTEURS DES DONNÉES DE MOBILITÉ



Règlement délégué MMTIS

Points d'accès nationaux (PAN)



Voyageurs (et appareils)



Back offices



Véhicule

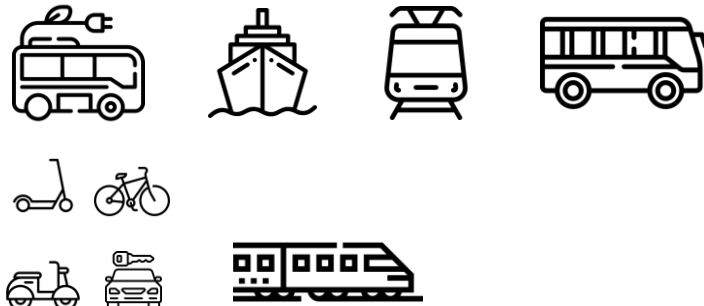


Opérateur de transport



Autorité organisatrice des mobilités (AMO)

Véhicules (et données)



Infrastructure

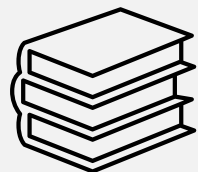


CADRE RÉGLEMENTAIRE EU



La **directive ITS** « concerne le cadre pour le déploiement de systèmes de transport intelligents dans le domaine du transport routier et d'interfaces avec d'autres modes de transport » → **Points d'accès nationaux**

- Première version publiée en 2010 référence 2010/40
- [Version révisée publiée en 2023 référence 2023/2661](#)



Le **règlement délégué MMTIS - MultiModal Travel Information Services** « concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux »

- Première version publiée en 2017 référence 2017/1926
- [Version révisée publiée en 2024 référence 2024/490](#)

RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ EU MMTIS



CATÉGORIES DE DONNÉES



Données planifiées → « static »

- *Topologie du réseau, accessibilité, horaires de passage, produits tarifaires...*



Données temps réel → « dynamic »

- *Temps de passage, correspondances, taux d'occupation, disponibilités, perturbations...*



Données réalisées → « observed »

(ajout révision 2024)

- *Retards, annulations...*

MISE EN APPLICATION

- **2017** : accessibilité des données « static » rendue obligatoire
- **2024** : accessibilité des données « dynamic » rendue obligatoire
- Nouveau calendrier selon niveaux de service

1^{er} décembre 2024

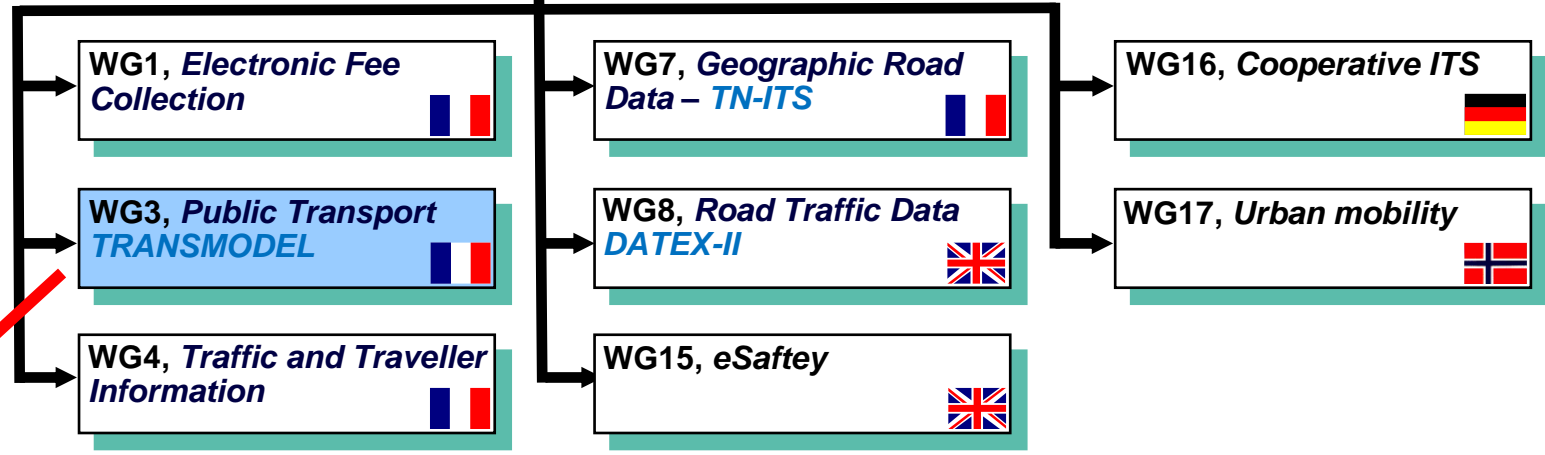


1^{er} décembre 2028

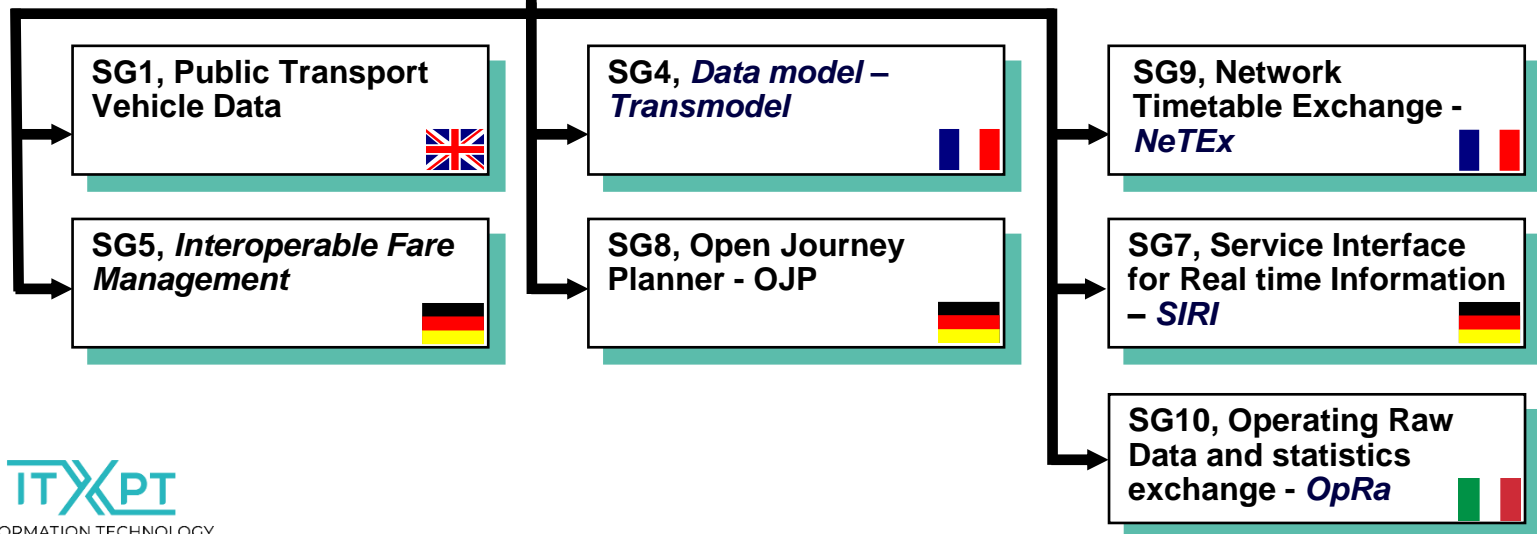
NORMES EU CEN



CEN / TC278
Road Transport & Traffic Telematic



CEN / TC278 / WG3
Public Transport

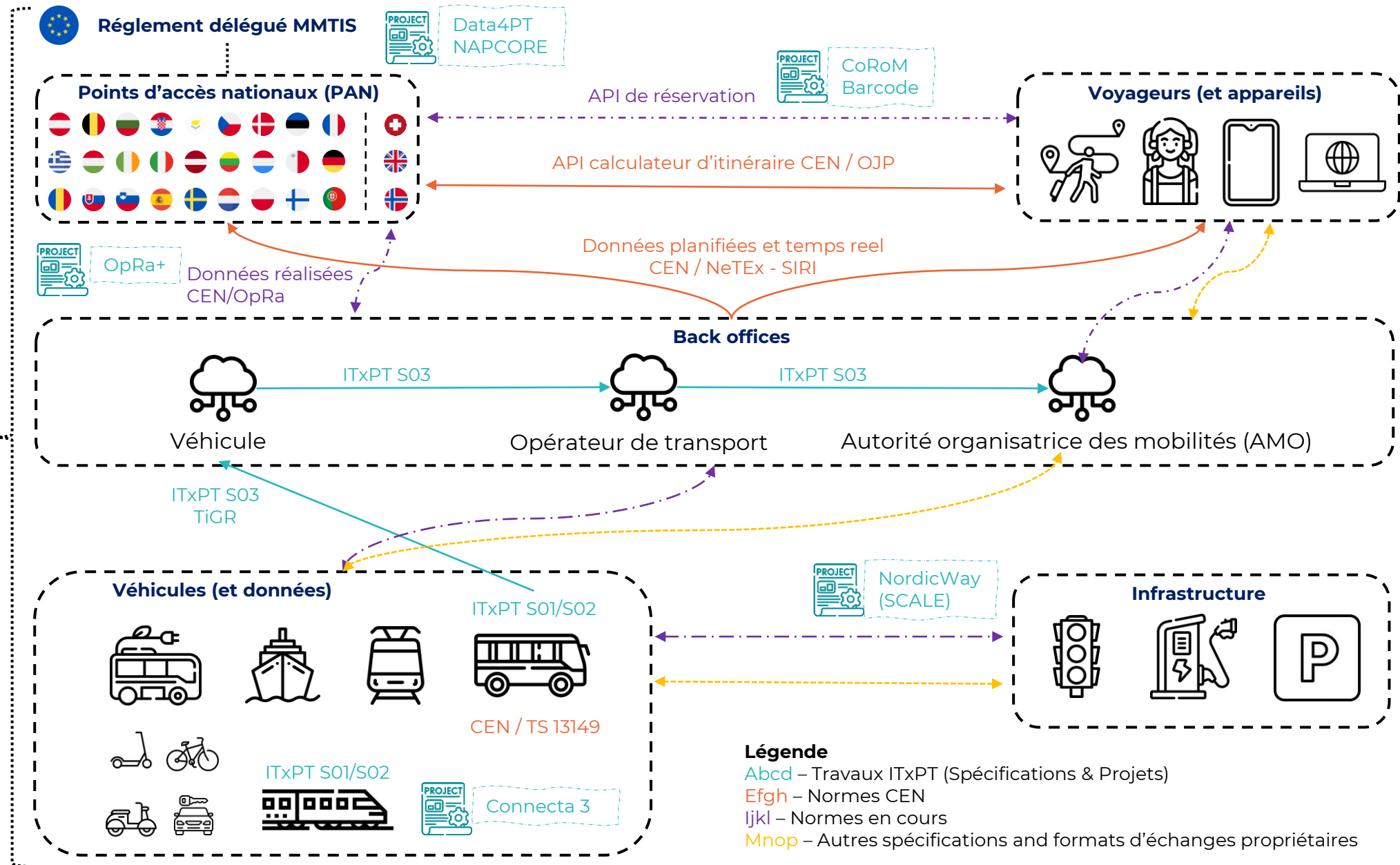


→ Données planifiées

→ Données temps réel

→ Données réalisées

CARTOGRAPHIE DES INTERFACES DE DONNÉES DE MOBILITÉ



cen
CEN /
Transmodel

Légende
 Abcd – Travaux ITxPT (Spécifications & Projets)
 Efgh – Normes CEN
 Ijkl – Normes en cours
 Mnop – Autres spécifications and formats d'échanges propriétaires

The logo for ITXPT, featuring the letters 'ITXPT' in a bold, white, sans-serif font. The 'X' is stylized with a double-stroke effect, and the 'P' has a unique, angular design. The logo is centered horizontally and vertically in the upper half of the image.

ITXPT

The website address 'www.itxpt.org' in a white, sans-serif font, positioned below the logo. The text is centered horizontally and occupies the lower middle portion of the image.

www.itxpt.org