Déterminants du choix modal vélo

Politiques publiques

- Subventions (Prime à l'achat de voiture électrique, prime de démotorisation, prime à l'achat de VAE vs vélo classique, …)
- Règlementation:
  - Vitesse véhicules (politique 30km/h en ville, 70km/h, 110km/h)
  - Accès 2RM / Voiture sans permis
- Organisation structures décisionnelles

Caractéristique des personnes et des ménages

- Age
- Genre
- Structure des ménages
- Motorisation

Effet de mode

- Image
- Effet de groupe (PCS)
- Publicité
- Lobby

École

- Apprentissage du vélo
- Accès à l'école
- Carte scolaire

Services complémentaires

- Autopartage
- Vélo partagé
- Service de mobilité (application, multimodalité, information voyageurs, …)

Transport collectif

- Tarification (Gratuité)
- Temps de parcours, temps d'accès et qualité du trajet
- Intermodalité
- Niveau de service

Facteurs exogènes

Voiture personnelle

- Vitesse (différentiel de)
- Temps de parcours, temps d'accès
- Politique de stationnement
- Aménagement et régulation des carrefours
- Plan de circulation (sens unique, passerelle dénivelée, coupure urbaine, …)
- Covoiturage
- Accompagnement des scolaires
- Tarification
- Niveau de service (congestion)

VELO

Urbanisme

- Forme urbaine
- Étalement urbain
- Proximité et accessibilité des commerces et services
- Mixité des usages
- Territoire : rural, périurbain, urbain

Infrastructures vélo

- Partage de la voirie dans un espace fini
- Piste/bande/voie apaisée/zone de rencontre
- Sécurité de l'itinéraire
- Continuité des aménagements
- Stationnement (temps d'accès et sécurisation)

Gains personnels et collectifs

Santé | Bruit | Qualité de l'air | Emission GES | Espace public | Finance publique

Plusieurs échelles d'action

- National (État)
- Collectivités
- Générateurs particuliers (gares, écoles, entreprises, …)
- Associations
- Particuliers