

DÉCARBONER LES MOBILITÉS

Comprendre pour agir

17 octobre 2023



DÉCARBONER LES MOBILITÉS



ÉVITER

DIMINUER LES DISTANCES PARCOURUES AVEC DES MODES MOTORISÉS



CHANGER

CHANGER LES PRATIQUES DE MOBILITÉS LIÉES À L'AUTOSOLISME ET AU TOUT-VOITURE, FAIRE ÉMERGER UN SYSTÈME DE MOBILITÉ PLUS SOBRE

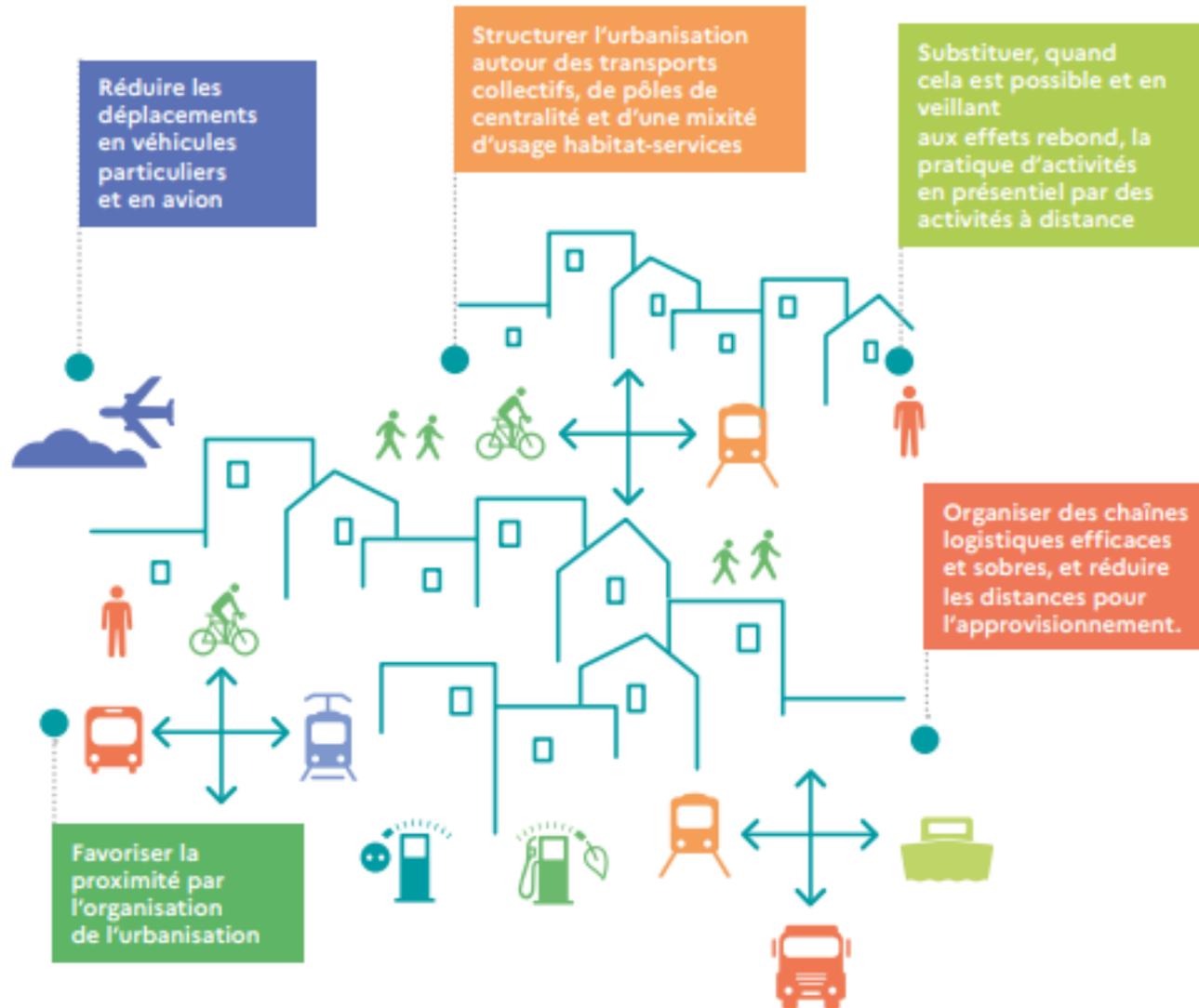


AMÉLIORER

OPTIMISER LE SYSTÈME DE TRANSPORTS POUR RÉDUIRE LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE ET FAVORISER LES TECHNOLOGIES MOINS ÉMISSIVES



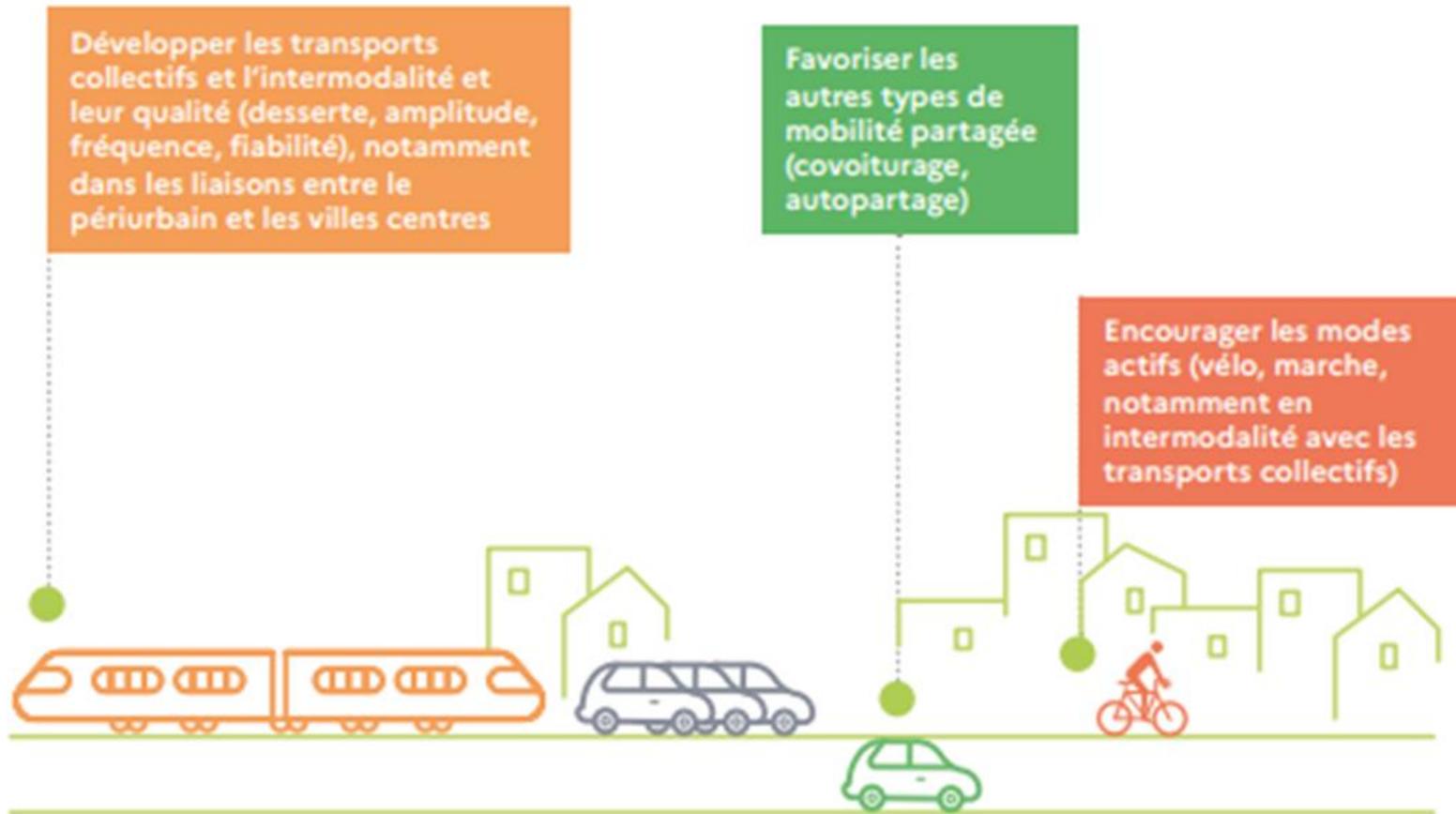
ÉVITER COMMENT ?



Diagnostic :

- Comprendre l'organisation du territoire : habitat, pôles générateurs de déplacement, distances
- Interne et externe
- Connaître les besoins de mobilité
- Connaître le profil de la population
- Vision statique et dynamique

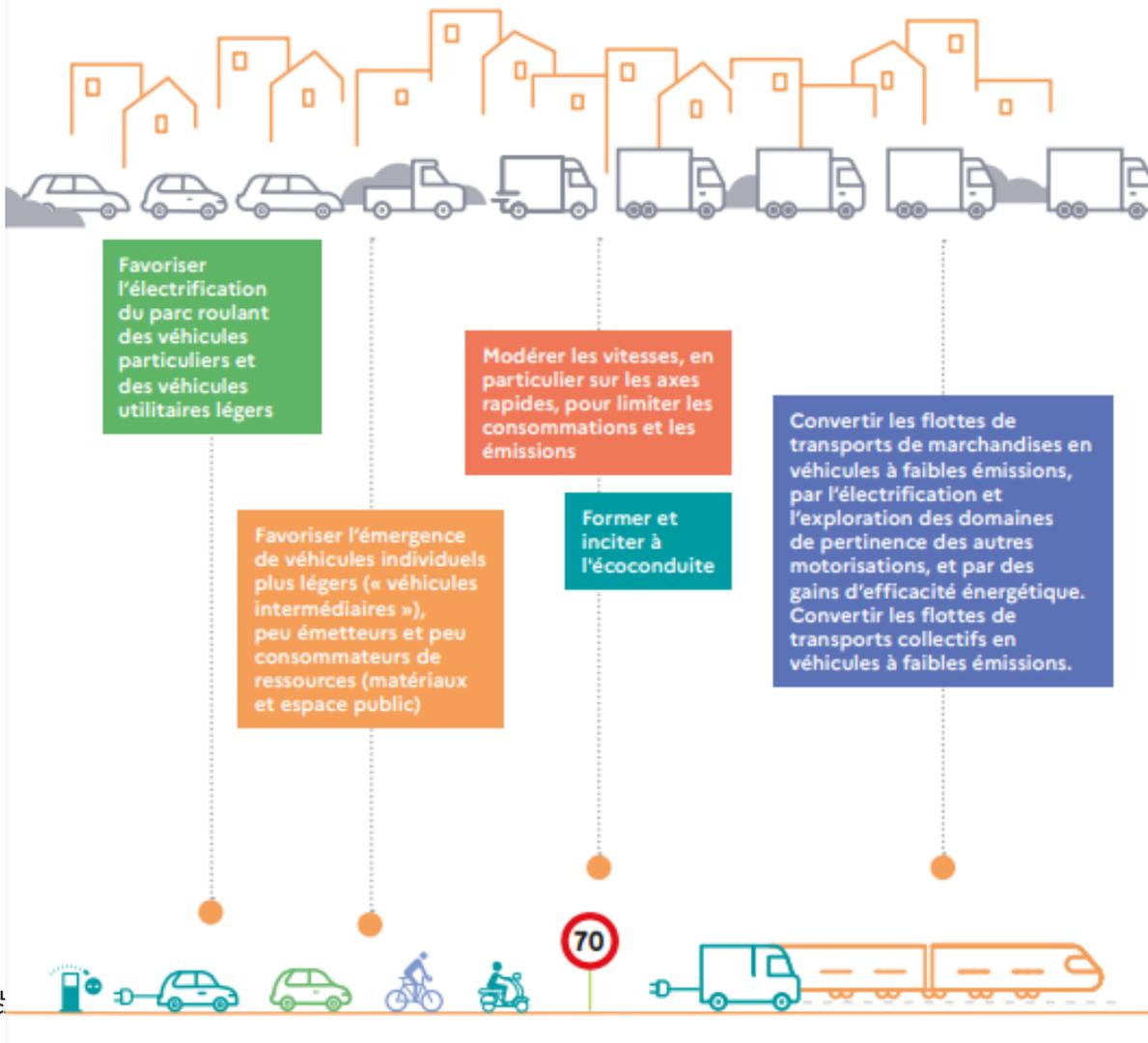
CHANGER COMMENT ?



Diagnostic :

- Connaître l'offre de mobilité
- Evaluer les distances compatibles avec les modes actifs
- Identifier les flux principaux
- Evaluer la satisfaction des usagers : freins au report modal et attentes
- Mesurer l'acceptabilité du changement

AMÉLIORER COMMENT ?



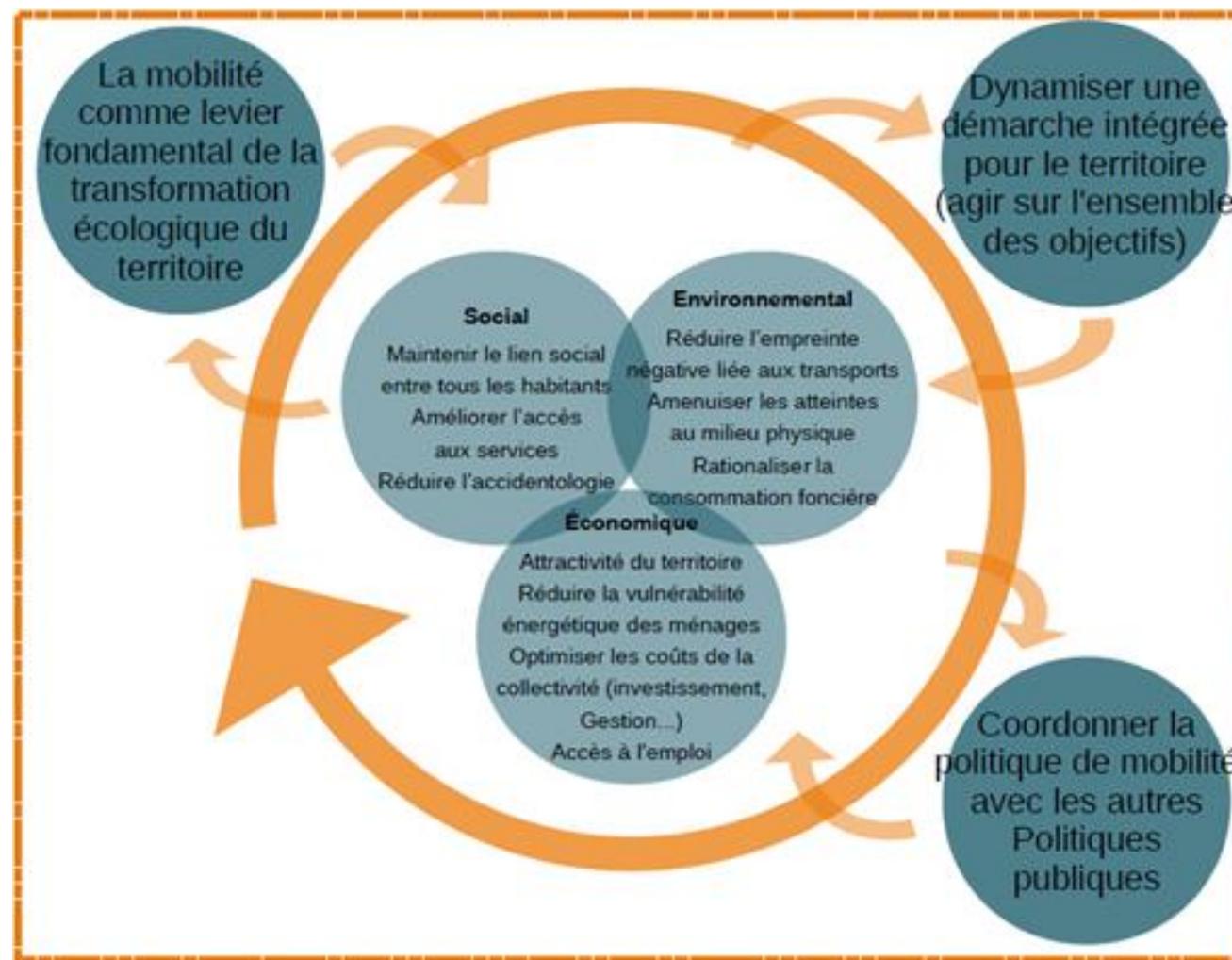
Diagnostic :

- Identifier les besoins de mobilité ne pouvant être décarbonnés par d'autres leviers
- Identifier les freins à la transition des véhicules individuels
- Identifier le potentiel de conversion des flottes

STRATÉGIE DE MOBILITÉ : UNE APPROCHE TRANSVERSALE ET PARTENARIALE

Compétences :

- Mobilité
- Infrastructures de transport
- Voirie
- Espace public
- Aménagement du territoire
- Action sociale
- Développement économique
- Tourisme
- Enseignement
- Energie
- ...



Acteurs :

- Région
- AOM limitrophes
- Communes
- Services de l'État
- Gestionnaires de voirie et d'infrastructures ferroviaires
- Acteurs du transport et de la mobilité
- Entreprises et acteurs économiques
- Habitants et usagers, associations
- Associations
- Établissements scolaires
- ...

Cahier disponible sur le site internet du cerema :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/editions-decarboner-mobilites-quotidiennes-enjeux-leviers>

