

# INFRASTRUCTURES ET ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

CTT du 17 octobre 2023

*Techniques de construction et d'entretien des chaussées*

# L'ATTENUATION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

La préservation des ressources naturelles dans la construction ou la réparation de chaussées

- L'utilisation de matériaux alternatifs
  - Granulats
  - Liant



*Graves de mâchefers*



*Utilisation de sols limoneux*



*Fabrications de graves issues de la déconstruction*

# L'ATTENUATION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

## La préservation des ressources naturelles

- Le recyclage des chaussées
- Le retraitement en place



# L'ATTENUATION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE

## La baisse de la consommation d'énergie

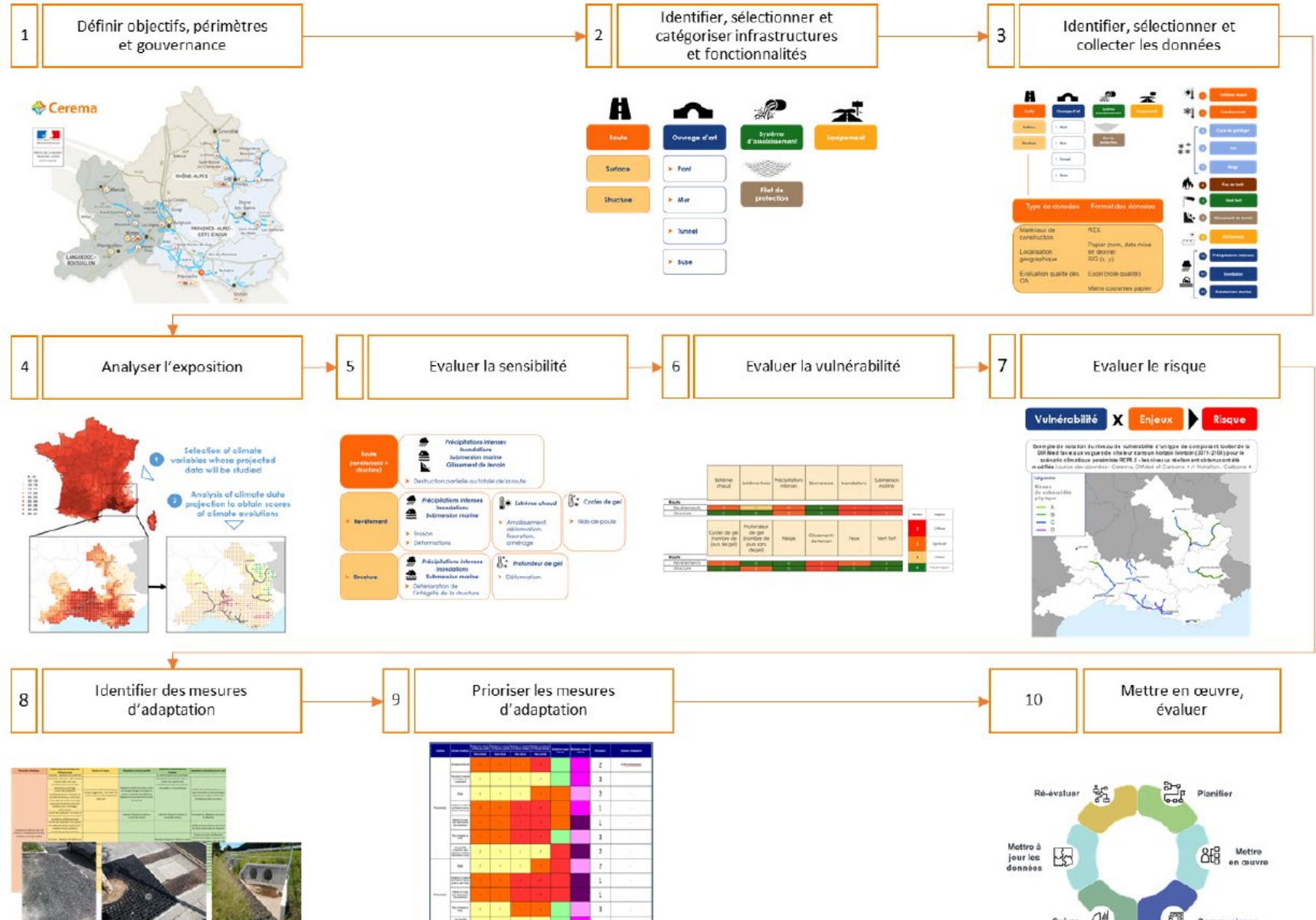
- Les techniques à froid (à l'émulsion de bitume)
  - Enduits superficiels, enrobés coulés à froid, revêtements superficiels combinés
  - Béton bitumineux à l'émulsion
  - Graves émulsion
- Les techniques tièdes
  - Idem techniques chaudes (GB, BBSG...), mais en abaissant la températures de 30°

## L'analyse du cycle vie

- Les éco-comparateurs

# L'ADAPATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

Les études de résilience au changement climatique

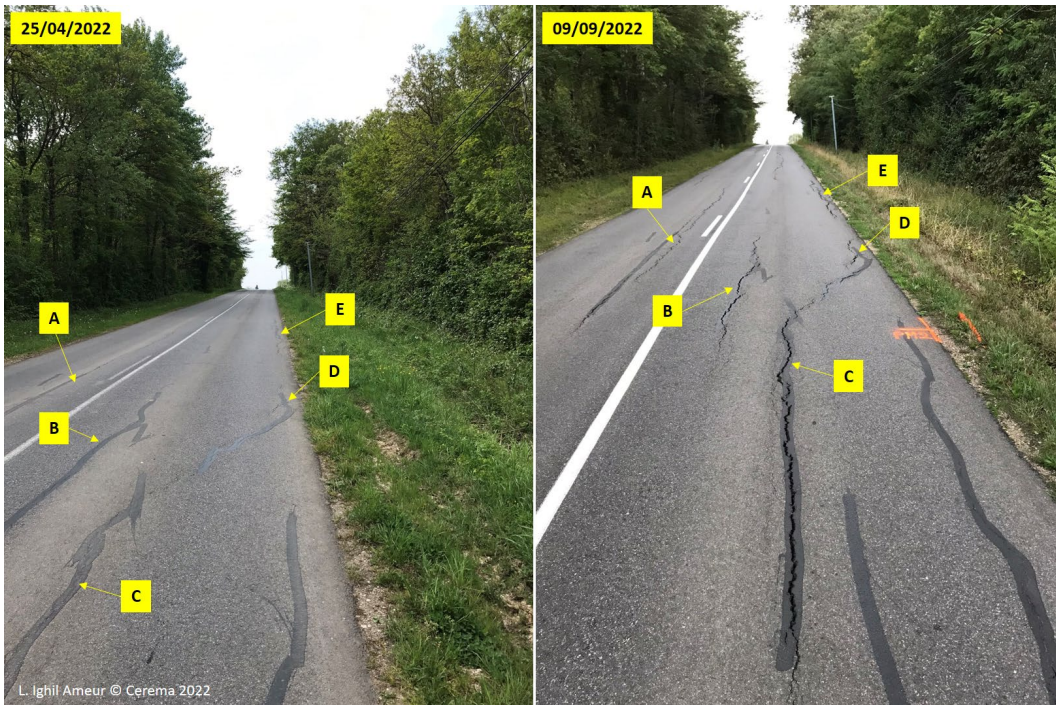


# L'ADAPATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

## Exemple du projet ORSS – Observatoire des routes sinistrées par la sécheresse

Projet de recherche associant le Cerema et les départements de la région Centre-VDL

Objectif : trouver des solutions pour réduire l'impact de la sécheresse sur les infrastructures soumises au retrait-gonflement des argiles



8 sites / 15  
planches  
d'essais



15 solutions  
dont 7  
procédés



~ 2,5 km de  
routes  
confortées