

Journée Mobilité Intelligente et Transitions

*Données de mobilité et services innovants pour les autorités,
les exploitants et les usagers*

Hauts•de•France **Mobilites**



De la donnée au service des acteurs de la Mobilité

❖ La démarche Pass Pass en quelques mots

- Quel périmètre ?
- Avec quels outils ?
- Pour quelles finalités ?

❖ Pour de nouvelles perspectives

- Quelles ambitions ?
- Avec quelles données ?

❖ Aller au-delà de la Mobilité

- Quel public cible ?



The background is a solid, vibrant pink. Overlaid on this are several thick, white, hand-drawn style lines and circles. These elements are scattered across the page, with some forming partial shapes and others being complete circles. The lines are smooth and curved, creating a sense of movement and flow. The overall aesthetic is clean, modern, and minimalist.

La démarche Pass Pass en
quelques mots

Quel périmètre ?

- **Pilote de la démarche :**  - Syndicat Mixte loi SRU
 - **La coordination des services organisés par ses adhérents**
 - La mise en place d'un système multimodal d'information à l'attention des usagers
 - La recherche d'une tarification coordonnée et de titres de transports uniques ou unifiés
- **Partenaires de la démarche :** 33 AOM (dont les nouvelles AOM avec prise de compétence LOM) de la région Hauts-de-France + des services de mobilité (Citiz, Pass Pass Covoiturage, Pass Pass Electrique)
- **Les réalisations :**



*Une démarche
d'interopérabilité
régionale basée sur la
carte Pass Pass*



*Un système
d'information
multimodal régional* +



*Une Centrale Pass Pass
Agrégateur de données pour
rendre le service Pass Pass* =

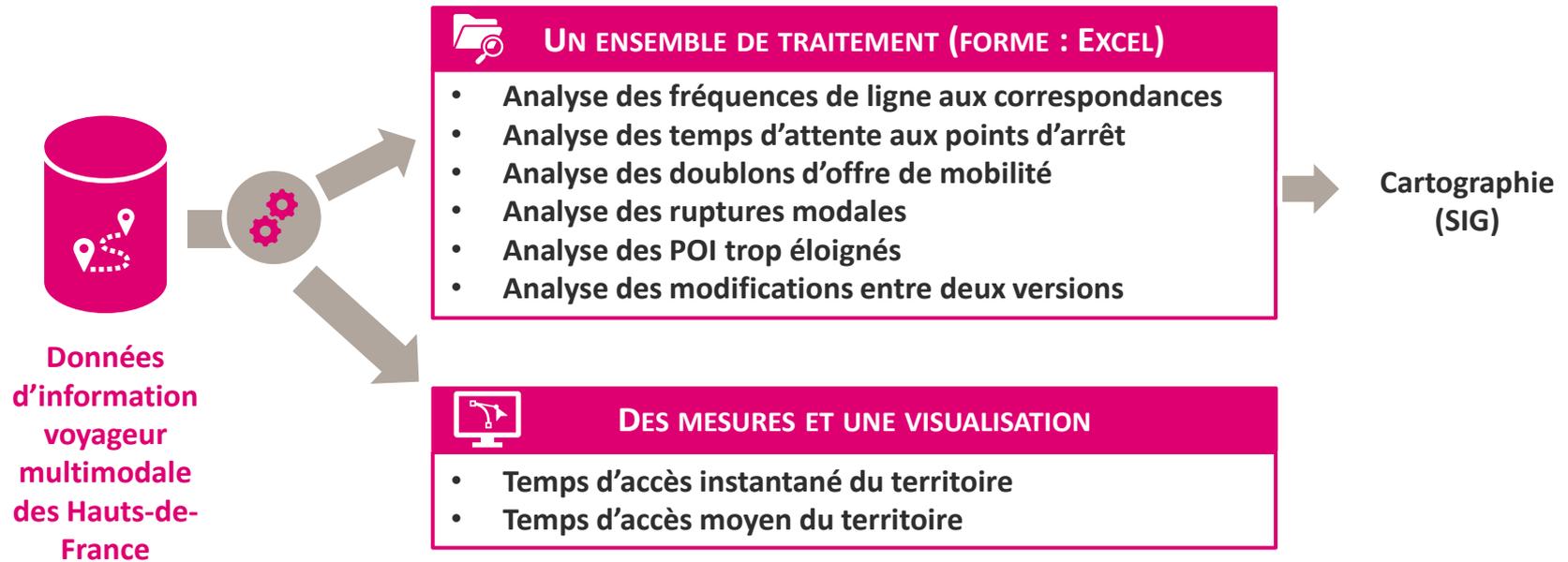


LE SERVICE PASS PASS COMMUN

Avec quels outils ?

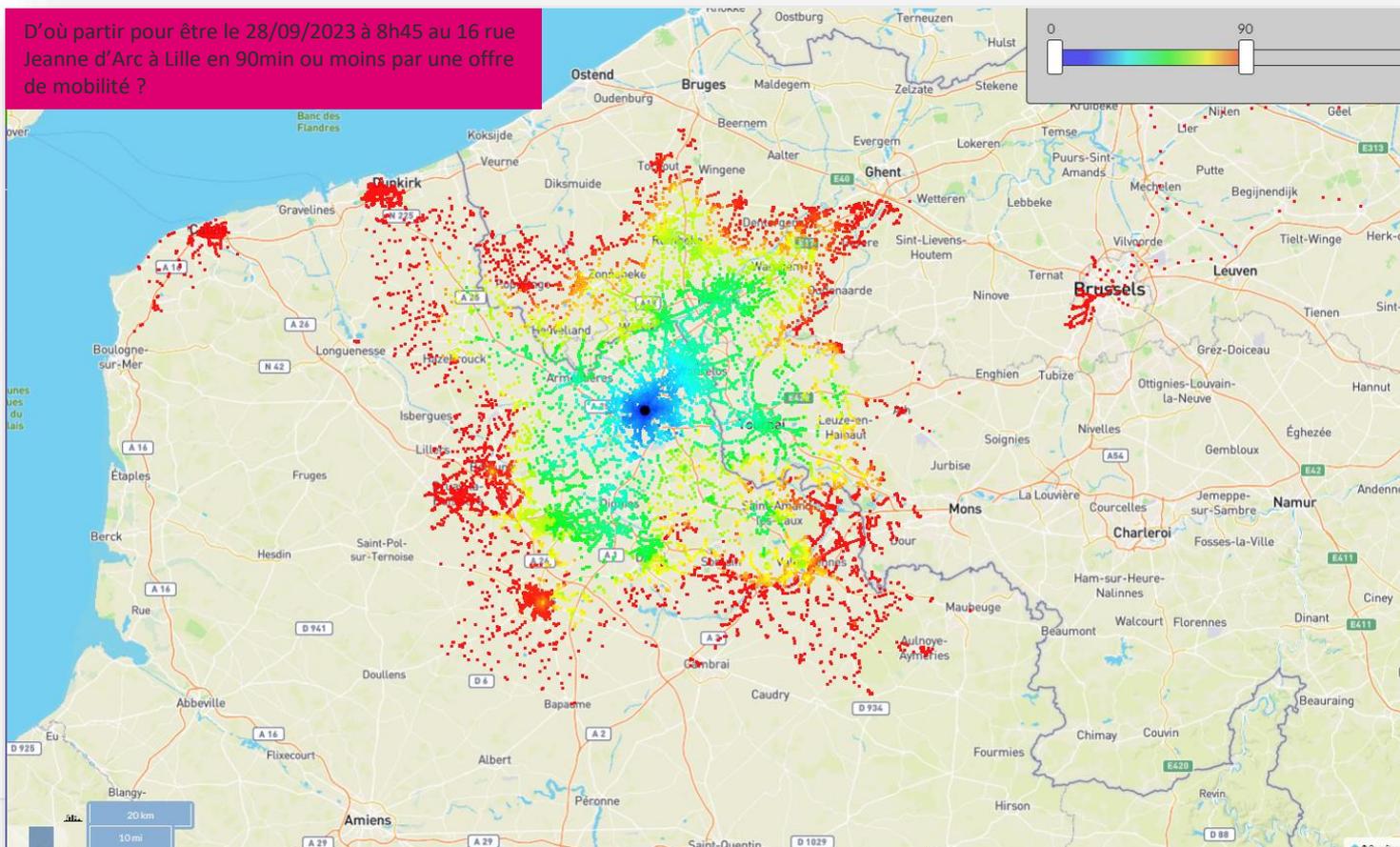
Les données d'Information Voyageur pour la coordination de l'offre.

- Objectif ; fournir un outil aux AOM pour faciliter la coordination de l'offre entre les différents réseaux sur un territoire donné



Avec quels outils ?

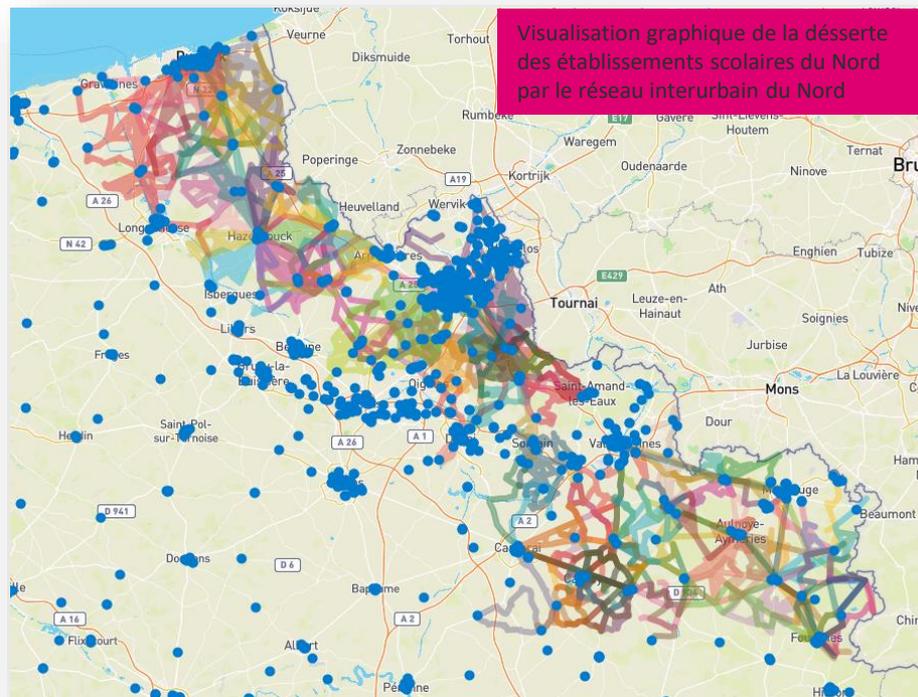
Illustration de l'accessibilité en transport en commun de notre lieu de rencontre



Pour quelles finalités ?

Des outils d'analyse pour accompagner les AOM :

- Travailler à la complémentarité des offres entre les réseaux en interface
- Proposer une offre la plus cohérente possible au regard des usages





Pour de nouvelles
perspectives

Quelles ambitions ?

Au service de la réglementation et de nos membres

- Loi SRU : La coordination des services organisés par ses membres
 - LOM :
 - Gouvernance :
 - ✓ Permettre une meilleure planification de la mobilité
 - ✓ Permettre une meilleure coordination entre les collectivités concernées par les enjeux de mobilité
 - Accessibilité :
 - ✓ Permettre une meilleure coordination entre les collectivités concernées par les enjeux de mobilité
-
- Offrir un accompagnement à la qualification de la donnée
 - Proposer de nouvelles analyses pour que les AOM puissent répondre aux attentes de la LOM



Avec quelles données ?

➤ La donnée théorique :

- Une **exhaustivité** pour la donnée des transports en commun mais aussi pour l'ensemble des offres de mobilité et points d'intérêt **pertinents**
- Une **qualification** de la donnée nécessaire pour une meilleure analyse et une meilleure organisation



Pour une analyse statique de l'offre de Mobilité

➤ Les données d'usage :

- Exploiter les données d'usage pour simuler les comportements en mobilité en reconstituant les déplacements de voyageurs
- Fournir des données d'entrée intéressantes avant restructuration du réseau.



Pour une adaptation de l'offre de Mobilité



GTFS et
validation*



VALIDATIONS

CHARGE DES VÉHICULES
(MOYENNE ET CUMULÉE)

ORIGINE / DESTINATION

AVANCE RETARD

*validations agrégées et anonymisées en respect du RGPD

The image features a solid green background. Overlaid on this are several thick, white, stylized lines that form a network of paths and circular nodes. Some paths are straight, while others are curved, creating a sense of movement and connectivity. The nodes are represented by small circles at the intersections of the paths. The overall aesthetic is clean, modern, and minimalist.

Aller au-delà de la Mobilité



Quel public cible ?

Perspectives, utiliser ces outils pour alimenter les réflexions sur les politiques publiques locales, au-delà de la Mobilité

- Être un outil de consultation pour l'ensemble des services publics
- Ne plus réfléchir seulement la Mobilité comme une entité à part entière mais aussi comme une partie de chaque moment de la vie quotidienne
- Faire travailler ensemble les services publics

Un objectif : travailler à une accessibilité complète au quotidien :

- ✓ Une accessibilité aux infrastructures de transport
- ✓ Une desserte logique et organisée
- ✓ Une accessibilité complète aux infrastructures publiques



Merci pour votre
écoute