



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**

# Journée Mobilité Intelligente et Transitions

Data & Mobilité : l'écosystème de la Métropole  
Européenne de Lille

28 septembre 2023

**ATEC**  
ITS FRANCE



---

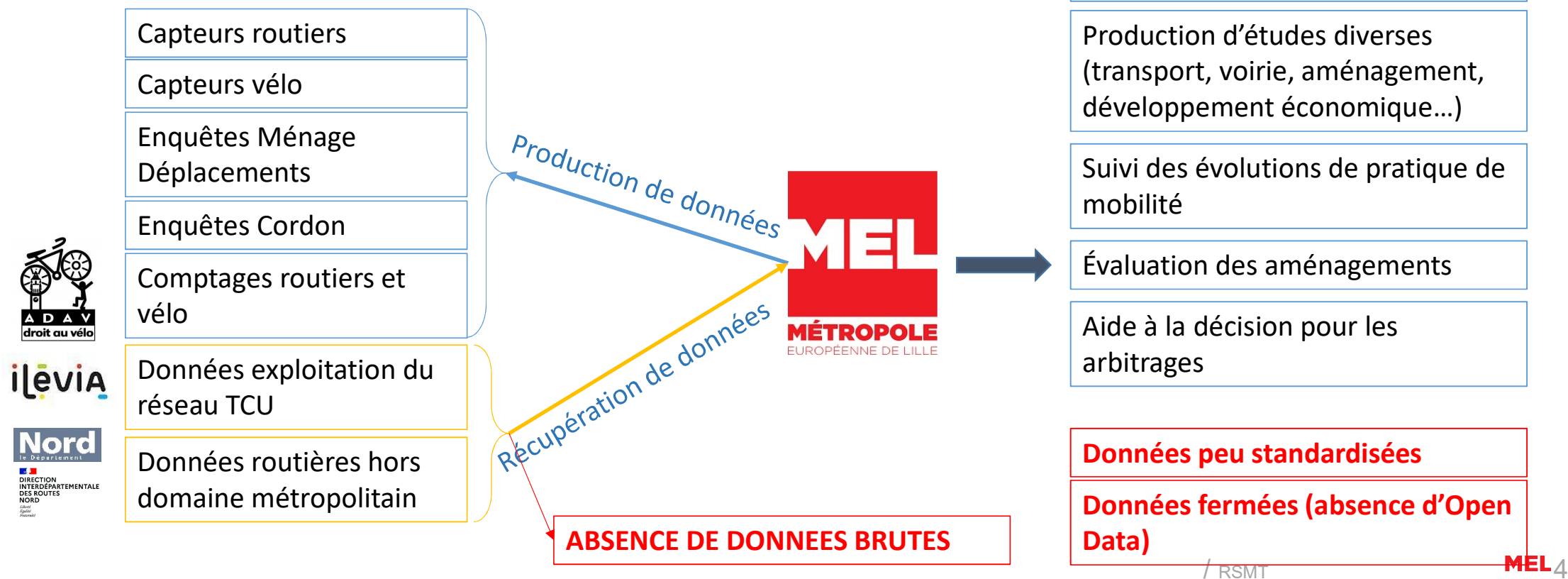
## ETAT DES LIEUX

---

## ETAT DES LIEUX / Mise en perspective

La MEL en tant qu'AOM est confrontée depuis quelques années à un changement de paradigme lié à des évolutions technologiques et systémiques dans le domaine des transports.

### « Ancien » paradigme simplifié



## ETAT DES LIEUX / Mise en perspective

De nombreuses évolutions réglementaires, récentes sont venues progressivement faire évoluer les responsabilités de la MEL en matière de récupération et de partage de données. Quelques exemples avec les principales réglementations :

**Évolutions  
très fortes en  
5 ans du cadre  
réglementaire**

Directive Européenne ITS listant les données à ouvrir réglementaires et leur format

Directive Européenne sur les données statiques et dynamiques sur les déplacements et la circulation ainsi que les données historiques concernant la circulation au sens du Règlement délégué 2017/1926 de la Commission du 31 mai 2017 complétant la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil relative à la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux ;

Lois sur l'ouverture des données (Open Data)

Loi n° 2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte ;  
Loi sur la République Numérique (loi n° 2016-1321 du 7 octobre 2016) ;

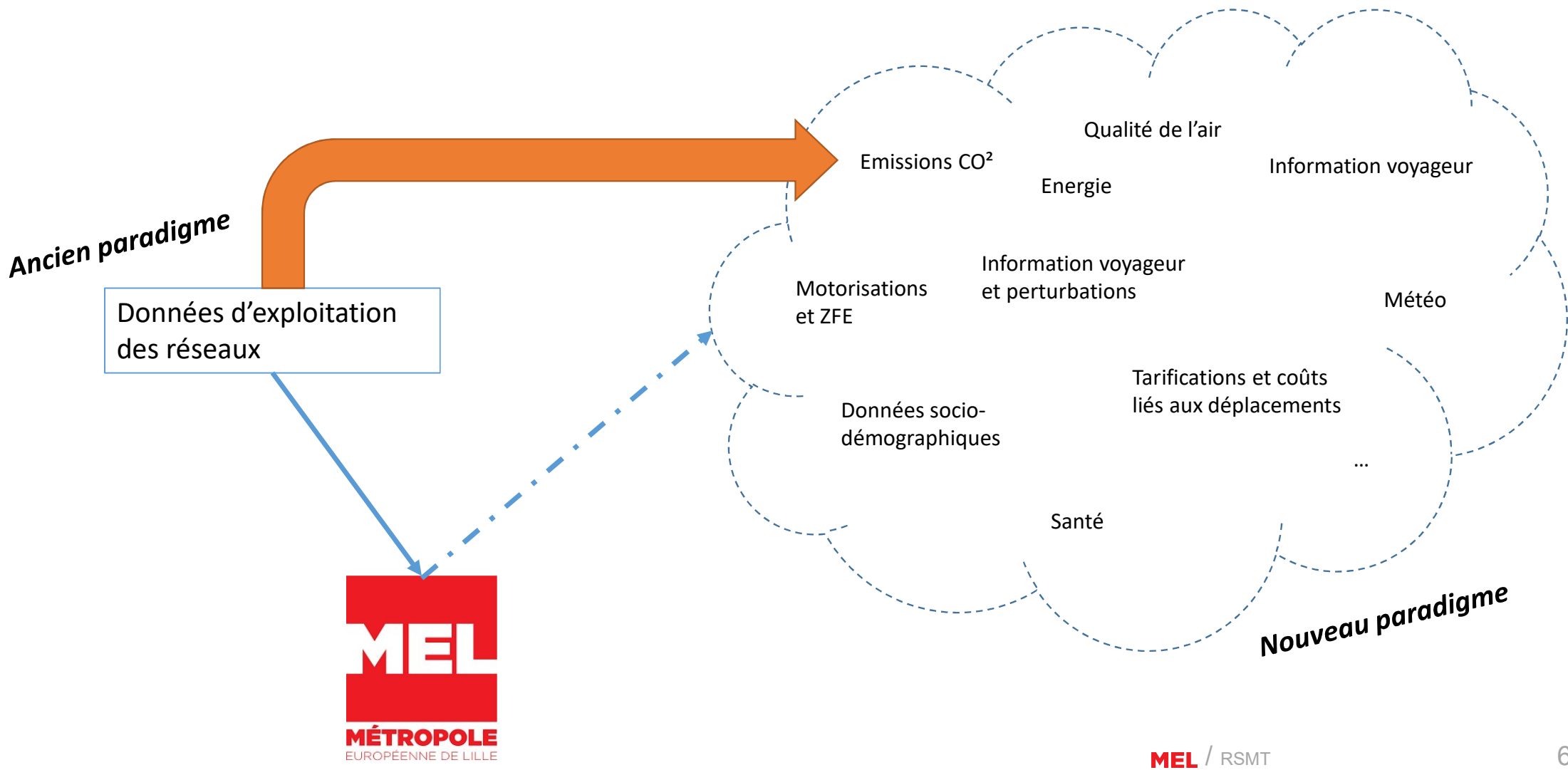
Extension des obligations de partage de données dans la LOM

Articles 25, 27, 28 et 29 de la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019, dite loi LOM ;

Règlementation RGPD

Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données ;

# ETAT DES LIEUX / Mise en perspective



## ETAT DES LIEUX / Mise en perspective

Côté services de mobilités, de nouvelles solutions basées sur la data et le numérique viennent bouleverser l'écosystème existant tant en matière de data que de mobilité. Ces évolutions ont été **très rapides**.

### Opérateurs de mobilité

INDIGO  
GROUP

BlaBlaCarDaily

Flowbird.

TIER

Lime

getaround

UBER

### Information voyageurs



Google Maps



Citymapper

geovelo

moovit

waze

### Data embarquée



trackap

MEL  
/ RSMT

---

## LES PREMIERS CHANTIERS

---



## LES PREMIERS CHANTIERS



**Nécessité d'adaptation très forte** de la MEL pour appréhender l'enjeu de la donnée mobilité et tirer profit de ces évolutions. La problématique des données doit représenter une **opportunité** pour la politique de mobilité du territoire afin de répondre à divers enjeux.



Observer  
Monitorer

Communiquer,  
expliquer

Analyser  
Conseiller  
Modéliser

Favoriser  
l'innovation

Inciter et faciliter  
l'accès aux  
services de  
mobilité

Observatoire de  
la mobilité

Data  
Storytelling  
Data  
Visualisation

Modèle  
Multimodal  
Études,  
Évaluation des  
politiques  
publiques

Partage de  
données en  
OpenData

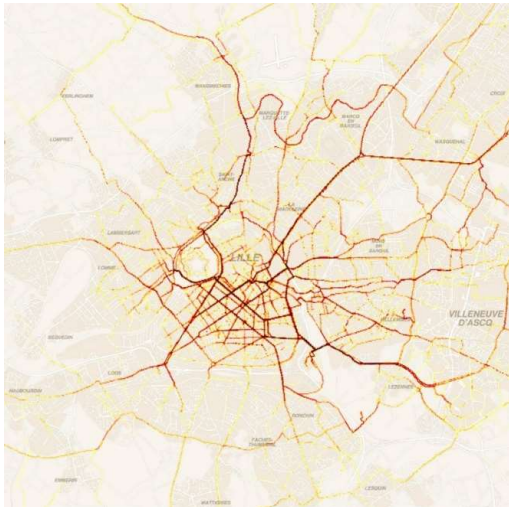
Mobilité  
servicielle  
MaaS

## LES PREMIERS CHANTIERS

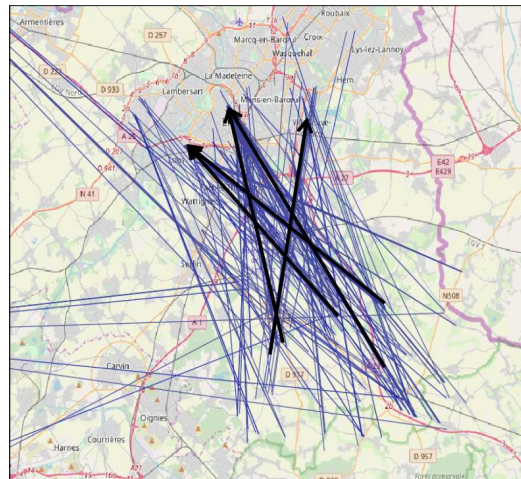
### Quelques exemples des réalisations de la MEL pour appréhender la thématique

Des chantiers ponctuels pour appréhender la donnée mobilité, ses potentialités et ses impacts:

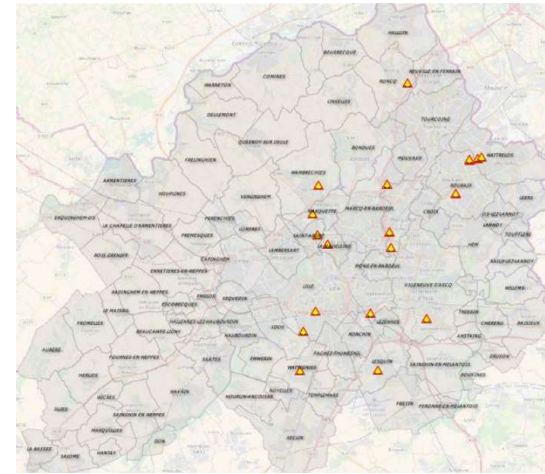
- Récupération et analyse des cartes de chaleur issues du **Challenge Métropolitain du vélo** (depuis devenu Mai à vélo)
- Développement d'un partenariat de partage de données avec **Waze**
- Exploration des potentialités offertes par les données Floating Car Data avec **IBM/PSA**
- Etude trajets issus des engins en **semi-floating** sur Roubaix



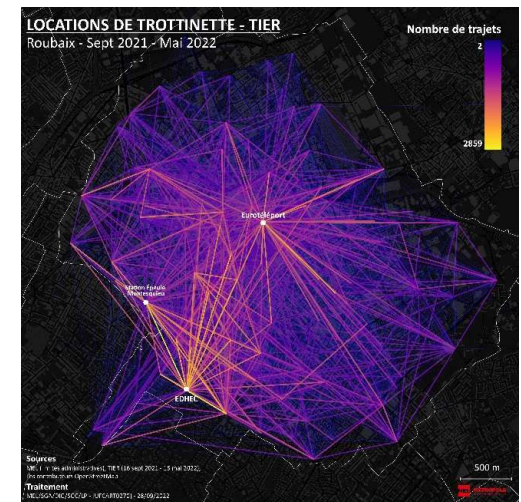
Carte de chaleur des traces des participants au challenge vélo



Étude des potentiels de covoiturage depuis la CCPC (données FCD)



Localisation chaussée abîmée depuis les données Waze



Data visualisation des trajets en trottinette libre-service sur Roubaix

## LES PREMIERS CHANTIERS

Quelques exemples des réalisations de la MEL pour appréhender la thématique

➔ Mise en place d'une plateforme OpenData : <https://opendata.lillemetropole.fr/>  
*75 jeux de données ont été recensés et concernent le volet Mobilité/Transports au sein de la plateforme*

Une mise en œuvre qui a permis le **recensement** des jeux de données, principalement issus des directions de la **Voirie, des Transports et de la Mobilité**,  
Des jeux de données qui sont également fournis par **l'opérateur de transports en commun (ilévia) et les communes.**

LES **DONNÉES OUVERTES**  
DE LA **MÉTROPOLÉ EUROPÉENNE DE LILLE**

ACCUEIL **DONNÉES** DÉMARCHÉ CARTOGRAPHIE GRAPHE API CONTACT

**Les zones de stationnement payant à Roubaix**  
Producteur: Ville de Roubaix  
Licence: Licence Ouverte (Etalab)  
Transports parking stationnement ROUBAIX

**Stationnement cyclable**  
Emplacements des arceaux vélos dans la ville de Tourcoing  
Producteur: Ville de Tourcoing  
Licence: Licence Ouverte (Etalab)  
Vélo Stationnement Arceaux stationnement-cyclable Tourcoing

**Ilévia Prochains passages bus et tramway**  
Prochains passages aux arrêts Ilévia sur le réseau bus et Tramway  
Producteur: Ilévia  
Licence: Licence Ouverte v2.0 (Etalab)  
prochain passage arrêt temps réel ilévia

**Ilévia - Tracés des lignes de bus**  
Tracés des lignes du réseau Ilévia de la MEL.  
Producteur: Ilévia  
Licence: Licence Ouverte v2.0 (Etalab)  
lignes dessert itinéraire tracés bus transports ilévia

➔ Discussions avec l'opérateur de TC ilévia pour la mise en qualité et la diffusion de données :

- Récupération et diffusion de données TC théoriques au format GTFS,
- Mise en qualité pour diffusion auprès de Google Maps,
- Diffusion de données TC en temps réel en cours de mise en œuvre (GTFS – RT)
- Alimentation en parallèle sur le Point d'accès National et auprès de la Centrale PassPass

---

## QUESTIONNEMENTS, STRATEGIE DE LONG TERME ET TRANSITIONS A MENER

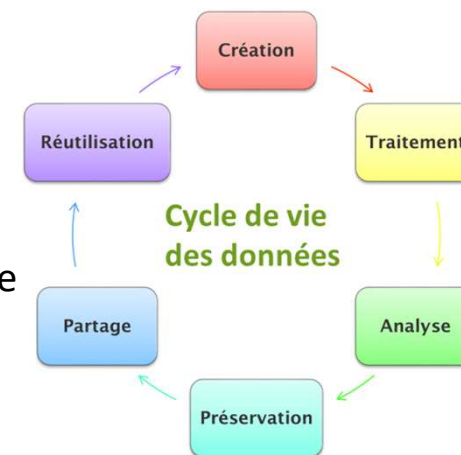
---

## QUESTIONNEMENTS, STRATEGIE DE LONG TERME ET TRANSITIONS A MENER

### Des chantiers nécessaires pour mieux appréhender volet data à la MEL

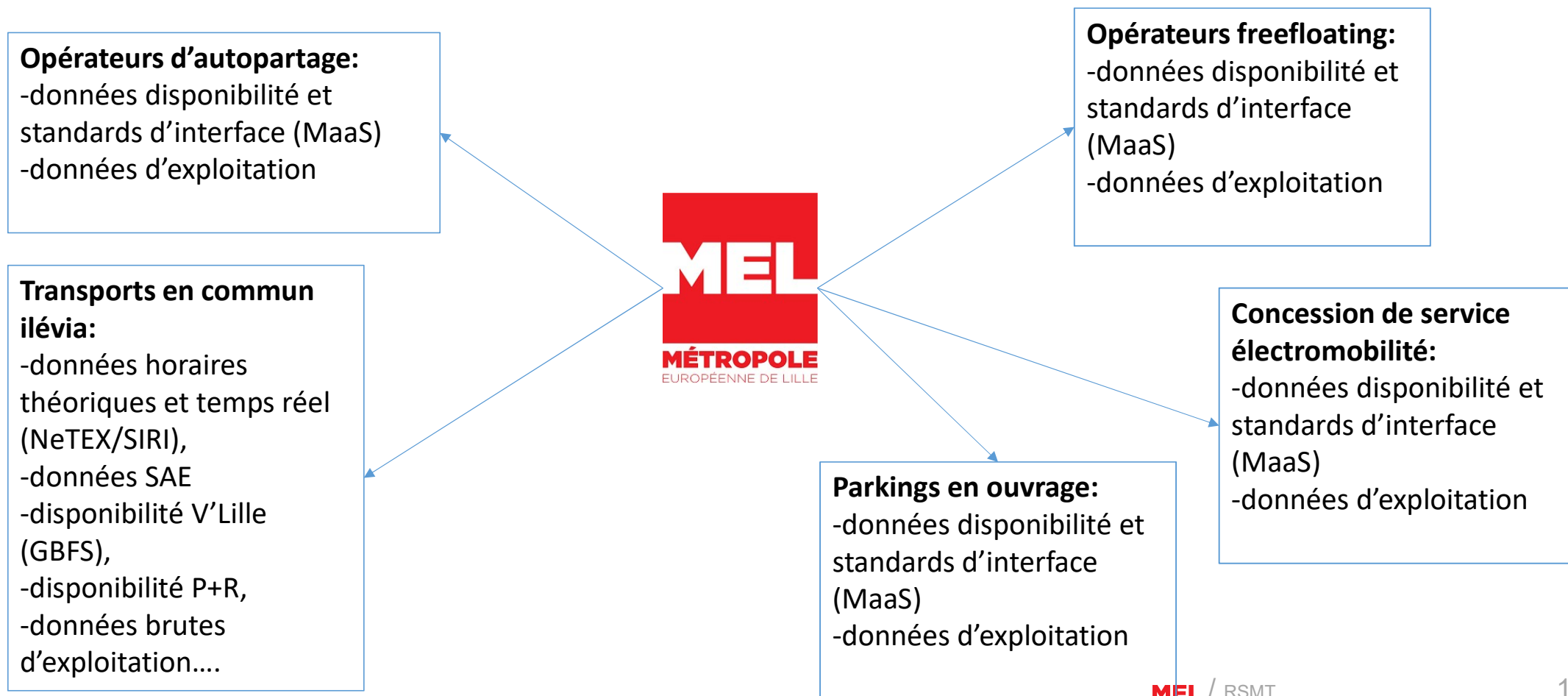
Les grands volumes de données, la diversité des sources et le caractère évolutif (dynamique) de ces dernières nécessitent une **structuration profonde** :

- Mise en place d'une culture du cycle de vie de la donnée au sein des services de la MEL,
- Centralisation des jeux de données par la Direction du SIG et la Direction des Systèmes d'Information et de Communication
- Mise en place d'un catalogue de données pour faciliter le référencement,
- Réflexion autour de la mise en place d'un observatoire de la mobilité
- Développement d'une nouvelle plateforme Opendata pour satisfaire certaines attentes sur le référencement et la data visualisation
- Intégration de clauses dans les différents contrats avec les opérateurs de mobilité, notamment au sein du futur contrat de CSP transports publics en cours d'appel d'offres
- Stratégie basée sur la création d'un cadre partenarial favorisant les échanges basés sur des standards de données de mobilité, des données brutes exploitables et des solutions issues de l'open innovation
- Signature d'une convention de partenariat avec la Fabrique des Mobilités pour mieux appréhender la question des standards du marché



## QUESTIONNEMENTS, STRATEGIE DE LONG TERME ET TRANSITIONS A MENER

Focus sur la stratégie d'intégration de clauses dans le rapport de la MEL avec les opérateurs de mobilité



## QUESTIONNEMENTS, STRATEGIE DE LONG TERME ET TRANSITIONS A MENER

### Des intérêts différents et une approche différente de la data



- ✓ Intérêt général
- ✓ Obligations réglementaires
- ✓ Enjeu de souveraineté
- ✓ Tiers de confiance

Devoir général d'ouverture des données, selon des standards libres et ouverts  
Coûts d'investissements importants

#### CONCESSIONNAIRE/ DELEGATAIRE

- ✓ Intérêt général et **privé**
- ✓ Obligations réglementaires et **contractuelles**
- ✓ Enjeu de **compétitivité**
- ✓ Investissements nécessaires à **l'alimentation et partage** des données

Devoir réglementaire et contractuel d'ouverture des données

#### OPERATEUR PRIVE HORS CONTRAT

- ✓ Intérêt **privé** œuvrant sur une compétence d'intérêt général
- ✓ Obligations réglementaires faibles
- ✓ Enjeu de **compétitivité et de secret industriel**
- ✓ Donnée potentiellement « monétisable »

Accord nécessaire aux partages de données dans le respect des intérêts

## QUESTIONNEMENTS, STRATEGIE DE LONG TERME ET TRANSITIONS A MENER

### Types de données légitimes pour l'action et le référencement de la MEL

**Données publiques** : Ensemble de données produites par les administrations dans le cadre de leurs missions. Dès lors qu'elles présentent un intérêt collectif (social, économique, environnemental, démocratique...) elles sont soumises « par défaut » à une obligation de publication en open data. Trois exceptions : les données personnelles protégées par le RGPD, les données couvertes par des droits d'auteur les données couvertes par des règles de protection économiques (secret des affaires, propriété intellectuelle...)

**Données d'intérêt général** : Données liées aux contrats de concession. Par extension, il s'agit des données produites par des entreprises privées dans le cadre d'une mission de service public. Les entreprises ont alors l'obligation de fournir à la collectivité, sous format électronique et dans un standard librement réutilisable et exploitable, les données et les bases de données collectées ou produites pour son compte. La collectivité peut alors extraire et exploiter librement tout ou partie de ces données. On peut considérer que ces données ont alors un statut de données publiques, potentiellement publiables en open data.

**Données privées (d'intérêt général ou territorial)** : De nombreuses données produites par des acteurs privés sur un territoire peuvent avoir un impact sur les politiques publiques. C'est le cas par exemple des données produites par Waze ou Airbnb qui interfèrent avec les politiques de déplacement ou l'accueil touristique. Les collectivités peuvent légitimement vouloir accéder à ces données qui présentent un réel intérêt général pour leur territoire. On les appelle « données privées d'intérêt général ».



## QUESTIONNEMENTS, STRATEGIE DE LONG TERME ET TRANSITIONS A MENER

### Des risques liés à la mise en place de la stratégie data

Le chantier relatif à la mise en œuvre d'une stratégie data se confronte à des difficultés et d'éventuelles menaces qu'il convient d'identifier :

- Une **ingénierie administrative et juridique**, avec l'appui des services supports, à mettre en place avec les opérateurs pour cadrer les partages et mettre en place un cadre partenarial vertueux,
- Nécessité de mettre en place les **moyens nécessaires** à cette transition, que ce soit en termes de **temps humain**, de **solutions techniques** et in fine de **budget à y consacrer**,
- Nécessité de **clarifier les rôles des différentes institutions**, notamment vis-à-vis des actions portées par la Centrale PassPass, la Région Hauts-de-France ou encore l'Etat avec le Point d'Accès National,
- Des **résistances** encore présentes de la part de certains opérateurs de mobilité (ex : données FCD) qui ne souhaitent pas partager une donnée brute et libre, ou qui ne sont pas encore pleinement acteurs dans la mise en place des **standards dédiés**.
- Des **montées en compétence** et des **changements de pratiques** à opérer au sein des directions métiers (rigueur dans les process de référencement vis-à-vis des cycles de vie de la donnée, capacité à manipuler les outils dédiés),
- **Transition à opérer** vis-à-vis du choix de référentiel géographique de la donnée : BD Topo, OSM...
- Un nécessaire **dimensionnement des serveurs** qui ne sont pas dimensionnés pour accueillir et répondre aux requêtes tiers sur les volumes concernés de donnée, ce qui représente des **coûts et des enjeux en matière de sécurité informatique**.
- Des **risques** liés à l'incertitude relative aux futures **ruptures technologiques**, y compris en matière d'**intelligence artificielle** nécessitant une veille constante

---

# ECHANGES

---



**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**