

# L'OR NOIR DES DONNÉES DE TRAFIC AU PRISME DE LA TRANSITION : PARTAGER POUR DURER

Ludovic Vaillant, Bruno Dewailly  
(MATRIS-Cerema)

JM RST- Metz - 4 juillet 2023

# SOMMAIRE

1 - ORCHESTRA et sa vision de la gestion multimodale du trafic (MTM) à 2050

Son objet, sa vision cible.

2 - Comment ça pourrait marcher ?

Les rôles-clés de la gestion multimodale du trafic (MTM)

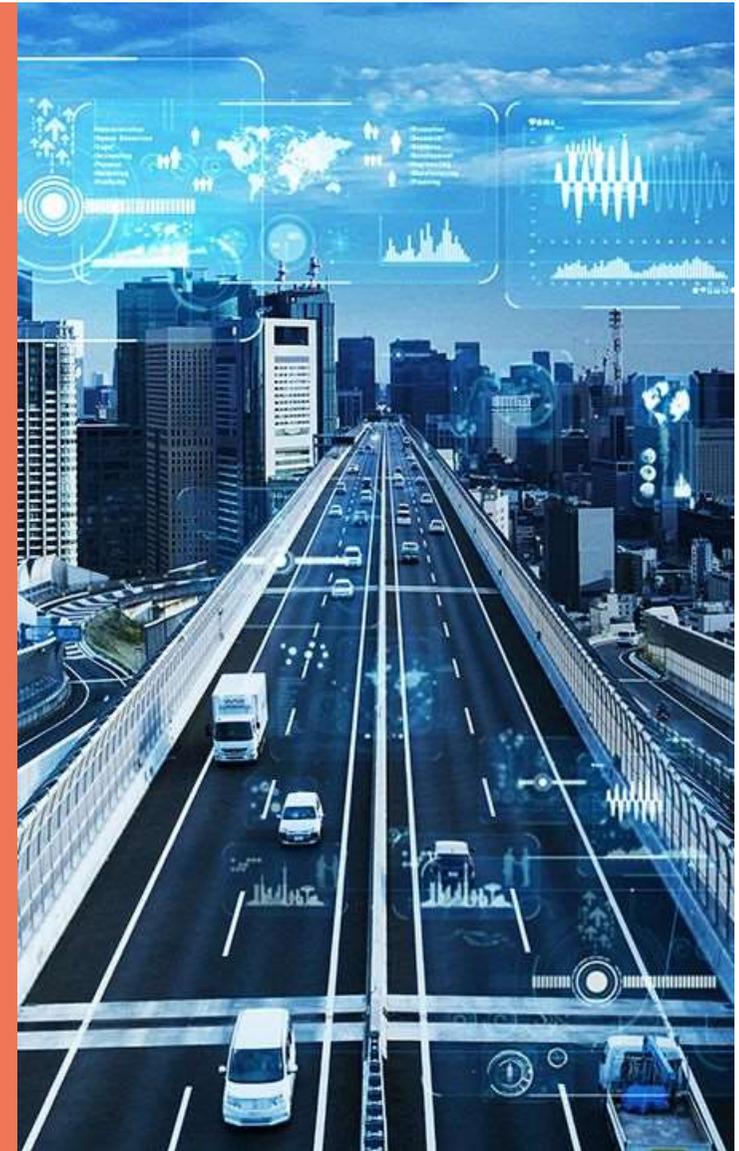
Le « temple » du MTM

3 - Trois scénarios socio-culturels contrastés à 2050

Méthode / processus de construction

Scénario 1, Scénario 2, Scénario 3,

4 - Conclusion / débat



# 1 - ORCHESTRA ET SA VISION DE LA GESTION MULTIMODALE DU TRAFIC À 2050

[Site Internet ORCHESTRA](#)

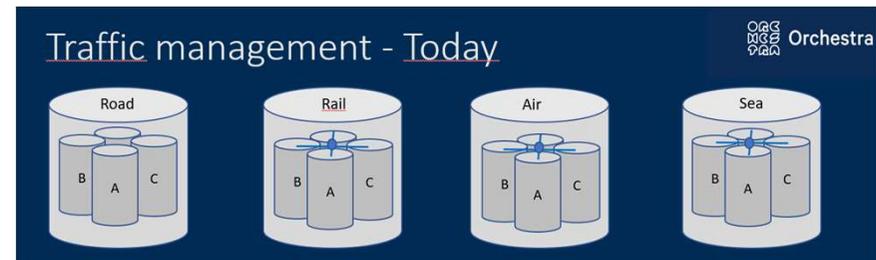


The project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation program under Grant Agreement N°953618.



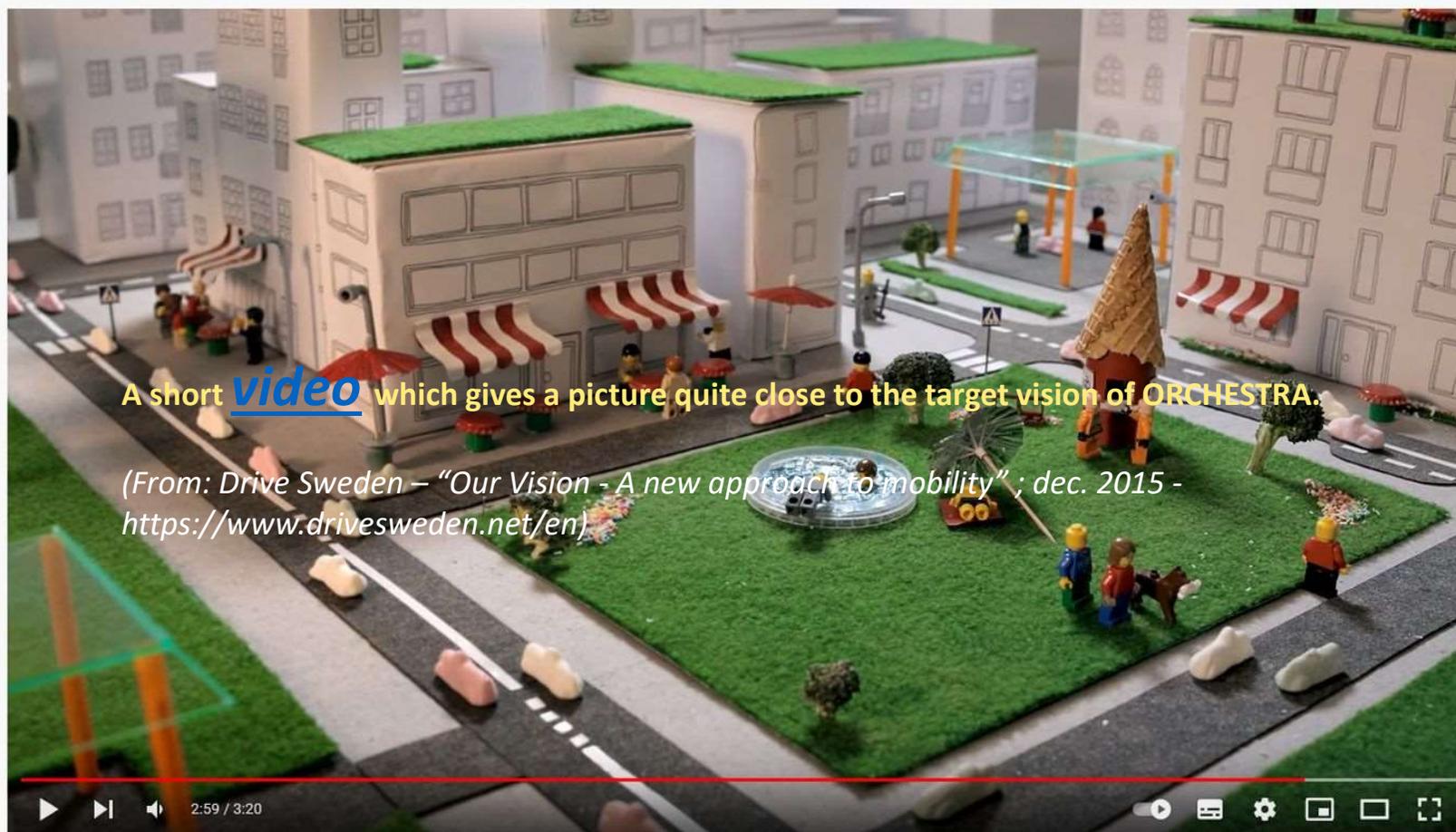
*La visée à long terme d'ORCHESTRA est un avenir où il est facile de coordonner et de synchroniser la gestion du trafic de tous les modes de transport pour faire face aux diverses demandes et situations.*

**Trond Hovland**, CEO at ITS Norway,  
*ORCHESTRA project introduction, 20/05/2021*



Source : Orchestra, D3.1

# 1 - ORCHESTRA ET SA VISION DE LA GESTION MULTIMODALE DU TRAFIC (MTM) À 2050

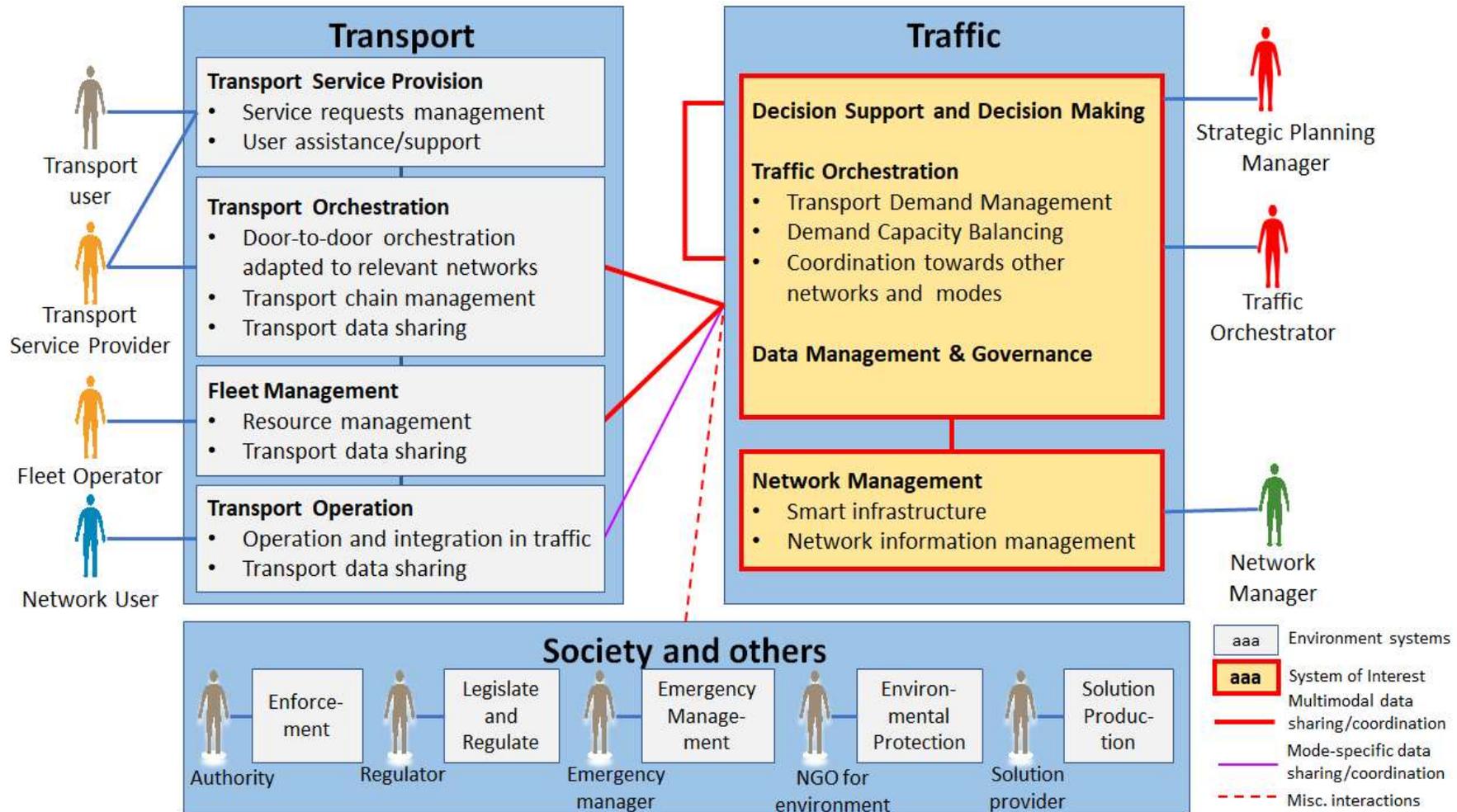


Drive Sweden - Our Vision - A new approach to mobility



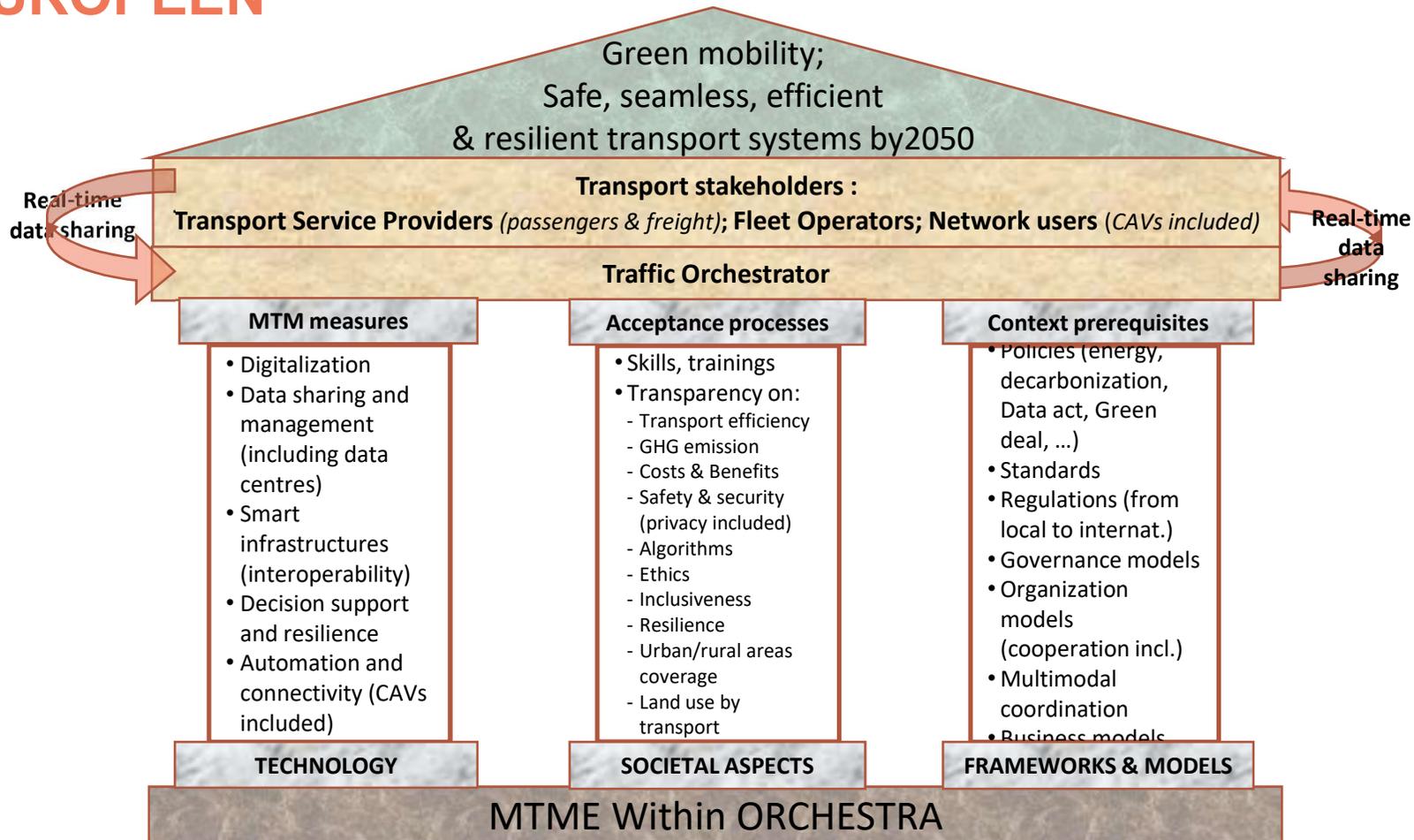
## 2 - Comment ça pourrait marcher ?

## 2 - LES RÔLES-CLÉS DU MTM



Source : Orchestra, D3.1

## 2 - LE « TEMPLE » DU MTM DANS LE CONTEXTE EUROPÉEN



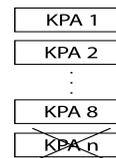
Source : Orchestra, D2.1



### 3 - Trois scénarios socio-culturels contrastés à 2050

# 3 - MÉTHODE / PROCESSUS DE CONSTRUCTION

Sélection des critères clés (KPA) pertinents  
(techniques, réglementations, business models...)

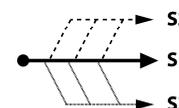


Recueil de données

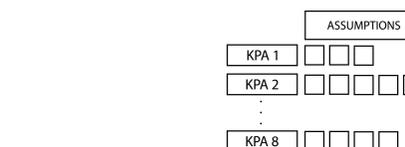


1<sup>er</sup> dégrossissage des 3 scénarios

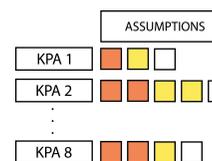
2020 → 2050



Formulation d'hypothèses pour chaque KPA



Discussion pour sélectionner les hypothèses de chaque scénario



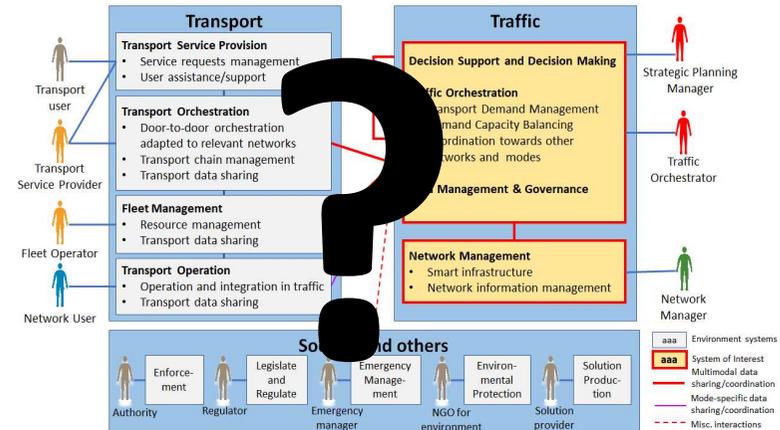
Storytelling de chaque scénario



L'or noir des données de trafic

# 3 - LES DIMENSIONS DE LA CIRCULATION

- L'espace et ses spatialités
- Le temps et ses temporalités
- Les modes et la multimodalité
- L'organisation et son échelle
- La demande
- L'offre
- Les acteurs et actants
- Les nombreux éléments de contexte



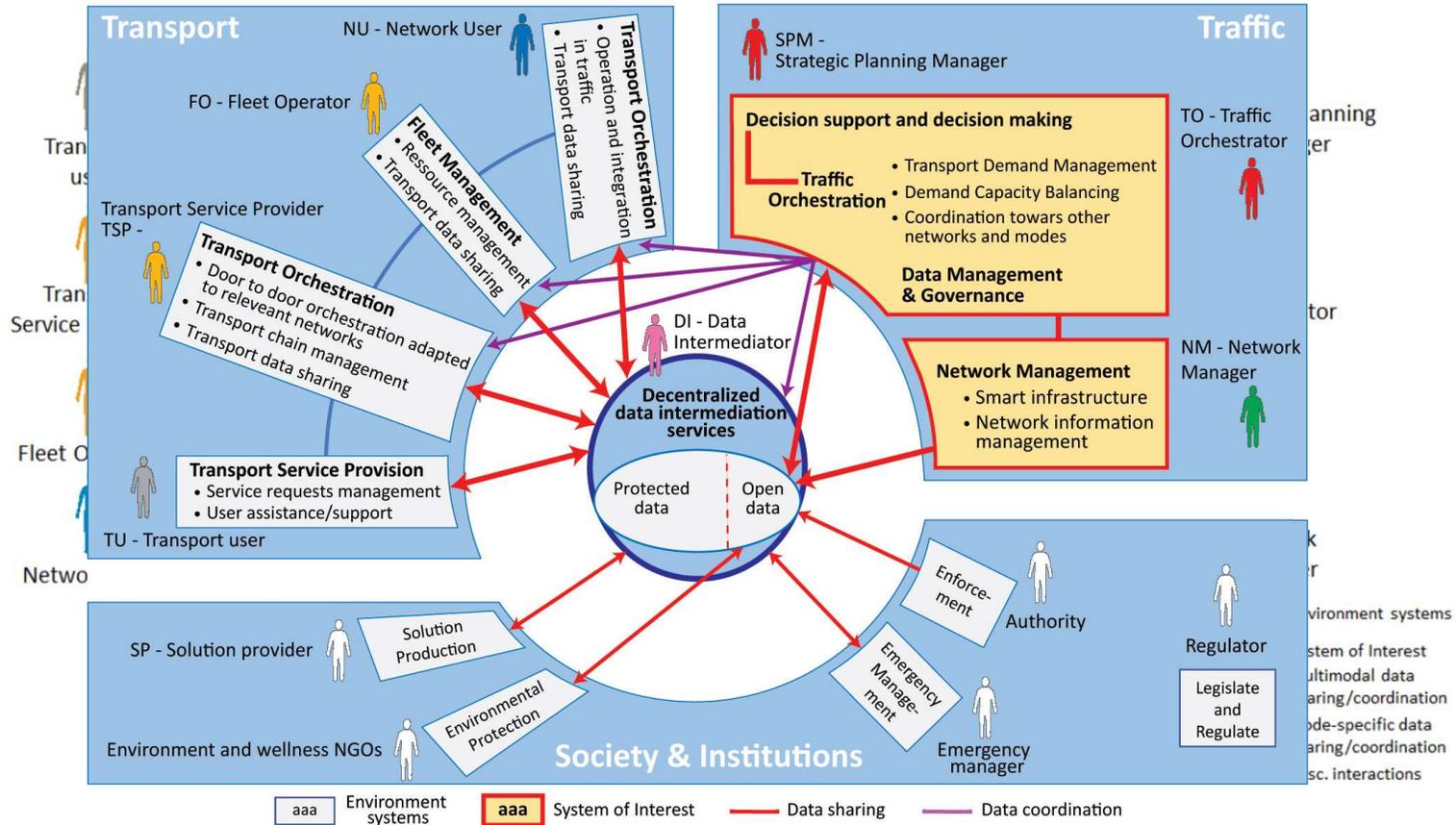
≠ écosystèmes de trafic possibles

Mais quoi qu'il en soit

une gestion du trafic dépendante des **DONNÉES**

# SCÉNARIO 1 : MTM BECAME SEAMLESS AND OPTIMISED

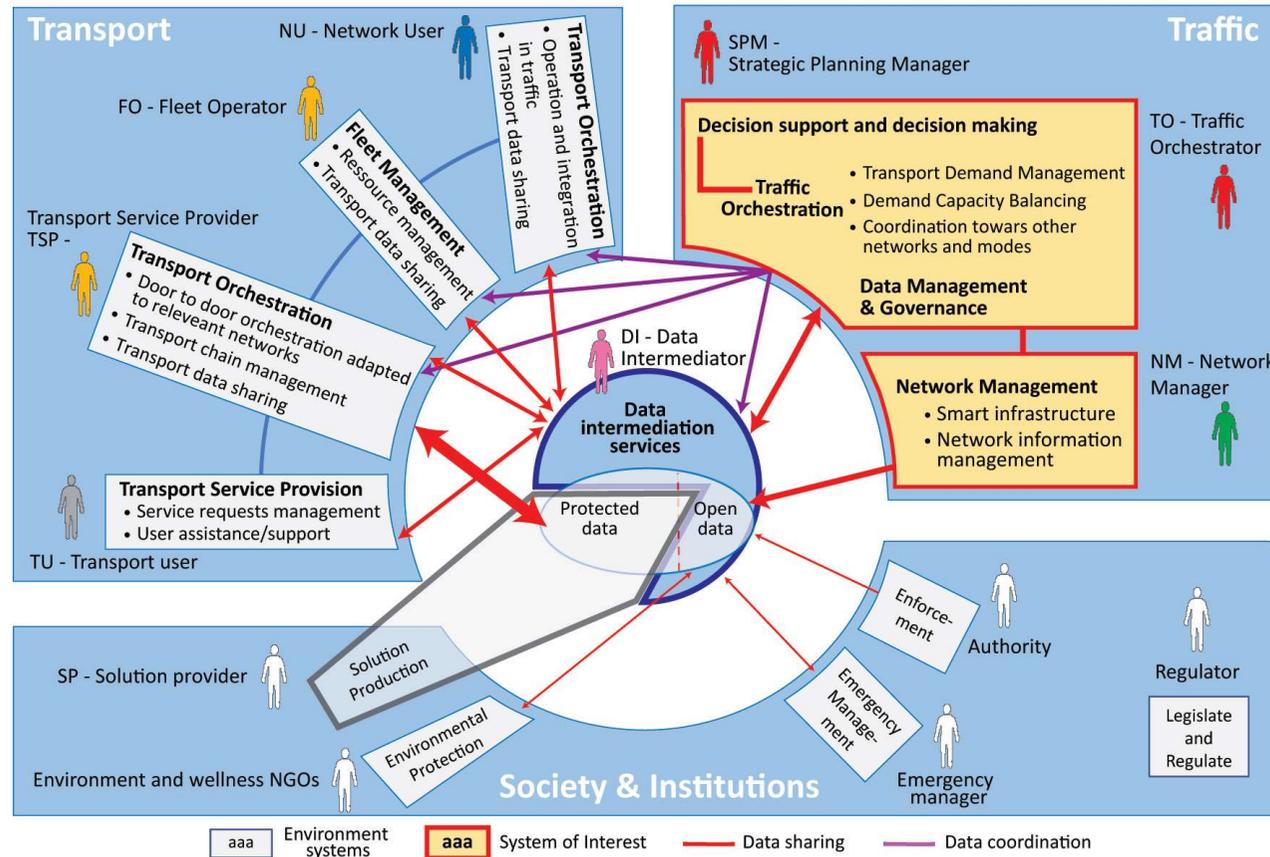
MTM became seamless and optimised  
Ecosystem and stakeholders of scenario 1 case



# SCÉNARIO 2 : THE TECH GIANTS BECAME THE MAIN TRAFFIC DATA PROVIDERS

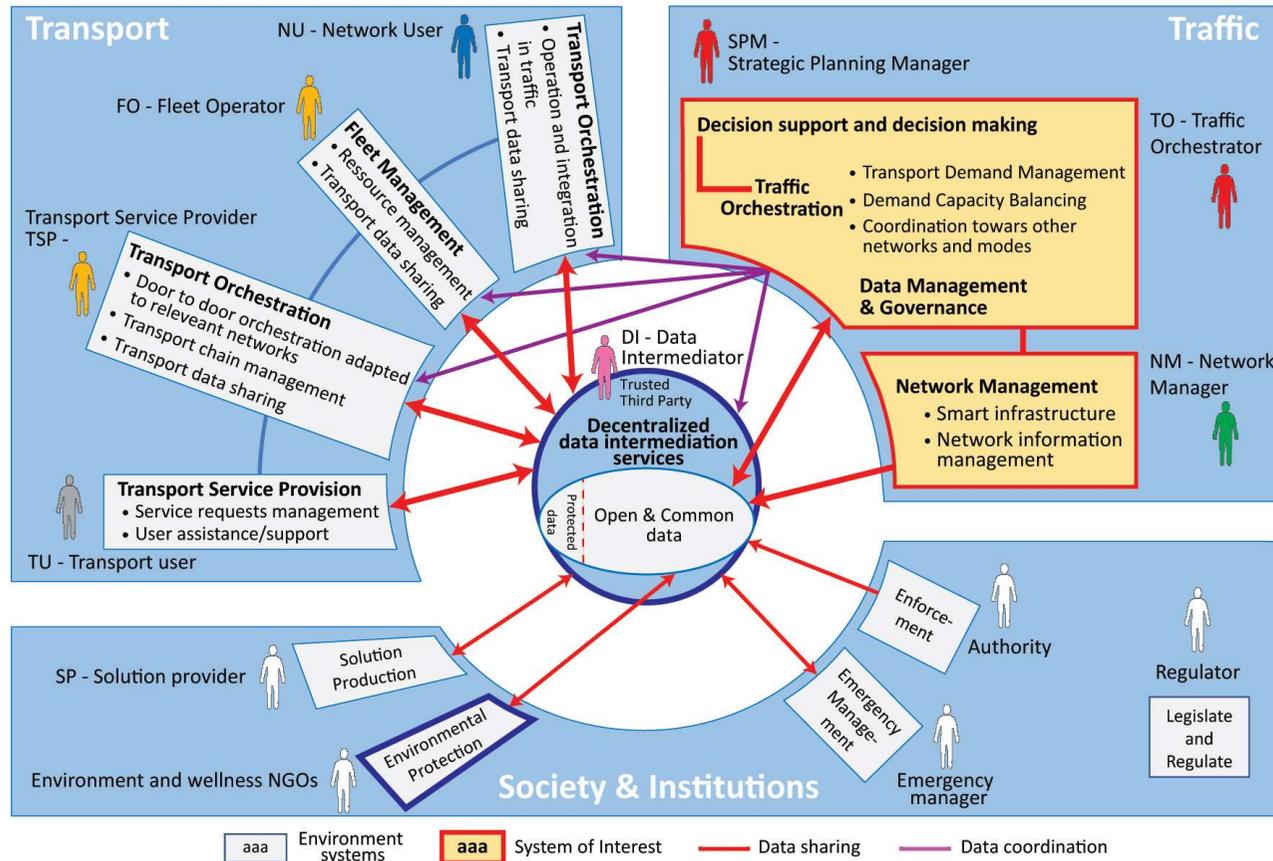
Tech Giants became the main traffic data providers

Ecosystem and stakeholders of scenario 2 case



# SCÉNARIO 3 : WELCOME TO A SUSTAINABLE MTME

## Welcome to a sustainable MTM Ecosystem and stakeholders of scenario 3 case





# 4- Conclusion / Débats