



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

PLAN D'ACTION POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE DES MOBILITÉS ROUTIÈRES

*M. Éric OLLINGER
DGITM/DMR/TEDET*



Introduction

L'action de la DMR pour la transition écologique

- Les mobilités routières représentent environ **95% des émissions de GES des transports**
- Les politiques en faveur du **report modal ne suffisent pas**, elles doivent s'accompagner d'une politique de **transition écologique des mobilités routières**
- La décision d'organisation de la DMR confie à TEDET la « **coordination des actions et politiques en faveur de la transition écologique des mobilités routières, transversalement à la direction des mobilités routières et en lien avec les autres directions du Ministère** »
- TEDET coordonne un plan d'actions en **6 axes**
- Certaines actions sont des actions de **l'Etat stratège** pour tous les réseaux routiers, d'autres sont des actions de **l'Etat opérateur du RRN**
- Chaque axe a un pilote et associe les acteurs concernés en **mode projet**

Les 6 axes du plan d'actions Objectifs et bilan 2022

Décarbonation des travaux publics et économie circulaire (pilote : D. Pendarias)

Objectif 2025 : coordonner l'évolution de la doctrine technique et se donner des objectifs chiffrés

Quelques réalisations 2022 :

Article 301 C&R aménagement :

GT4 « décarbonation des infrastructures et des espaces publics »

10 leviers de décarbonation identifiés avec l'écosystème

Sur le RRN, bilan d'application et actualisation de la circulaire du 9 février 2009 sur le recyclage des fraisats dans les chaussées

Décarbonation des transports routiers (pilote : F. Agier)

Objectif 2025 : définir une stratégie partagée avec tous les acteurs pour des solutions de transports basées sur des énergies décarbonées (biogaz, hydrogène, électrique...) et prévoir les infrastructures

Quelques réalisations 2022 :

Article 301 C&R véhicules lourds :
5 GT (énergie, PL, VUL, bus et
cars, engins de chantier)
Leviers et limites identifiés

Innovation :
Appel à projets mobilités
routières ouvert à des
démonstrateurs d'ERS

Sur le RRN, 1^{er} équipement en
IRVE des aires, estimation du
besoin pour le quinquennat qui
démarre

Partage de la voirie (pilote : M. de Wissocq)

Objectif 2025 : mener à bien l'expérimentation des voies réservées dans les zones à faible émissions, et les développer, avoir une boîte à outils complète pour la conception et l'exploitation

Quelques réalisations 2022 :

Article 124 C&R :
Circulaire et fiches
méthodologiques, webinaire
organisé en mai avec les
gestionnaires concernés, suivi des
expérimentations en cours

Révision du guide VRTC : rend
accessible les VR à tout transport
de plus de 9 personnes
Sous presse

Aménagements en faveur des modes actifs (pilote : D. Thon)

Objectif 2025 : établir une documentation générale destinée aux décideurs pour les aménagements en faveur des modes actifs, et définir la politique pour accroître les modes actifs sur le RRN

Quelques réalisations 2022 :

Guide méthodologique sur les aménagements cyclables hors agglomération : rédigé, consultation faite, prise en compte des remarques en cours

Doctrine marche : recensement des besoins effectué

Sur le RRN, grille de contrôle des projets sous l'angle « aménagements cyclables » diffusée

Résilience au changement climatique des infrastructures routières (pilote : Ph. Roubieu)

Objectif 2025 : identifier les zones de vulnérabilité du RRN et prioriser les actions pour améliorer sa résilience, favoriser les études similaires pour les territoires et les gestionnaires

Quelques réalisations 2022 :

Identification des référentiels techniques faisant appel à un paramètre climatique, et lancement de leur mise à jour (priorité 1 : GTAR)

Préparation d'une étude de vulnérabilité au changement climatique du RRN (concédé et non concédé)

Insertion environnementale des infrastructures routières (pilote : F. Laffont)

Objectif 2025 : Poursuivre et amplifier la prise en compte de l'environnement tant au titre des projets neufs du RRN que de l'amélioration de l'existant (notamment dans le cadre de la modernisation du RRN sur bruit, ressource en eau, biodiversité)

Quelques réalisations 2022 :

Modernisation environnementale du RRN : besoins chiffrés et soumis au COI, travail sur modalités opérationnelles, méthodologie et formations

Dépendances vertes : expérimentation à la DIRO d'un plan de gestion avec l'ONF

Perspectives pour 2023

Enjeux

- **Ouverture sur l'extérieur** : le plan d'actions de la communauté routière
- **Capitalisation sur les feuilles de route 301 et sur le CNR**
- Démarche de **planification écologique**

Quelques actions 2023

- **Décarbonation des travaux publics et économie circulaire**
 - Accorder la profession et les maîtres d'ouvrages sur une trajectoire de décarbonation des chaussées
 - Travail exploratoire sur la décarbonation des OA (formulation bétons / conception)
- **Décarbonation des transports routiers**
 - Elaboration de la SNBC 3
 - IRVE sur le RRN (grands axes) : affinement et spatialisation du besoin
 - Expérimentation ERS (si retenues)

Quelques actions 2023

- **Partage de la voirie**
 - Poursuite de l'expérimentation art. 124 (phase travaux/évaluation)
 - Mise en œuvre du plan covoiturage renforcé
- **Aménagements en faveur des modes actifs**
 - Poursuite du travail sur la doctrine (carrefours, passerelles, entretien et viabilité)
 - Analyse des accidents cyclistes sur le RRN

Quelques actions 2023

- **Résilience au changement climatique des infrastructures routières**
 - Elaboration du PNACC 3, TRACC
 - Démarrage de l'étude de vulnérabilité du RRN
- **Insertion environnementale des infrastructures routières**
 - Méthodologies de connaissance et de priorisation des besoins (protection de la ressource en eau, lutte contre le bruit, rétablissement des continuités écologiques)
 - Etudier la possibilité d'intégrer dans le SIG du RRN les données environnementales (périmètres de protection de captage, cartes de bruit stratégiques, espaces boisés classés, etc.)

Merci de votre attention