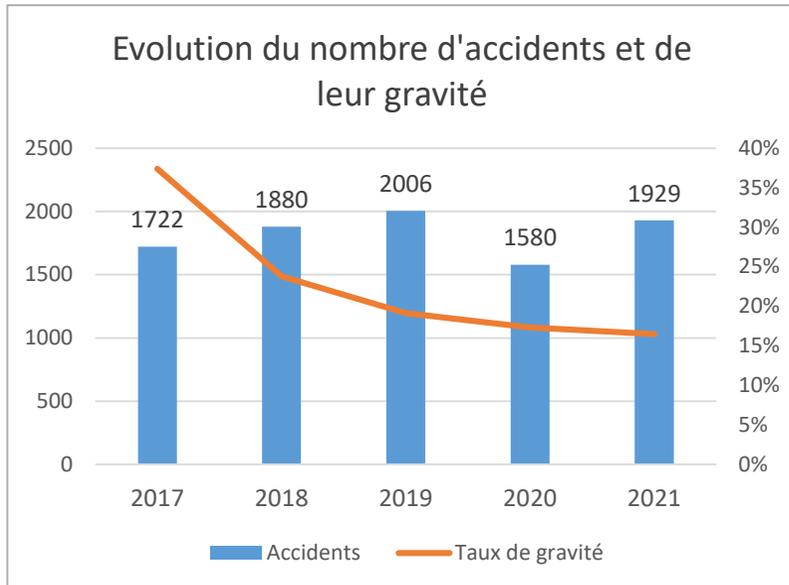


# Point d'actualité de l'accidentalité sur le territoire de la Métropole de Lyon

Année	Accidents	Tués	Blessés
2017	1 722	21	2 150
2018	1 880	25	2 301
2019	2 006	35	2 443
2020	1 580	18	1 932
2021	1 929	35	2 324
<b>Total</b>	<b>9 117</b>	<b>134</b>	<b>11 150</b>



## Évolution globale de l'accidentalité

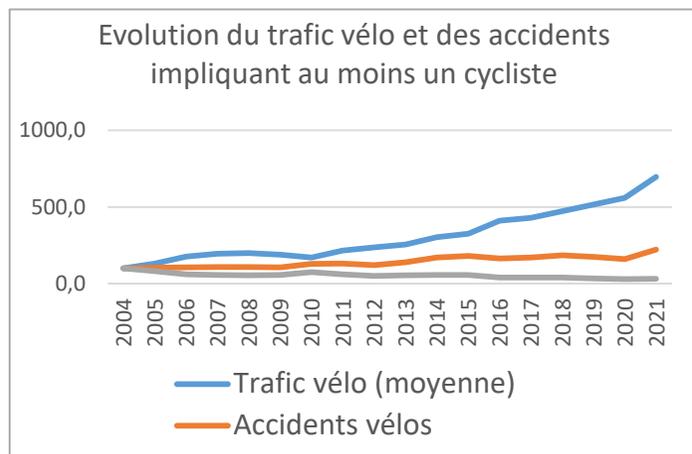
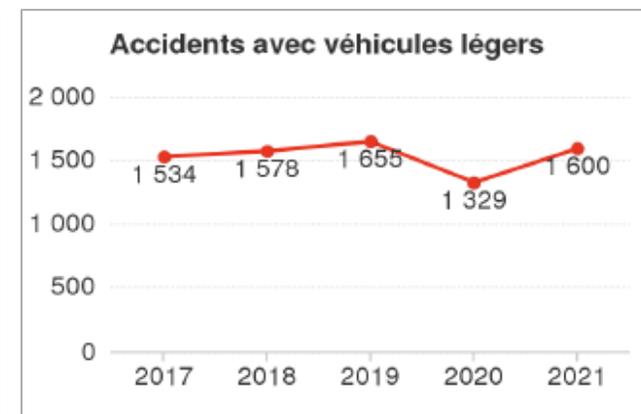
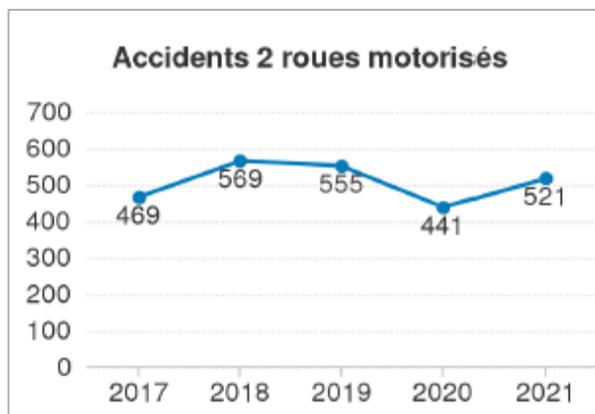
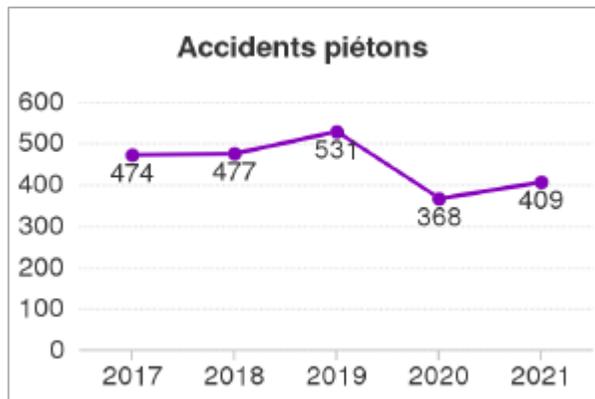
### Comparaison 2021 / 2019 :

- Une **baisse de -3,8%** des accidents tous modes entre 2019 et 2021 après une augmentation annuelle de l'accidentalité sur la période 2017-2019.
- Un indice de **gravité en baisse (-17%)**
- **Le trafic a baissé entre -15% et -8%** selon les trimestres entre 2019 et 2021.

# Évolution de l'accidentalité selon les modes

## Comparaison 2021 / 2019 :

- A l'exception **des cyclistes qui connaissent une forte hausse de leurs accidents (+29%)**, les **accidents piétons diminuent de -23%** et les **deux roues motorisé et les véhicules légers** respectivement de **-6%** et **-3%**.
- L'évolution du **trafic vélo augmente plus fortement (+35%)** que la hausse des **accidents cyclistes (+29%)**.



## Mesures mises en place

- Lyon ville à 30 depuis le 31 mars 2022 (*13 villes à 30 km/h + 36 villes engagées dans la démarche, des mesures d'accompagnement : ondes vertes recalées à 30 km/h, 20 radars pédagogiques appartenant à la Métropole de Lyon*)
- Voies lyonnaises (réseau express vélo)
- Aménagements aux abords des collèges et des écoles
- Pérennisation de l'urbanisme transitoire
- Guides d'aménagement (*piétons – carrefours à feux – Document d'Orientation d'Aménagement des Rues*)

## Sujets en cours

- Déploiement de radars urbains (110 sites retenus – en attente d'un retour du DCA)
- Démarche Vision zéro tué et zéro blessé grave
- Collaboration avec le SDMIS

## Evaluations

- M12 (Cerema)
- Trottoirs traversants (en cours)

## Evolution du trafic vélo et des accidents impliquant au moins un cycliste

