



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

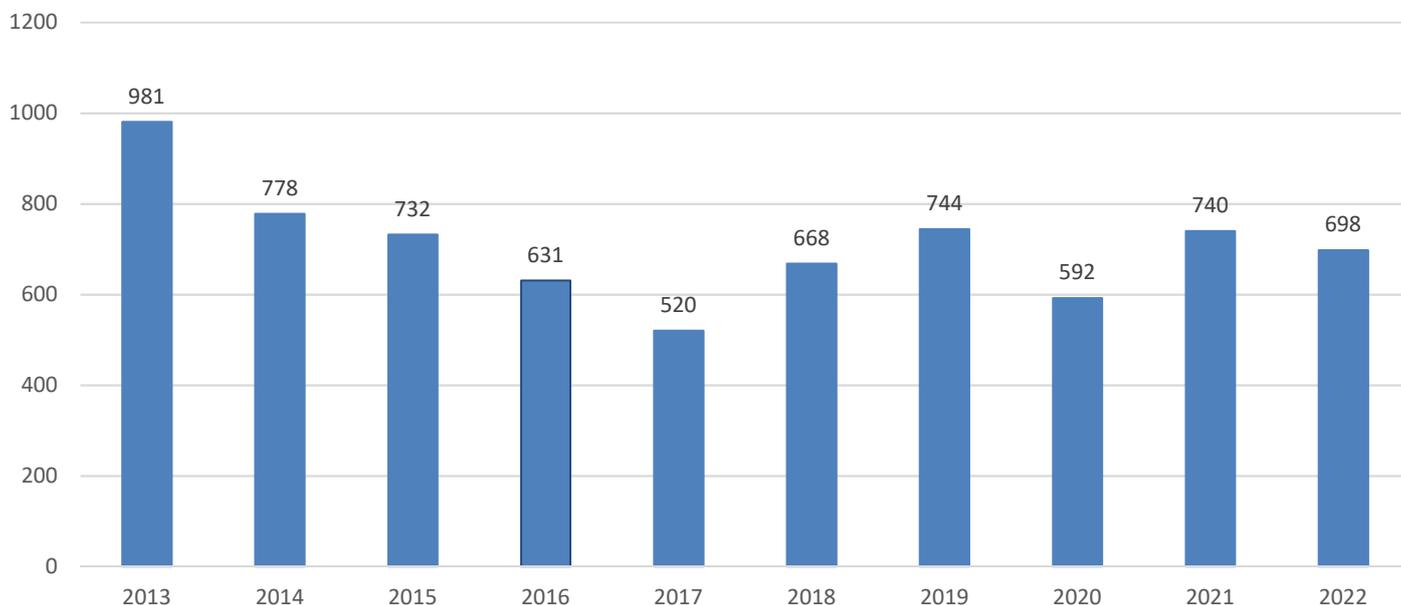
Sécurité routière

Club accidentologie en milieu urbain
Lyon 22, 23 et 24 novembre 2022

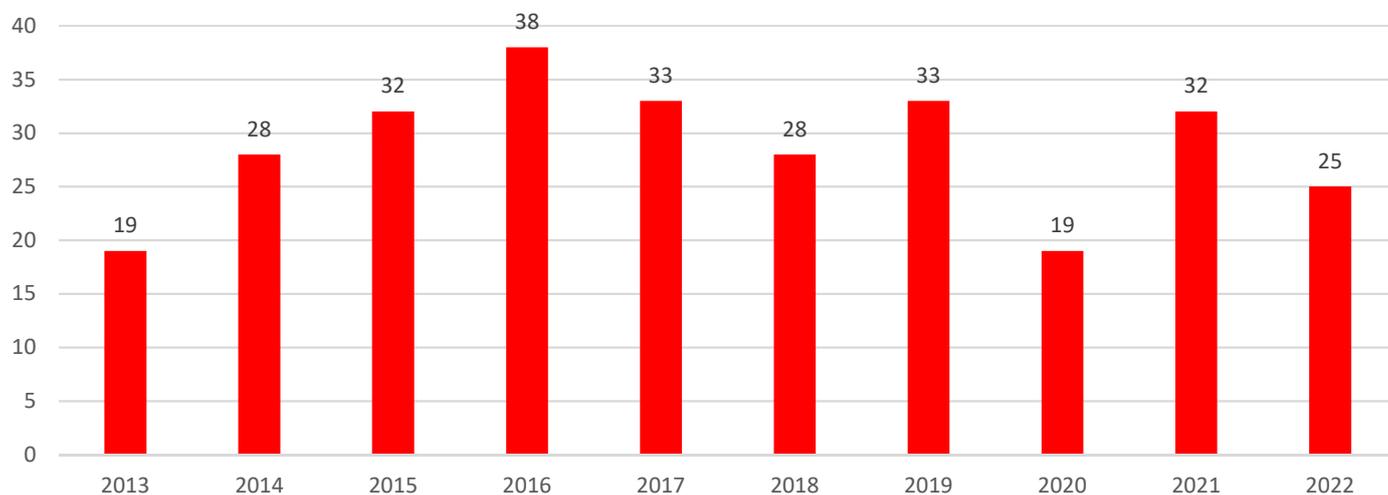
Projet Intelligence Artificielle
Accidents MEL

Évolution du nombre d'accidents (source TRAxY)

Accidents



Personnes tuées



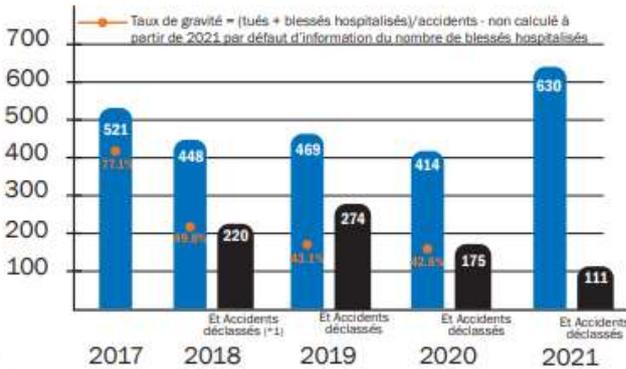
Après plusieurs années de baisse régulière, le nombre d'accidents repart à la hausse (intégration des accidents déclassés en 2018).

Le rapport nb de tués / nb d'accidents redevient plus cohérent.

Bilan 2021

Bilan 2021 sur la base des données ONISR* en date du 23/03/22

Nombre total d'accidents sur le territoire de la MEL



2021
630 Accidents
A:521/HA:109

32 Tués
A:21/HA:11

805 Blessés*⁽²⁾
A:677/HA:128

2020 au 06/04/21
414 Accidents
A:316/HA:98

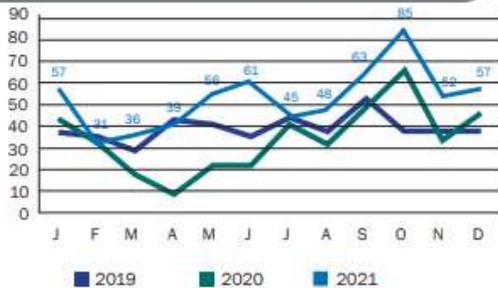
19 Tués
A:11/HA:8

503 Blessés
A:388/HA:115

160 dont blessés Hospitalisés
A:118/HA:42

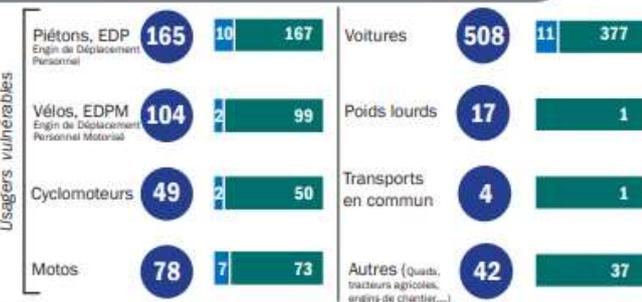
*1: Un accident corporel est dit déclassé quand après vérification, il est qualifié d'intentionnel (suicide...) ou de matériel, ou sur voies privées fermées au public. Connaissance des accidents déclassés sur le territoire de la MEL à l'exception de celui couvert par la Brigade de Roubaix
*2: en 2021, au titre des blessés sont comptabilisés tous les blessés légers et les blessés hospitalisés (ces derniers sont difficilement distinguables)

Evolution du nombre d'accidents par mois



2020 : période de confinement du 17/03 au 11/05 et du 30/10 au 15/12
2021 : période de confinement du 03/04 au 03/05

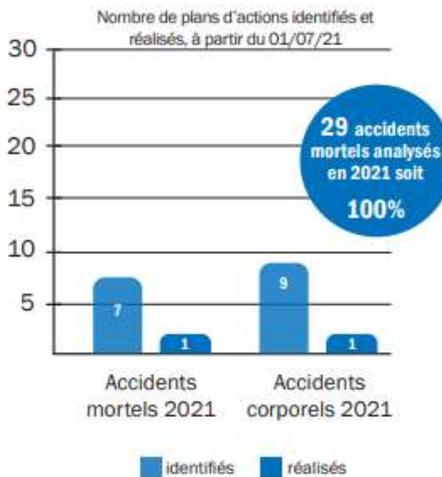
Détail des accidents par mode de déplacement



✖ Accidents Tués Blessés

Un accident qui implique plusieurs modes de déplacement est comptabilisé plusieurs fois (ex : un accident mettant en cause une voiture et un piéton sera comptabilisé dans le mode de déplacement piétons et voitures)

Actions d'amélioration issues des analyses d'accident

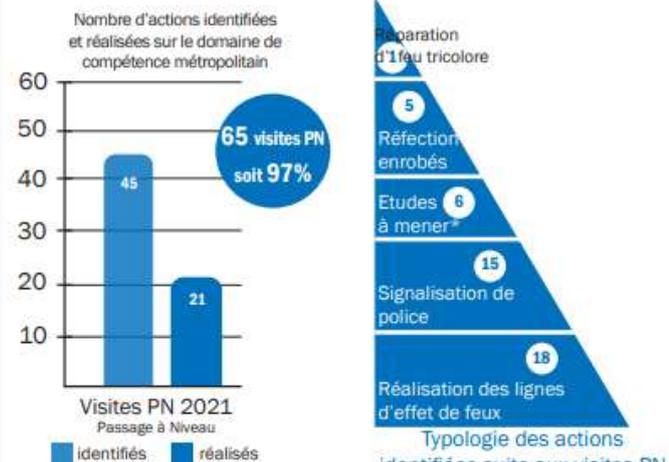


29 accidents mortels analysés en 2021 soit 100%

Source : espace collaboratif PSR Processus Sécurité Routière démarré au 01/07/21 d'où les données partielles pour l'année 2021.

Sécurité au droit des points singuliers - les passages à niveau

Une obligation réglementaire : réaliser un diagnostic sécurité tous les 5 ans
Un attendu : les diagnostics formalisés en décembre 2022 sur les 67 passages à niveau métropolitains



65 visites PN soit 97%

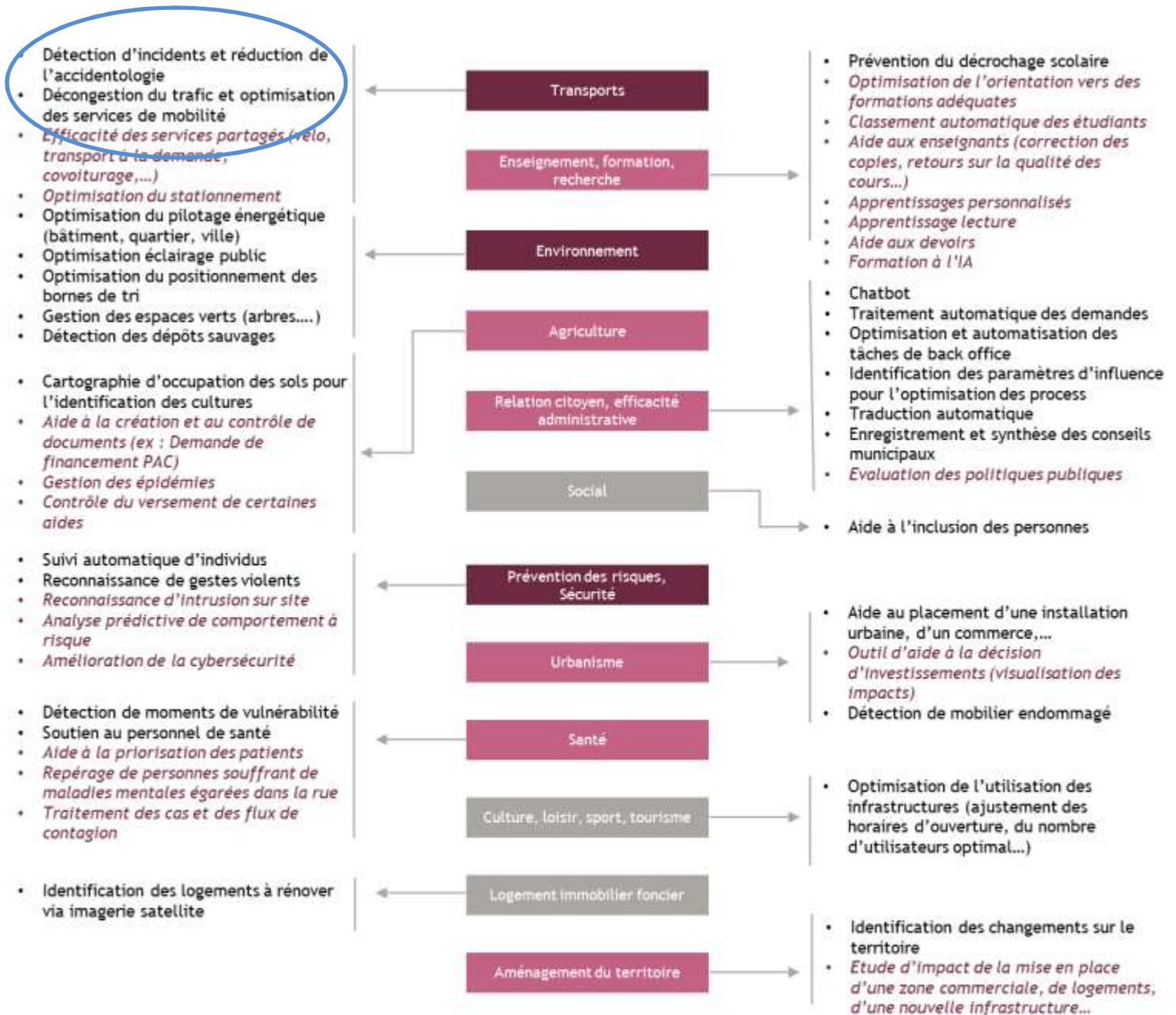
Typologie des actions identifiées suite aux visites PN

* études à mener : assurer une continuité vélo, décaler un passage piéton, changer de régime de priorité de la voie

Actualités 2021-2023

- Réalisation des diagnostics de passages à niveau (66 PN)
- Mise en place de référents sécurité routière dans les 7 services de la direction :
 - Communication au fil de l'eau des synthèses accidents,
 - Mise en place d'un plan d'actions (propositions de pistes d'amélioration) avec suivi de réalisation,
 - Organisation de revues trimestrielles.
- Participation aux groupes de travail du DGO 2023-2027
- Suivi de la neutralisation des places de stationnement en amont des passages piétons (4 300 places concernées)
- Déploiement des panneaux M12 aux carrefours à feux (930 carrefours)
- Évaluation des villes 30
- Étude EDPm (1^{er} tué en 2022), étude usagers vulnérables
- Participation aux groupes de travail sur l'Intelligence Artificielle (direction Recherche et Développement)

Illustration des domaines d'application de l'Intelligence Artificielle



Source : Etude collectivités et IA – Caisse des dépôts – 2019

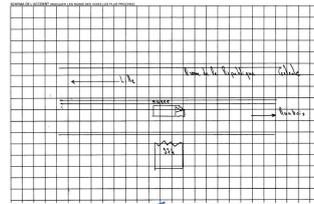
Recensement des données accidents Historique



1984 (2 727 accidents) – 1989 (2 402 accidents)

Fiche accident MEL

Plan accident FdO

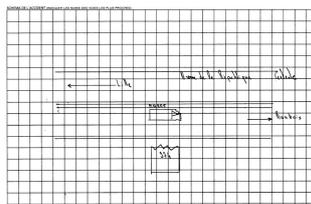


Analyse séquentielle accidents corporels

1990 (2 181 accidents) – 2008 (1 764 accidents)

Fiche accident MEL

Plan accident FdO



Procès-verbal

Commune : EMERIN Numéro PV : 110/000091
Adresse : SENEZEAUX, rue Jean
Date des faits : 2010/01/10 à 19h55m
NATURE DES FAITS - CIRCONSTANCES - MESURES PRISES
Bureau de l'origine de l'alerte : 19805 MM
heute d'arrivée sur les lieux : 19805 MM
NATURE DES FAITS : Accident corporel de la circulation
roulante mettant en cause un véhicule automobile et un piéton, tous deux en mouvement.
Un blessé : CIRCONSTANCES : Un véhicule (A) circule rue Jean Gambetta à Emerin, venant de la rue Victor Hugo et se dirigeant vers la rue Roger Salicrue. Au carrefour de N 06 de Ladite rue, un piéton (V) traverse la chaussée pour rejoindre son véhicule. Le piéton (V) traverse la chaussée de la droite vers la gauche par rapport au sens de circulation de (A). CONSEQUENCES : Corporelles : le piéton (V) blessé, a été transporté au C.U.D.L de FELIS par les secours pompiers. Matérielles : Véhicule (A) : pare brise cassé et pare choc endommagé. Régis par la Gendarmerie.
MESURES PRISES : Alcoolémie effectuée pour le conducteur (A). Pas d'arrêt positif. Transporté le soir en cause au Commissariat de FELIS. L'impression alcoolique révèle un taux de 0,10 mg/dl d'alcool respiré à 20 h 00 et un second contrôle à 11h15 soit à 20 h 10. La procédure alcoolique est arrêtée à la procédure accident. Ce jour, lundi 15er Février 2010, nous FORONS FORGÉS. Sous l'égide de Police en fraction à la Brigade Accident et Délits Routiers de FELIS, reprenons l'enquête en cours. T.A.P. Rédigé ce jour à 14 h 00 à La Rochelle, sur demande de nous rappeler. Le 25 Février 2010 à 15 h 19, l'épouse de Monsieur FERRAZZINI REGAZZ (V) nous téléphone et nous avise que son mari ne peut pas se déplacer à la Médecine légale suite à sa plainte et qu'il désire en rester là. Lui demandons un courrier pour enlever la plainte pour amener à la procédure. L'A.P.V.

Analyse séquentielle accidents corporels

Recensement des données accidents Historique

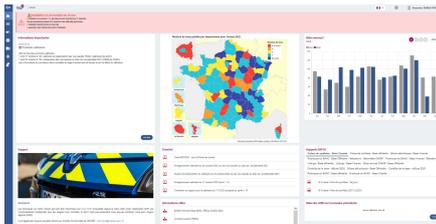


2015 (846 accidents) – 2020 (594 accidents)

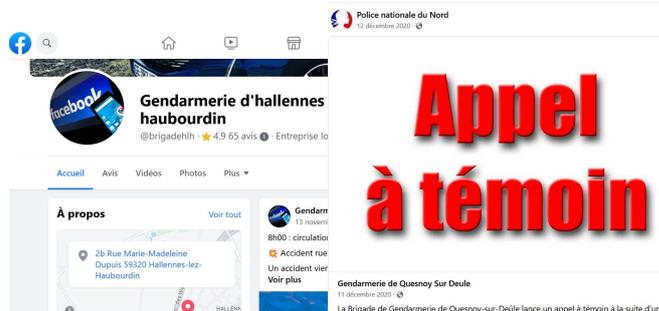
Données baac
Portail accident PAV2 puis TRAxY

Mails FdO
Message Réagir

Tableaux FdO



Analyse séquentielle
accidents corporels et matériels



Articles de presse

Facebook
FdO, presse, association,
groupes, etc...

Cartes trafic en temps réel

Des difficultés pour faire l'analyse des accidents :

- Multiplication des données plus ou moins fiables,
- Accès aux procès verbaux perdu en 2015,
- Données « baac » parfois imprécises (localisation, gravité, manœuvres...)

Tous les renseignements n'arrivent pas en même temps :

- Carte trafic,
- Réseaux sociaux,
- Messages accidents,
- Presse,
- Pré-baac,
- Baac,
- PV (non consultable),
- Presse (exemple : jugement du présumé responsable),
- ...

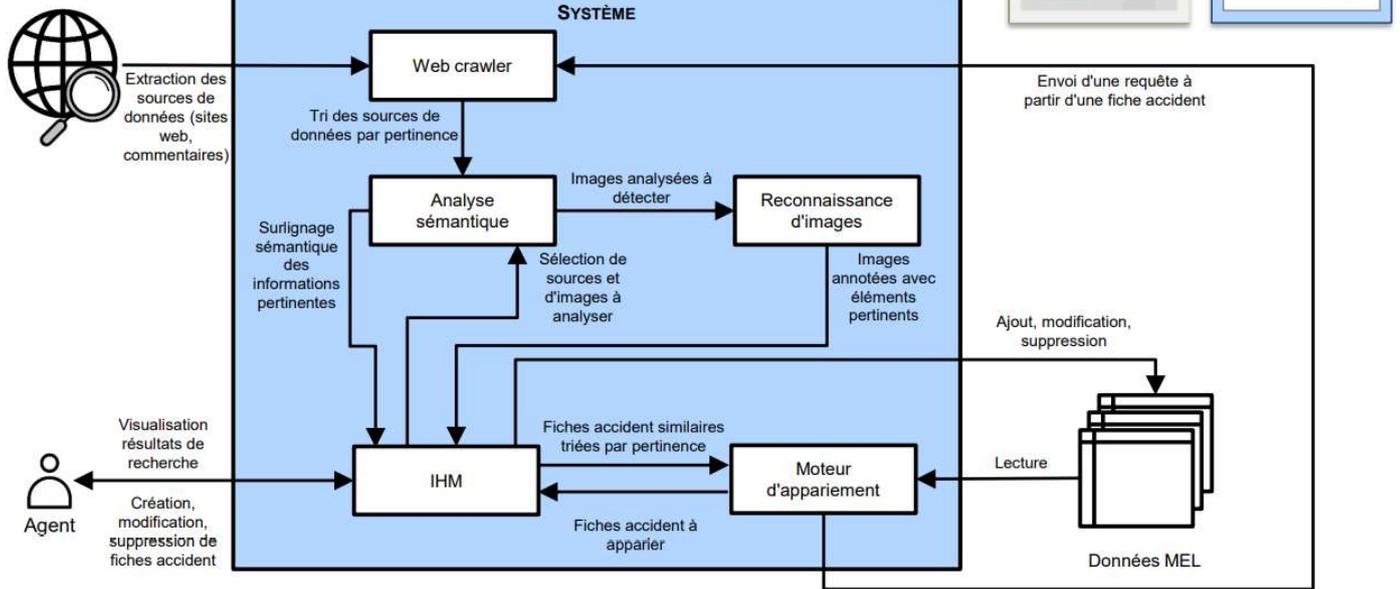
Des difficultés pour évaluer :

- Évolution anormale du nombre d'accidents,
- Disparition des points noirs,
- Manque de données forces de l'ordre sur certains accidents corporels ou supposés corporels

L'analyse des sources extérieures (presse, réseaux sociaux...) est devenue une aide pour :

- Déterminer les scénarios d'accidents et les facteurs liés aux accidents,
- Corriger certaines données « baac »,
- Prendre des décisions et déclencher des actions.

LA SOLUTION D'IA POSSIBLE



15



Mission d'AMO soutenue par l'État - Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire - Plan de Relance

Restitution finale



FEUILLE DE ROUTE

18 mois

Préparation et contractualisation

2 mois



Spécification et concertation

1 mois



Développement

14 mois



Validation MEL

1 mois



24



Mission d'AMO soutenue par l'État - Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire - Plan de Relance

Restitution finale





MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

SECURITE DES DEPLACEMENTS
/ UNITE SECURITE
/ ETUDES, METHODES, EXPERTISE
/ ESPACE PUBLIC & VOIRIE
/ RESEAUX ET SERVICES

Métropole Européenne de Lille

1 rue du Ballon – CS 50749 – 59034 LILLE CEDEX
Téléphone : +33 (0)3 20 21 30 78

Fax : +33 (0)3 20 21 60 38

www.lillemetropole.fr