

# **Webinaire collectif - 8 novembre 2022**

## **L'organisation des réseaux de transports collectifs**

**Taneo, le réseau de Nevers Agglomération**

# Un schéma de transports de 2015 optimisé en 2020

MOBILITÉ

## Les principes fondateurs du réseau

- Structuration et hiérarchisation des services
- Fréquences améliorées et cadencées
- Permanence de l'offre : fonctionnement identique du lundi au samedi sur les lignes principales .

## Les services structurants

**Deux lignes majeures cadencées, T1 et T2** avec une fréquence de passage de 15 min et 7,5 min sur l'axe commun des deux lignes.

Desserte des principaux générateurs et des quartiers « politique de la ville » de l'agglomération.

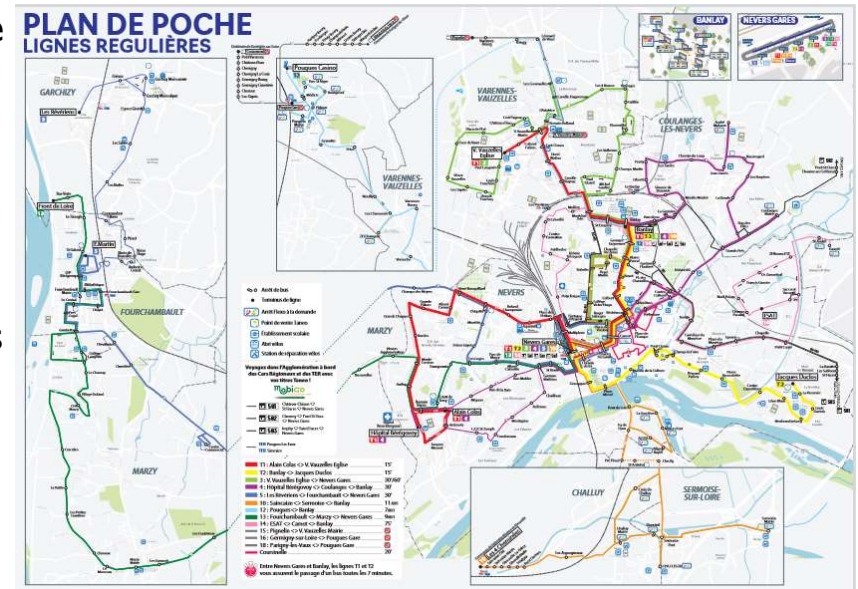


**Trois lignes complémentaires** avec une fréquence de passage de 30 minutes.

Desserte des autres quartiers du centre de l'agglomération et des bourgs des communes périphériques de Nevers.

**Quatre lignes périurbaines**, à fréquences adaptées selon la période de la journée et en été : 3 à 10 A/R par jour et à la demande en HC et en période estivale.

Desserte des communes et des quartiers plus éloignés.



# Un schéma de transports de 2015 optimisé en 2020



## Des services complémentaires

**3 lignes de TAD** pour les communes rurales (5 A/R par jour) / Délai de réservation 1h30 à 30 min. avant le déplacement.



**Une navette de centre-ville gratuite**, la « coursinelle » / fréquence à 20 min. environ. Possibilité d'héler le conducteur sur son itinéraire.

**Une offre en frange horaire le matin et le soir :**

Le service Primo : 2 départs 6h et 6h30

Le service Noctibus jusqu'à 21h45 en semaine et 22h45 le samedi.



**Un service TPMPR** (trottoir à trottoir) Mobibus+ pour les détenteurs de la « carte mobilité inclusion »

**Des navettes « cultur'bus »**, services gratuits pour accompagner les événements de la vie locale : matchs de rugby / programmation de la Maison de la culture....



**Un service de location de vélos** classiques, VAE et trottinettes électriques. Location moyenne et longue durée.



## Des aménagements urbains

### Des couloirs d'approches dans les ronds-points

MOBILITÉ



# Des aménagements urbains

MOBILITÉ

Un pôle d'échange multimodal, inauguré en décembre 2019



# Des outils et services numériques innovants

**Des outils pour améliorer la performance du réseau : un Système d'aide à l'exploitation , un dispositif de priorité aux feux**

**Un système billettique complet : de nouveaux supports sans contact, e-ticket, paiement CB sans contact, post paiement, boutique en ligne....**



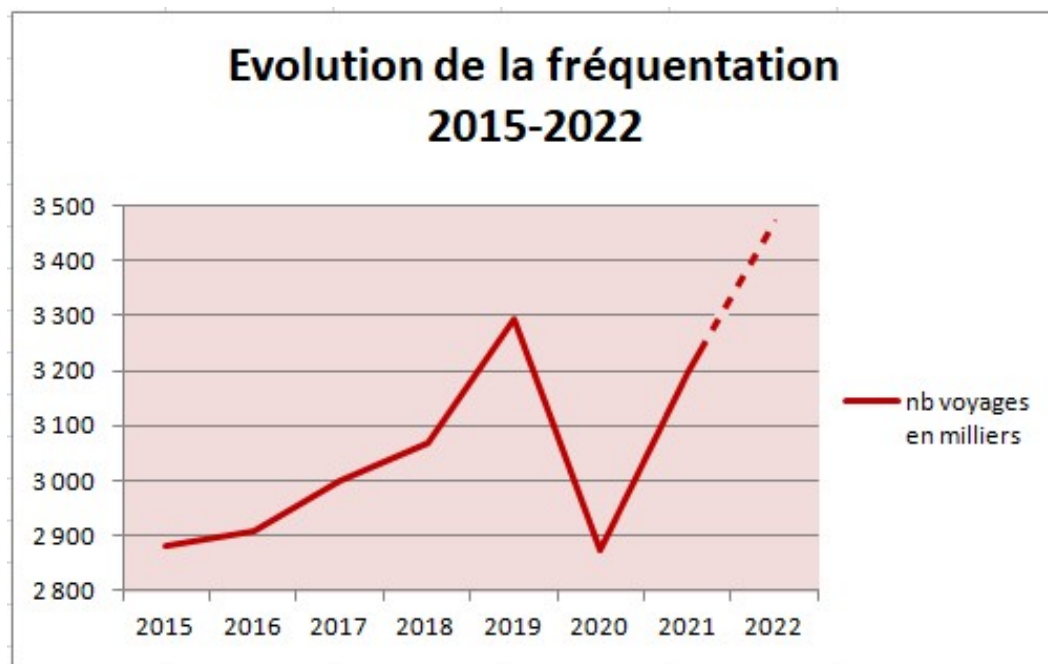
**Une information voyageurs en temps réel :**

- Principaux arrêts équipés de bornes d'information voyageurs
- Une appli mobile (arrivée, avance/retard du prochain bus...)
- Des cellules de comptages à bord de tous les bus permettant un suivi en temps réel de la charge (données dispo sur l'appli mobile)

**Pour la sécurité des usagers et des conducteurs : un système de vidéoprotection embarqué à bord des véhicules et en agence**

## Le réseau Taneo en quelques chiffres

- Les moyens matériels et humains : 38 véhicules, (âge moyen du parc : 8 ans) et 70 conducteurs.
- Offre : 1,88 millions de km en 2021
- Fréquentation : 3,2 millions de voyages en 2021
- Une fréquentation en constante progression depuis la mise en œuvre du nouveau réseau :



75 % de la fréquentation sur les lignes T1, T2 et 5.

Une clientèle jeune et majoritairement féminine : 2/3 de moins de 25 ans, plus de la moitié sont des scolaires, 20% des actifs

Fréquentation janv. à sept. 2022 : + 10% / n-1 dont + 30% pour les titres unités

- Les données financières :
  - Un forfait de charges annuel moyen à 7,03 M€ (hors actualisation)
  - Des recettes annuelles à environ 1,3 M€