



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# ACCIDENTALITÉ DES JEUNES

Journée Mobilité des enfants

15 Novembre 2022

# SOMMAIRE

Evolution de la mortalité 1

Selon le sexe et l'âge

Selon le mode de déplacement

Selon le milieu routier

Selon le mois et la période  
scolaire

Selon le trajet

Défaut de ceinture ou de casque

# EVOLUTION DE LA MORTALITÉ DES 0-17 ANS

Plus de 50 % des enfants décédés étaient passager d'un véhicule de tourisme  
4 adolescents tués sur 10 tués en circulant en 2RM

## France métropolitaine

2021	2019	2010	Evol. 2010-2021	Evol. 2010-2019
186	151	291	-36.1%	-47.4%

Évolution annuelle moyenne *	2019 à 2021	2010 à 2019
Tués 0-17 ans	10,3 %	- 6,9 %
Tués 18 ans et +	- 5,5 %	- 2,0 %
Tous tués	- 4,7 %	- 2,3 %

En 2021, 13,5 % des accidents corporels ont impliqué un enfant ou un adolescent (9 154 accidents) avec 186 jeunes de 0 à 17 ans tués (6% de la mortalité routière pour 21% de la population française)

On compte 85 enfants (0-13 ans) et 101 adolescents (14-17 ans).

Par rapport à 2019, on note 14 tués de plus chez les enfants et 9 de plus chez les adolescents.

# EVOLUTION DE LA MORTALITÉ DES 0-17 ANS

2021	2019	2010	Evol. 2010-2021	Evol. 2010-2019
11	25	37	-70.3%	-32.4%

## Bretagne et Pays de la Loire

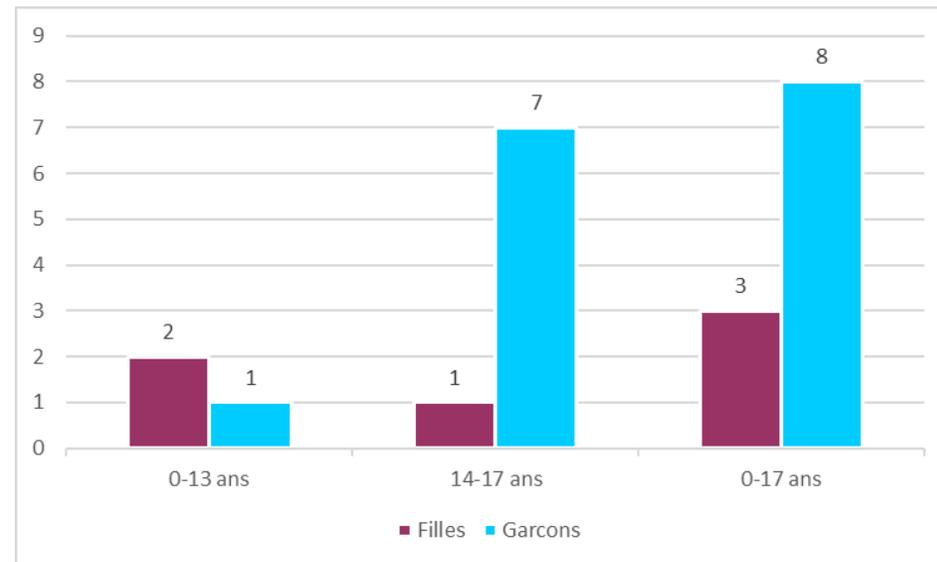
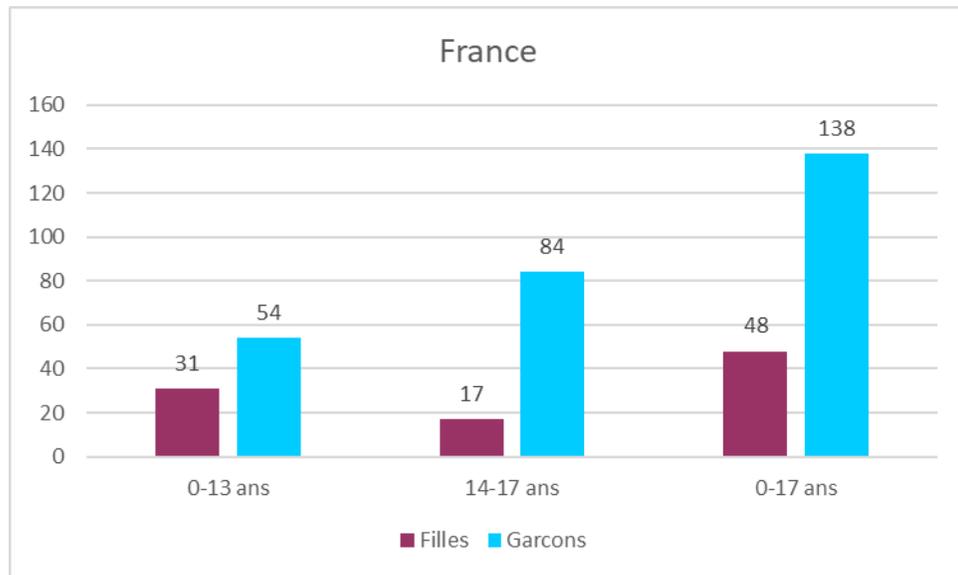
On compte 3 enfants (0-13 ans) et 8 adolescents (14-17 ans) pour une baisse de 32,4% par rapport à 2019.

Par rapport à 2019, on note 11 tués de moins chez les enfants et 3 de moins chez les adolescents.

Évolution annuelle moyenne *	2019 à 2021	2010 à 2019
Tués 0-17 ans	-33,7 %	- 4,3 %
Tués 18 ans et +	- 7,0 %	- 1,9 %
Tous tués	- 8,6 %	- 2,1 %

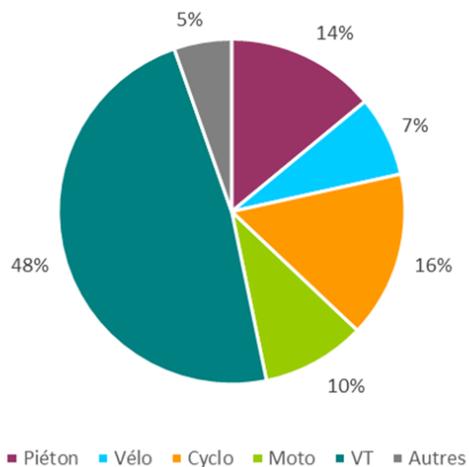
Source bilan 2021 ONISR/TRAxY

# SELON LE SEXE ET L'ÂGE



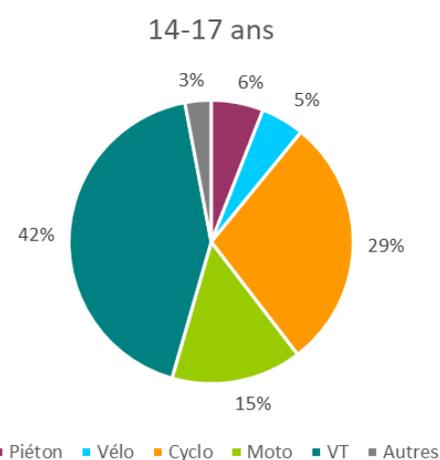
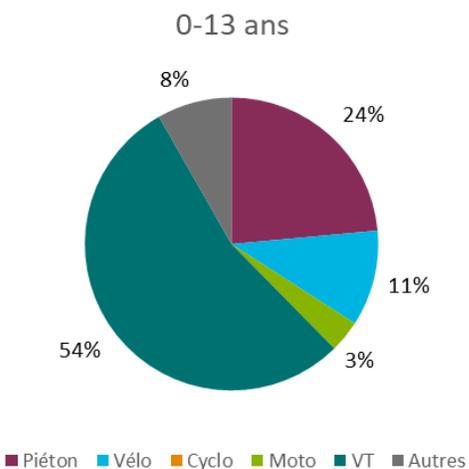
Les garçons sont surreprésentés par rapport aux filles chez les 14-17 ans (83 % pour 17%) sur la France, il en est de même pour les régions Bretagne Pays de la Loire.

# SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT

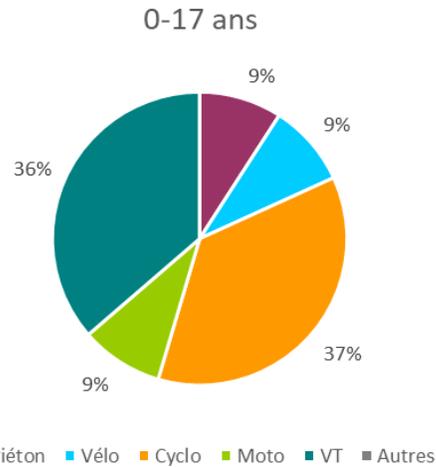


26% des 0-17 ans tués le sont en 2RM (10 % en motos légères et 16% en cyclos)

48% des 0-17ans tué le sont dans un véhicule de tourisme.



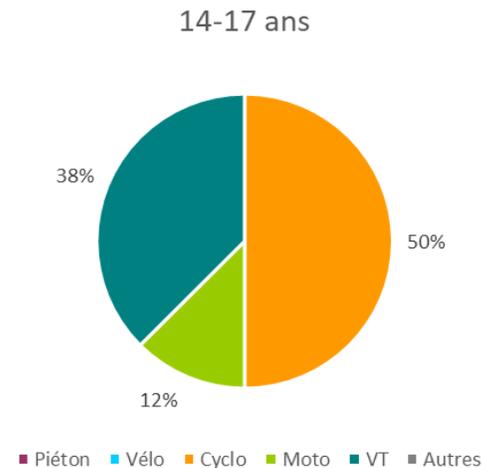
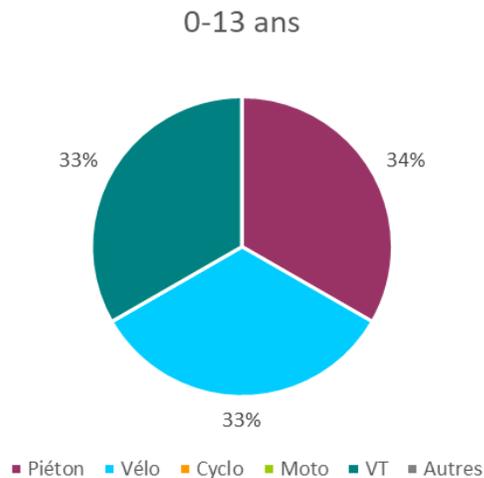
# SELON LE MODE DE DÉPLACEMENT



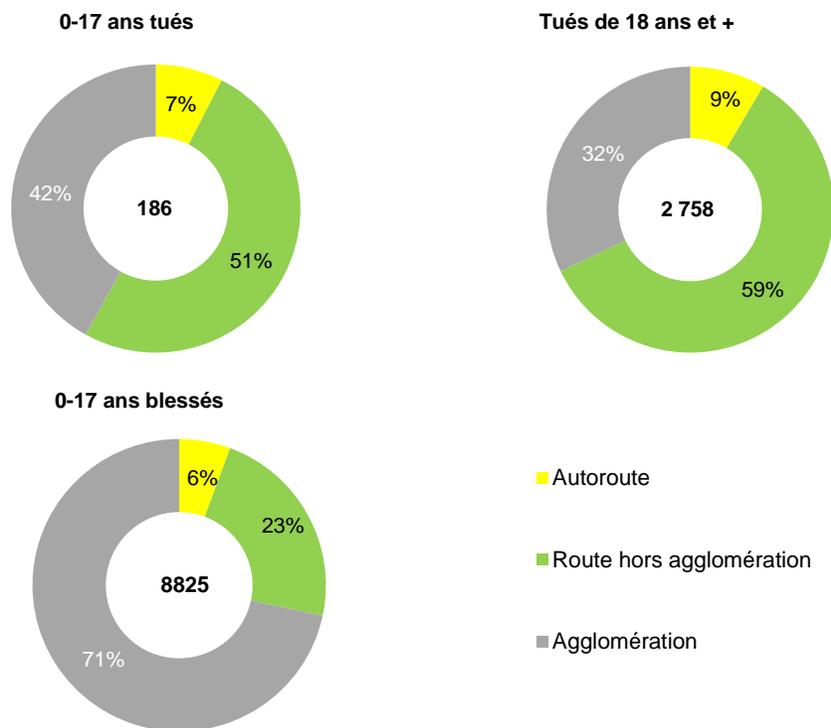
46 % des 0-17 ans tués le sont en 2RM (9 % en motos et 32 % en cyclos)

36 % des 0-17ans tué le sont dans un véhicule de tourisme.

Les 0-13 ans tués dans un accident corporels se répartissent sur 3 modes de déplacement sensiblement à part égale (vélo, véhicules de tourisme et les piétons)



# SELON LE MILIEU ROUTIER



## France métropolitaine

La moitié des tués de 0 -17 ans est sur route hors agglomération, proportion moindre que pour les adultes.

Sur autoroute, la part des tués 0-17 ans est sensiblement la même que pour les adultes.

En agglomération, la part des blessés 0-17 ans (71%) est plus importante que pour les adultes (58%)

Source Bilan 2021 ONISR / TRAxY

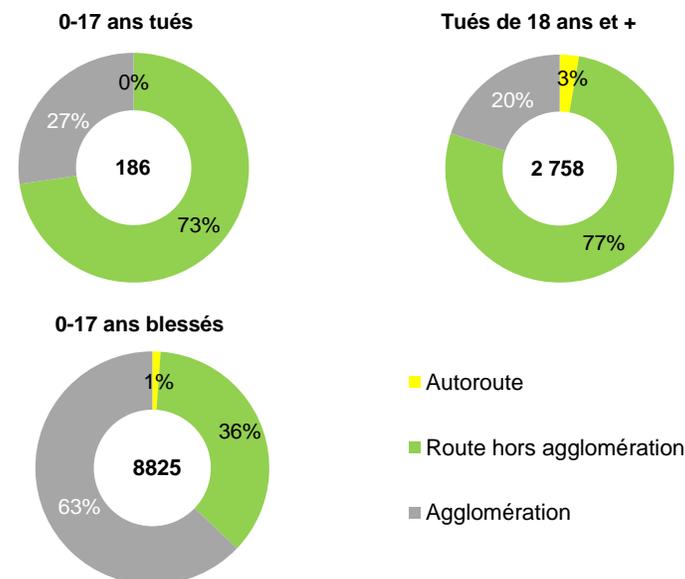
# SELON LE MILIEU ROUTIER

Bretagne Pays de la Loire

La moitié des tués de 0 -17 ans est sur route hors agglomération, proportion moindre que pour les adultes.

Sur autoroute, la part des tués 0-17 ans est sensiblement la même que pour les adultes.

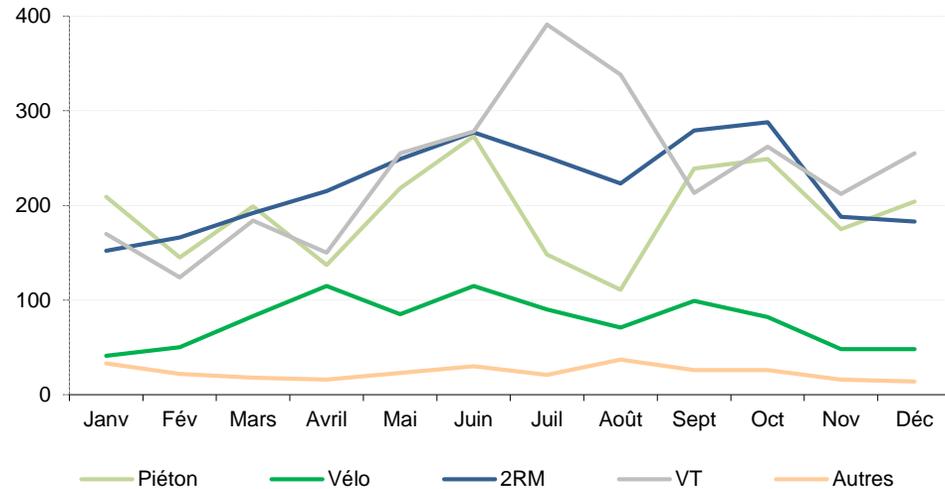
En agglomération, la part des blessés 0-17 ans (62%) est plus importante que pour les adultes (50%)



Source Bilan 2021 ONISR / TRAXy

# SELON LE MOIS ET LA PÉRIODE SCOLAIRE

Répartition des victimes de 0-17 ans en 2021 selon le mois et le mode de déplacement



## France

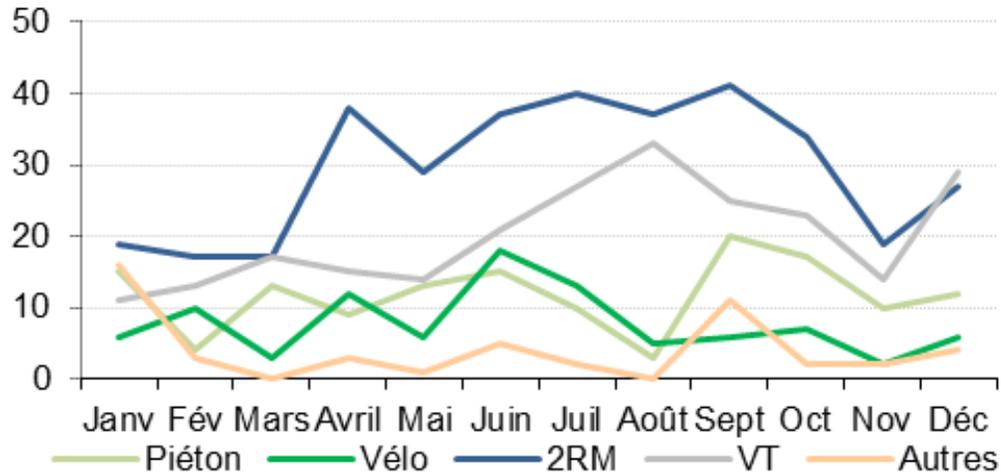
Juin, juillet et septembre sont les mois les plus meurtriers pour les 0-17ans (71 tués).

Juin est le mois où il y a le plus de victimes chez les jeunes de 0-17 ans (973 victimes) en raison particulièrement d'un nombre important de victimes chez les piétons (273 victimes).

Les mois de juillet et août rassemblent le plus grand nombre de victimes en véhicule de tourisme.

# SELON LE MOIS ET LA PÉRIODE SCOLAIRE

Répartition des victimes de 0-17 ans en 2021 selon le mois et le mode de déplacement



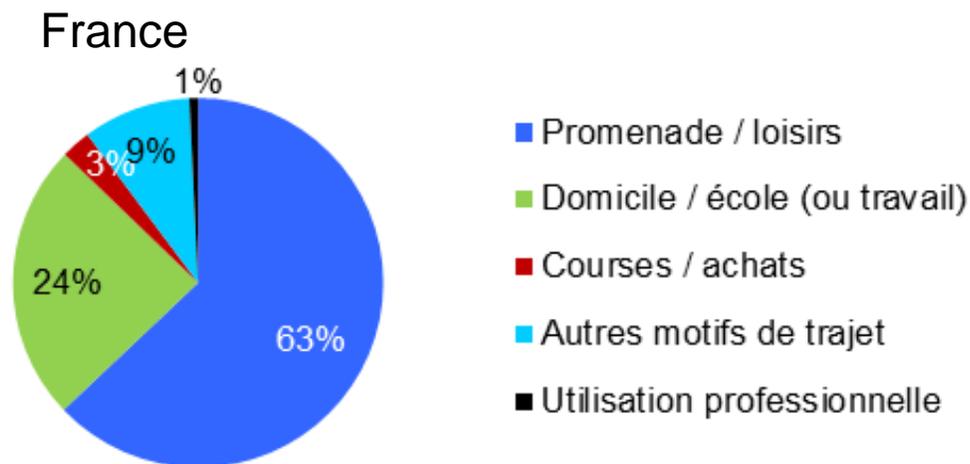
## Bretagne Pays de la Loire

Avril juin, juillet et septembre sont les mois les plus meurtriers pour les 0-17ans (9 tués).

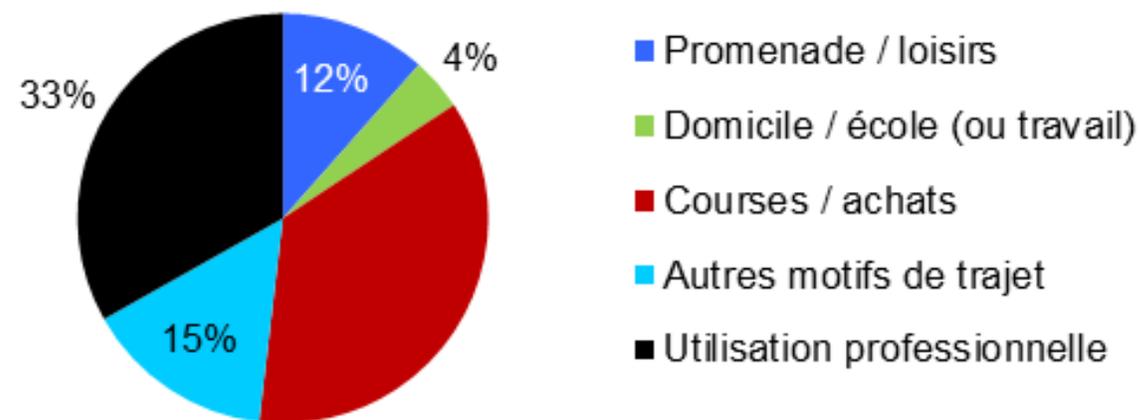
Avril est le mois où il y a le plus de victimes chez les jeunes de 0-17 ans (103 victimes) en raison particulièrement d'un nombre important de victimes chez les piétons (20 victimes).

Les mois de juillet, août et décembre rassemblent le plus grand nombre de victimes en véhicule de tourisme.

# TYPE DE TRAJET EFFECTUÉ



Bretagne - Pays de la Loire



Sur l'ensemble du territoire, 63 % des victimes (tués + blessés) effectuent un trajet de promenade loisir contre 12 % sur la Bretagne et Pays de la Loire.

Sur les région Bretagne Pays de la Loire, plus de la moitié des victimes le sont sur les trajet utilisation professionnel et Courses/achats

# DÉFAUT DE CEINTURE OU DE CASQUE

Sur l'ensemble du territoire, **23** des 89 enfants et adolescents tués à bord d'un véhicule de tourisme **n'avaient pas leur ceinture attachée** (parmi eux, 17 adolescents), 8 n'étaient pas installés dans un dispositif de sécurité pour enfant et l'information n'est pas connue pour 12 autres. Un des 29 cyclomotoristes tués ne portait pas son casque et 2 des 18 motards tués n'avaient pas de casque.

Pour la Bretagne et Pays de la Loire, il n'y a pas de tués chez les 0-17 ans qui avait une absence de dispositif de sécurité.



**Merci de votre attention**