



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



DONNÉES DE MOBILITÉ

La stratégie du Cerema

29 septembre 2022

DE L'IMPORTANCE DES DONNÉES

Objectiver les diagnostics

Éclairer la prise de décision

- qu'elle soit publique ou privée

Créer de nouveaux services

Construire et évaluer les politiques publiques de mobilité

- décarbonation des mobilités
- sécurité routière
- accessibilité des territoires

DE L'INACCESSIBILITÉ DES DONNÉES

Collecter (multi-sources, multi-producteurs)

Fiabiliser / Qualifier

Reconstituer

Stocker / Formater

Transformer (indicateurs)

Diffuser

- à différentes échelles géographiques
- selon différentes échelles de temps (profondeur, fréquence...)

→ Pour permettre les analyses, les comparaisons

DES JEUX DE DONNÉES DE RÉFÉRENCE

Un engagement du Cerema sur 6 jeux de données :

- les données des EMC² (Enquêtes Mobilité Certifiées Cerema)
- les données des enquêtes OD (Origine-Destination)
- les données de trafic routier
- les données d'accidentologie
- les données des AOM (Autorités Organisatrices de la Mobilité)
- les données des PDM (Plans de Mobilité)

UN ENGAGEMENT DANS LA DURÉE

Couverture nationale

Mises à jour régulières

- fréquences adaptées à l'obsolescence des données

Documentées par des métadonnées

- producteur, mode de calcul...

Accessibles

- open data, API...

Standardisées

L'EXEMPLE DES DONNÉES DE TRAFIC

Un besoin avéré, qui ne date pas d'hier

Un POC

- la plateforme d'indicateur de trafics

Un projet en cours

- Avatar (basé sur un entrepôt de données routières)

Une vision à long terme

- Un Mobility Data Hub, projet porté avec l'IFPEN et l'INRIA, et une communauté à construire (producteurs / utilisateurs)



Merci de votre attention