



17 et 18 octobre 2022

**Mieux connaître les mobilités : adapter les outils
pour éclairer les mutations en cours**





CONTEXTE & ENJEUX

La crise sanitaire a fortement modifié les pratiques de mobilité du fait des restrictions de déplacements, et des perceptions individuelles du risque sanitaire. Des changements radicaux sont apparus dans des délais très courts : pour une grande partie des actifs occupés, le télétravail imposé ou le chômage partiel, pour tous, un accès à certains services et loisirs très limité, voire interdit, et pour certains, des changements de mode de transport avec la peur de la contamination. Certains furent temporaires, d'autres se sont avérés durables. Ils se sont néanmoins tous inscrits dans un temps beaucoup plus court que celui auquel sont habituellement observées les évolutions de comportement de mobilité des personnes.

Dès lors, les outils habituels de connaissance des mobilités ont dû être adaptés, d'une part pour tenir compte de cette période exceptionnelle et de ses spécificités, d'autre part pour tenter d'offrir une vision réaliste des phénomènes en cours. Alors que la crise aura permis de pousser à leurs limites des outils calibrés pour le temps long, un premier état des lieux des méthodes d'observation mises en œuvre s'impose.

Aussi, quelques mois après la levée totale des restrictions sanitaires, des premières analyses de la mobilité des personnes peuvent être présentées. Grâce à la bonne connaissance du paysage de la mobilité avant Covid, ces premiers éléments permettent de constater à ce jour quelles sont les ruptures de comportement, les phénomènes accélérés par la crise mais également des « retours en arrière ».

Mesurer à la fois le temps long et le temps de la mobilité perturbée, un défi qu'il faut relever pour mieux éclairer les choix de politiques publiques.



OBJECTIFS

Au cours de ces deux journées, nous tenterons de répondre aux questions suivantes :

Les outils de connaissance ont-ils su répondre aux besoins des décideurs/aménageurs en période de crise ? Quelles adaptations ont pu, ou ont dû être réalisées ? Quels enseignements tirer de cette période sur les méthodes de collecte ? Et si le scénario de « crise » venait à se répéter, que devrions-nous mesurer, que peut-on ou doit-on préparer en amont ?

Quels changements de comportements de mobilité constate-t-on ? Sont-ils amenés à se pérenniser dans le temps ? Vont-ils confirmer ou altérer les tendances de fond observées sur la décennie 2010 ?



PUBLIC

Collectivités, bureaux d'études, agences d'urbanisme, Etat, AOM, chercheur-e-s, étudiant-e-s, associations, établissements publics



INSCRIPTIONS

Les inscriptions se font uniquement en ligne, en cliquant sur le lien ci-dessous :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/jemu-journees-echanges-mobilite-urbaine-mieux-connaître>

Date limite d'inscription : 16 octobre 2022



Journée du 17 octobre

Les mobilités au prisme de la crise sanitaire : un choc pour les outils d'observation

10h00 **Ouverture de la journée – P. Morandas (Cerema), K. Hurel (Fnau)**

Les outils existants de connaissance des mobilités : adaptés ou adaptables ?

10h15 **Stop ou encore ? Confinements, couvre-feux...Faire une enquête ou non ?
Synthèse de deux ans d'adaptation des EMC²**
Christophe HUREZ – Cerema
Arnaud SAILLET – La Métro Grenoble

11h15 **Le trafic comme mesure de la mobilité perturbée à l'échelle nationale**
Christophe DAMAS – Cerema

11h45 **Mesure du trafic en situation de crise à l'échelle d'une métropole
(Métropole Européenne de Lille)**
Nathan OWSINSKI – Métropole Européenne de Lille

12h15 **A vous, l'auditoire !**

12h30 **Ile-de-France : comment adapter une enquête en continu en temps de crise ?**
Marie ARBOUET – IDFM

13h00 **Fin de la matinée**

A la recherche de nouvelles données...

14h30 **Suivi des impacts du Covid-19 du ministère (données massives, enquêtes répétées)**
Mathieu FERNANDEZ – Ministère de la Transition Ecologique - DGITM

15h15 **Utilisation des données d'opérateurs de téléphonie mobile pour la statistique publique**
Lino GALIANA et Marie-Pierre DE BELLEFON – INSEE

15h45 **Pause**



16h00 **Flash outil ! Open EMC²**
Margot PERIARD – Cerema

16h30 **BaroMob post-covid : présentation de l'enquête et des premiers résultats**
Barbara CHRISTIAN et Fabrice HASIAK – Cerema / Ademe

17h15 **Temps d'échanges**

17h30 **Fin de la journée**



PROGRAMME

Journée du 18 octobre
 Mesurer la diversité des comportements de mobilité :
 un enjeu de partage pour mieux préparer l'avenir

Comparer dans l'espace et le temps : la pertinence confirmée des « données historiques »

- 09h30 **Mobilité des années 2010 : retour sur une décennie mouvementée**
 Mathieu RABAUD – Cerema
- 10h10 **Estimation des émissions de CO2 des déplacements domicile-travail à partir du recensement et de l'EMP**
 Corentin TREVIEN – Ministère de la Transition Ecologique - SDES
- 10h40 **Pause**
- 11h00  **Flash outil ! Le Mobiliscope : les nouveautés**
 Julie VALLÉE et Aurélie DOUET – Laboratoire Géographie-cités, CNRS
- 11h30 **Les télétravailleurs avant le Covid : des personnes mobiles comme les autres ?**
 Fabrice HASIAK – Cerema
- 12h00 **Impacts mobilités du télétravail en Ile-de-France**
 Olivier RICHARD – APUR
- 12h30 **Echelles, acteurs : territorialiser et transversaliser les données de mobilités pour mieux planifier l'aménagement des territoires**
 Olivier SCHAMPION – ATU Agence d'urbanisme de l'agglomération de Tours
 Benoit GAY – EPURES
- 13h15 **Fin de la matinée**

D'un territoire à l'autre : le besoin de données « sur mesure »

- 14h30 **Quel rôle pour les données massives de traces GPS de téléphonie mobile dans une réflexion territoriale en matière de mobilité ? Retour d'expériences de l'Agence Scalen**
 Julien GINGEMBRE et Camille LALEVEE- Scalen
- 14h50 **Utilisation les données massives de traces GPS de téléphonie mobile, un complément aux EMC² ? Retour d'expériences de la Métropole de Marseille**
 Jean-Philippe VINSON – Marseille Métropole
- 15h10 Echanges
- 15h30 **Analyser les dynamiques territoriales de mobilité avec des données de téléphonie mobile, le cas de la Région Grand Est**
 Mathieu JACQUOT - Cerema

Clôture de la journée

- 16h00 **Prospective sur les outils et les analyses à développer face enjeux sociaux et environnementaux de la régulation de la mobilité**
 Caroline GALLEZ – UGE Ifsttar
- 16h30 **Conclusion des journées – S. CHANUT (Cerema)**
- 16h45 **Fin des JEMU**

INFORMATIONS

Evènement en ligne : lien de connexion transmis après inscription.

Modalités d'inscription

En ligne :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/jemu-journees-echanges-mobilite-urbaine-mieux-connaître>

Renseignements techniques

gaelle.jaillet@cerema.fr - Tel : 04.72.74.58.45

barbara.christian@cerema.fr - Tel : 04.72.74.58.26