



ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE
COMITÉ FRANÇAIS



VIABILITE HIVERNALE & RESILIENCE DES ROUTES FACE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE Retour sur CALGARY

Journées techniques
Chambéry, 26 et 27 septembre 2022

Adresse de l'évènement : La Base de Malraux 67 Place François Mitterrand 73000 Chambéry

Le XVIème Congrès de la Viabilité Hivernale et de la Résilience des Routes, Calgary 2022, organisé par PIARC, s'est tenu en février dernier. Il a été très riche en présentations mettant tout particulièrement en avant les effets du changement climatique sur les infrastructures routières et leurs usages.

L'objectif de ces deux journées est de présenter quelques sujets traités dans ce Congrès qui nous concernent plus particulièrement ainsi que des recherches et des réalisations menées en France.

Elle se dérouleront à Chambéry, ville qui accueillera le XVIIème Congrès de la Viabilité Hivernale et de la Résilience des Routes en 2026.

Lundi 26 septembre 2022

13h30-14h00	Accueil café
14h00 -14h15	Introduction – PIARC France Eric Ollinger , Président de PIARC France
Viabilité Hivernale	
14h15 -14h45	VH en milieu urbain, les pratiques à l'international L'Association Mondiale de la Route mobilise des experts du monde entier sur diverses thématiques et un des projets de ce cycle est d'investiguer les bonnes pratiques de service hivernal en milieu urbain. Vous avez peut-être contribué à cette grande enquête internationale, en voici les conclusions.

	Didier Giloppé , Expert International de la Viabilité Hivernale - Cerema
14h45-15h15	<p>Chambéry : un exemple Situé en zone montagneuse avec un climat référencé comme modérément sévère, la ville de Chambéry est fortement impliquée par la Viabilité Hivernale d'autant plus qu'elle doit faire face à des problématiques liées à la mobilité urbaine. Fabrice Ferroux et Jacques Burdin nous présenteront comment cette ville, qui va accueillir le XVII congrès international de la Viabilité Hivernale de PIARC en 2026, s'organise pour relever tous ces défis.</p> <p>Fabrice Ferroux, Ville de Chambéry, Direction entretien et maintenance hivernale Jacques Burdin, Ingénieur-Conseil, Référent Congrès VH 2026 - Chambéry</p>
15h15-15h45	Pause-café, exposition, posters
15h45-16h15	<p>Les traitements : Evolution vers d'autres produits ou réduction de l'utilisation du sel ? Les problématiques environnementales sont de plus en plus prépondérantes dans les pratiques des gestionnaires. Nombreux sont ceux qui cherchent des alternatives au sel et les questions entre s'orienter vers un produit de substitution ou vers des pratiques plus respectueuses de l'environnement seront posées.</p> <p>Stéphanie Gaudé, Experte Viabilité Hivernale – Cerema Prix PIARC France 2021, Viabilité hivernale</p>
16h15-16h45	<p>Stratégies de traitement – Le nouveau guide technique Au regard de la vulnérabilité des milieux, des considérations économiques et des enjeux sociétaux, le Cerema propose un nouveau guide technique qui explore et explique les différentes stratégies à appliquer en fonction des phénomènes météorologiques. Ce guide aborde des notions théoriques et pratiques, notamment au travers des consignes de traitement des différentes techniques d'épandage.</p> <p>Remi Reiff, Spécialiste Viabilité Hivernale – Cerema Prix PIARC 2022, jeune professionnel</p>
16h45-18h00	<p>Pilotage de la doctrine routière Pour aménager, exploiter, surveiller, entretenir, moderniser leurs réseaux routiers, les maîtres d'ouvrages ont besoin de pouvoir s'appuyer sur une doctrine technique facile d'accès et à jour. La DMR a lancé une démarche de recensement de cette doctrine, pour la mettre à disposition sur un site unique, identifier les documents obsolètes à mettre à jour et prioriser les nouveaux besoins méthodologiques pour l'année 2023. L'objet de la session est de présenter ce recensement et cette priorisation et de les amender avec l'ensemble des participants</p> <p>Eric Ollinger, DGITM/DMR/TEDET, Président de PIARC France</p>

18h30-19h30 Possibilité d'une visite guidée de Chambéry

L'Office de Tourisme vous propose de découvrir, en compagnie d'un guide conférencier, les richesses méconnues du centre historique de la ville de Chambéry et ses monuments emblématiques.

Laissez-vous guider !

Mardi 27 septembre 2022

9h00-9h30	Accueil
9H30-10h00	Le changement climatique Quels sont les différents scénarios possibles quant au changement climatique et comment vont -ils impacter la France ? Sous l'angle de l'exploitation hivernale, dans quelles mesures les phénomènes météorologiques vont-ils évoluer : typologie, localisation, fréquence, intensité ? Sylvie Tessier , MétéoFrance
10h00-10h30	Les enjeux de la VH face au changement climatique : les questions qui vont se poser ? Une boule de cristal dans un milieu en évolution constante permet de prédire les futurs défis pour la viabilité hivernale. Les questions auxquelles des réponses ne sont pas apportées mais qui permettront de prendre des mesures dès aujourd'hui quant au futur de la VH Heidi Kauffmann , Responsable Pôle Viabilité Hivernale - Cerema
10h30-11h00	Pause- café, exposition, posters
Résilience	
11h00-11h30	Infrastructure de transport et adaptation au changement climatique Changement climatique, notions d'acceptabilités – décisions d'aujourd'hui pour dans 10 ans... Fabien Palhol , Directeur de la Recherche - Cerema ITM
11h30-12h00	Retour sur le Congrès de Calgary Résumé des présentations les plus marquantes du Congrès virtuel de la Viabilité Hivernale et la Résilience, sur la partie « Résilience » Pascal Rossigny , Responsable des secteurs d'activité Conception et Gestion de Patrimoine d'Infrastructures - Cerema
12h00-13h30	Repas Pause, exposition, posters
13h30-14h00	Le projet SISMET, PRIX PIARC France 2021, Résilience SISMET est une démarche développée par le Cerema pour l'évaluation préliminaire du risque sismique sur les infrastructures routières urbaines et inter-urbaines dans un contexte de gestion de crise Denis Davi , Pôle Réduction des risques sismiques et hydrauliques appliquée aux Ouvrages d'Art - Cerema Méditerranée

14h00-14h30	<p>Etude sur l'Evaluation de la sensibilité du réseau VINCI Autoroutes au changement climatique</p> <p>Thomas Coquerel, Albane Hagnere, Département Risques et Patrimoine,ASF</p>
14h30-15h00	<p>Un cadre méthodologique pour donner la priorité à des tronçons routiers critiques en vue d'investissements dans la résilience climatique</p> <p>Karim Selouane, Nicolas Ziv, Philippe Sohounou, Résalliance Prix PIARC France 2021, Résilience</p>
15h00-15h30	<p>La résilience comme mesure de performance pour la gestion de patrimoine</p> <p>Dr Rade Hajdin, Infrastructure Management Consultants (IMC) - Suisse</p>
15h30-16h00	<p>Conclusion des journées techniques</p>

