

Les transformations paradoxales de la mobilité

Vincent Kaufmann

L'enjeu central des modes de vie

Accords de Paris :

- 2030 : -45% d'émissions au niveau mondial
- 2050 : neutralité carbone au niveau mondial

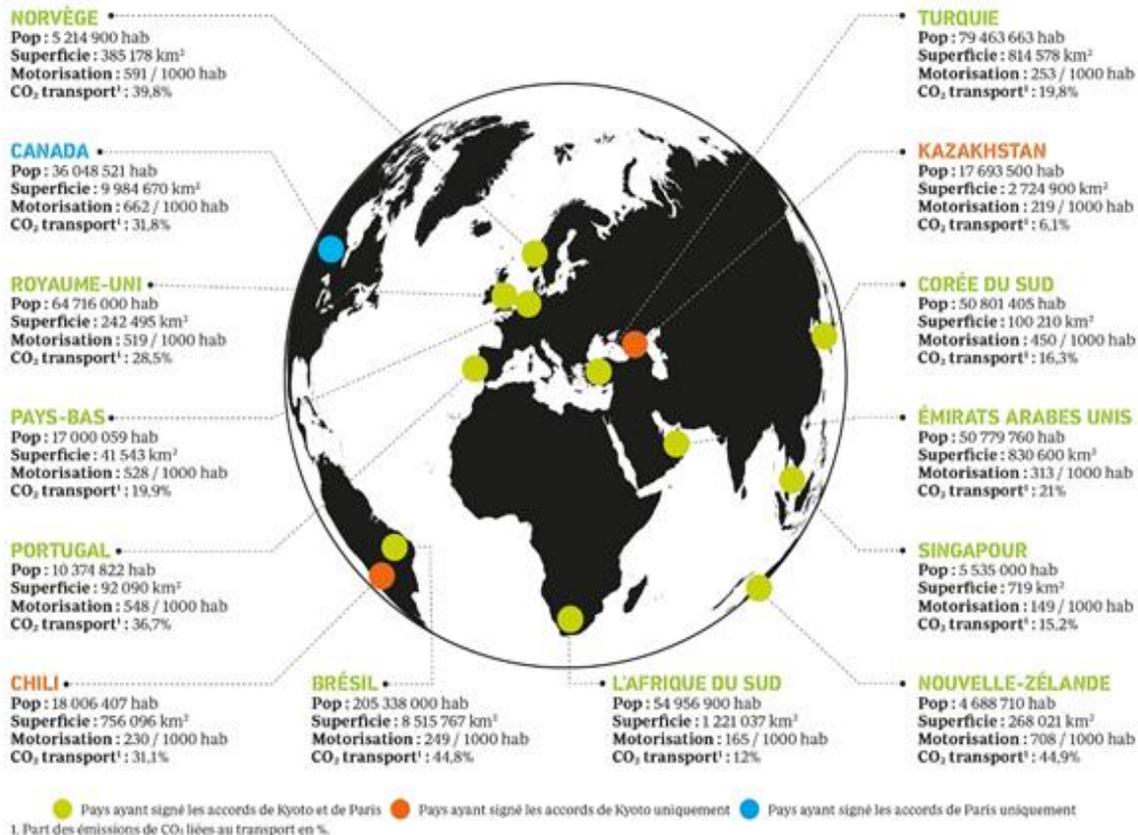
Domaine des transports et de la mobilité :

- 1er secteur en France
- des émissions encore en croissance (+60% d'ici 2050, OCDE)
- 3 leviers d'action mobilisables : "avoid" -> "shift" -> "improve"

UNE RECHERCHE INTERNATIONALE DANS 14 PAYS

Les pays ont été sélectionnés suivant des critères déterminant l'importance des déplacements dans le pays (taille, niveau de développement, climat) et les politiques pouvant y être conduites (type de régime politique, normes culturelles...).

Deux études complémentaires ont été consacrées à l'O.N.U. et à l'Union européenne.



Les trois modalités de la mobilité

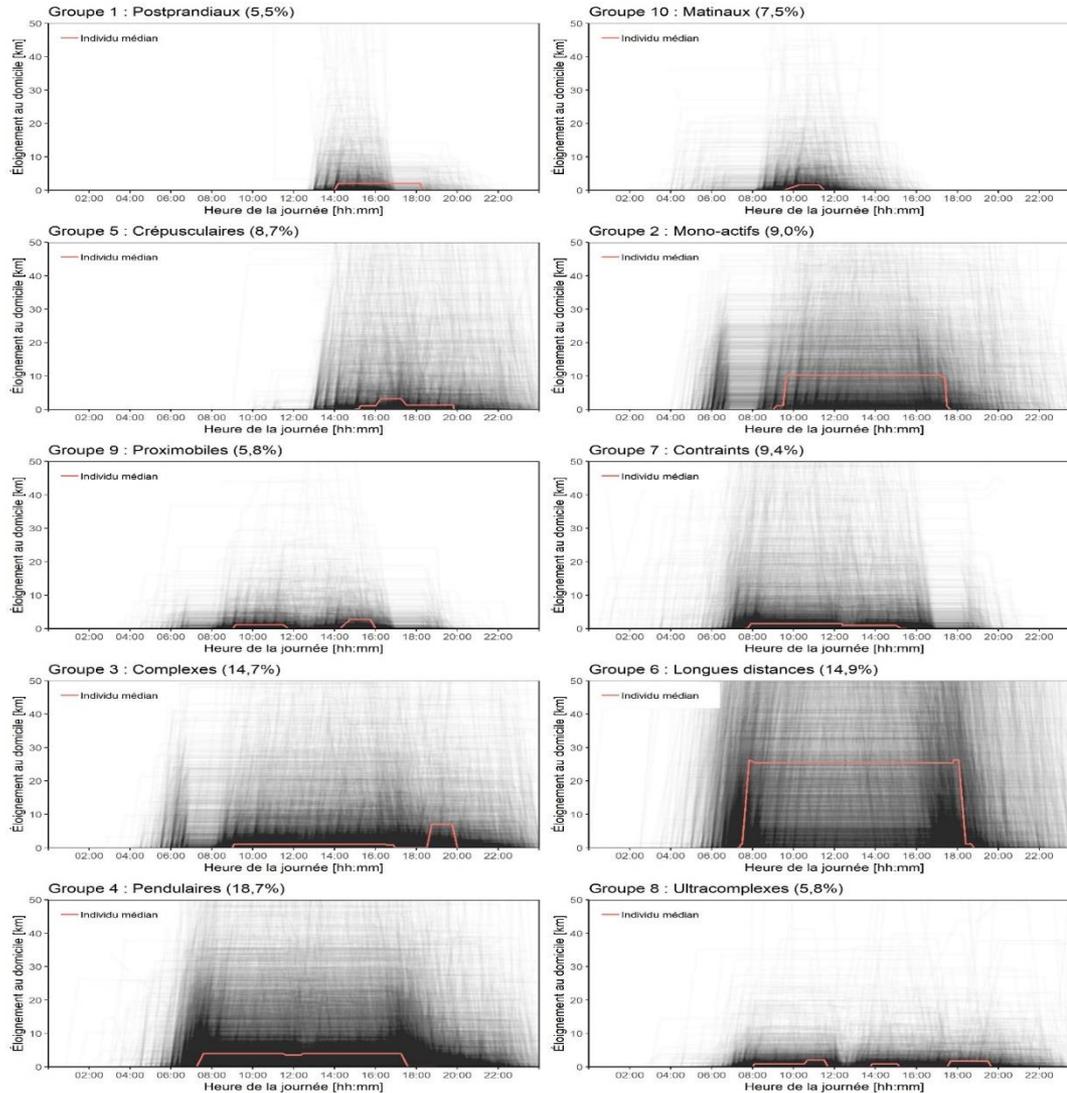
- La mobilité comme **phénomène socio-spatial**.
Etre mobile renvoie à une double faculté : celle de se déplacer, de changer de lieu, mais aussi celle de se transformer, de s'adapter à une situation nouvelle, de changer de statut, de position, de compétences, etc.



Les trois modalités de la mobilité

- La mobilité comme **indicateur analytique**. La mobilité peut être considérée comme un indicateur analytique de la réalité sociale. En ce sens, mesurer la mobilité peut par exemple permettre de comprendre une dynamique de relations familiales en mesurant le rythme des rencontres familiales et les déplacements qu'elles impliquent pour ses différents membres (qui se déplace le moins, le plus, etc.).

Typologie des rythmes spatio-temporels des journées de mobilité



Les trois modalités de la mobilité

- La mobilité comme **norme sociale**. Dans les deux premières modalités, la mobilité est entendue comme un bien premier, au sens de l'article 13 de la déclaration universelle des droits de l'homme relatif à la liberté de déplacement. Dans les sociétés occidentales contemporaines cependant, la mobilité est aussi devenue une norme sociale dominante, qui se construit notamment à partir d'un imaginaire de la vitesse

« Il y en a certains, au lieu de foutre le bordel, ils feraient mieux d'aller regarder s'ils ne peuvent pas avoir des postes à Ussel »

Emmanuel Macron, faisait ainsi référence aux ouvriers licenciés à La Souterraine, leur suggérant de candidater dans l'usine d'Ussel qui recrute à 150 kilomètres.



La mobilité réversible

L'idée de réversibilité renvoie à la nature et l'intensité du changement d'un état de départ vers un autre état, qui est cependant par définition différent de l'état de départ, car la réversibilité pure, soit le retour complet à l'état *ex-ante* n'existe pas (Lefebvre, 1992).

Neuf domaines d'action

		Approche en système de systèmes de la mobilité		
		valeurs et croyances	pratiques	offres et morphologie
Approche compréhensive des mesures	Avoid – la diminution des déplacements en nombre et en portée spatiale	<i>Nouvelle culture de la mobilité (1)</i>	<i>Mobilités et digitalisation (2)</i>	<i>La vie quotidienne à ¼ d'heure (3)</i>
	Shift – le report modal vers les modes de transports alternatifs à l'automobile	<i>Modes de vie écomobiles (4)</i>	<i>La régulation de l'usage de la voiture (5)</i>	<i>Élimination de la dépendance à l'automobile (6)</i>
	Improve – l'amélioration du système automobile par la technologie	<i>Valorisation de la mobilité partagée et collective (7)</i>	<i>Développement du MaaS (8)</i>	<i>Politique de la mobilité électrique (9)</i>

BIBLIOTHÈQUE DES TERRITOIRES

Pour en finir avec la vitesse



Tom Dubois, Christophe Gay
Vincent Kaufmann, Sylvie Landriève

Merci de votre attention

