

*Direction Territoriale IDF*

## FICHE DE POSTE

**Intitulé du poste :** Projet PRISSMA – Ingénieur d'étude  
**N°Code Poste RenoirRH :**

<b>Cotation du poste</b>	<i>Classification RIFSEEP</i>	
<b>Catégorie</b>	<i>A</i>	
<b>Famille d'emploi</b>	<i>ETU – études et évaluation</i>	
<b>Emploi Principal</b>	<i>ETU 006 – chargé(e) d'études ou d'observatoire</i>	
<b>Correspondance RIME</b>	<i>Études - Évaluations politiques publiques Chargé d'études</i>	
<b>Profil recherché</b>	<i>Ingénieur ou master technique spécialisé</i>	
<b>Affectation administrative :</b>	<i>Direction DTERIDF Département Mobilité Groupe ITS</i>	
<b>Affectation opérationnelle :</b>		
<b>Localisation géographique du poste</b>	<i>TRAPPES EN YVELINES (78)</i>	
<b>Date de la vacance du poste</b>		
<b>Numéro BIEP</b>		
<b>Motif de la vacance du poste</b>		<i>CDD sur projet de 18 mois</i>
<b>Dernier titulaire</b>		
<b>Matricule du dernier titulaire</b>		

Le Cerema est l'établissement public de référence pour développer et capitaliser l'expertise publique en matière d'aménagement, de cohésion territoriale et de transition écologique et énergétique.

Il propose une expertise unique dans les domaines de la mobilité, des infrastructures de transport, de l'urbanisme et de la construction, de la préservation des ressources, de la prévention des risques, de la sécurité routière et maritime et de la capacité à intégrer ces différentes compétences dans la construction de projets territoriaux.

Le Cerema Ile-de-France est une des 8 directions territoriales du Cerema. Partenaire reconnu pour son expertise et son potentiel d'innovation, elle regroupe 160 agents. Le Département Mobilités (DM) réalise des études techniques, des évaluations et conception de systèmes et équipements innovants, des prestations d'ingénierie de trafic, du recueil spécifique au traitement des données. Il participe à des projets de recherche et d'expérimentation, au développement de la méthodologie dans les domaines : de la gestion du trafic et des équipements associés, de la sécurité des déplacements, du partage de la voirie, des systèmes de transport intelligents et coopératifs.

**Contexte : (max 1000 caractères)**

Le projet PRISSMA : Plateforme de Recherche et d'Investissement pour la Sûreté et la Sécurité de la Mobilité Autonome vise à développer une plateforme d'évaluation et de validation de la sécurité et de la sûreté du véhicule automatisé de transport public. Cet objectif de validation est conforme aux orientations de la SNVA – Stratégie Nationale Véhicule Autonome, pilotée par Anne-Marie Idrac, qui permettra l'élaboration d'un cadre juridique de circulation des véhicules autonomes. Le projet proposera des référentiels (règles de sécurité, définitions et spécifications des domaines d'emplois, etc.) et des méthodologies dont la pertinence devra être démontrée par leurs applications sur simulateur, in situ en environnement contrôlé et sur route ouverte. De nombreux acteurs du véhicule automatisé et de l'intelligence artificielle sont impliqués dans ce projet. Le Cerema participe à de plusieurs lots de travaux et pilote également le workpackage (WP) 4 sur les essais sur route ouverte. La coordination et la participation aux activités de ce WP4 constituent l'essentiel des missions de ce poste.

**Missions : (max 1000 caractères)**

Le titulaire du poste travaillera directement avec le pilote du WP4, l'assistera pour le pilotage du lot et des tâches et assurera son intérim si besoin. Un travail de production technique est également attendu sur ce poste. Plus précisément ses missions seront :

- Participation au pilotage du WP4 en appui au chef du WP
  - Organisation / animation des réunions de suivi et réunions techniques
  - Suivi des plannings, des productions de livrables des différentes tâches
  - Reporting auprès du pilotage projet ainsi que des instances décisionnelles
- Pilotage / assistance au pilotage des différentes tâches techniques
  - Organisation / animation des réunions de suivi et réunions techniques
  - Suivi des plannings, des productions de livrables des différentes tâches
- Production technique
  - Participation aux réunions techniques et groupes de travaux
  - Participation à la rédaction de livrables techniques (Anglais et Français)

**Liaison hiérarchique : (max 1000 caractères)**

Placé sous l'autorité hiérarchique du chef de Groupe ITS

**Compétences : (max 1000 caractères)**

Capacité d'analyse et de synthèse sur des problématiques techniques complexes  
Connaissances dans les méthodes et outils de gestion de projet  
Qualités relationnelles et aptitude au travail en équipe pluridisciplinaire  
Qualités rédactionnelles  
Maîtrise des outils bureautiques  
Anglais, a minima B1

Des connaissances dans les domaines techniques suivants sont un plus : homologation des véhicules routiers, intelligence artificielle, connectivité des véhicules, infrastructures de transport, réglementation véhicule routier et transport automatisé.

**Conditions : (max 1000 caractères)**

CDD de 18 mois  
Des déplacements sont à prévoir en Ile-de-France et occasionnellement en France

**Contraintes : (max 1000 caractères pour le tout)**

Pas de contraintes particulières

**Contacts : (max 1000 caractères)**

Charlotte JOLLY, cheffe du groupe ITS  
Tel : 01 34 82 13 46 ; mél : charlotte.jolly@cerema.fr

Frédéric FABRE, directeur du département Mobilité  
Tel : 01 34 82 12 84 ; mél : frederic.fabre@cerema.fr

