

PARTIE 3 **LES AUDITS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE (ETU, PMS, DEX)**

Présentation et exemples

LES DÉMARCHES D'AUDITS

Projet routier

Route en exploitation

Mise en service

Planification
initiale

Conception

Réalisation

Exploitation

Démarche EISR

Démarches d'audits

Suivi continu de la sécurité

Audit ETU

Audit PMS

Audit DEX

Patrouillage

Suivi des accidents

Démarches
thématiques

- Actions ponctuelles
- Actions ciblées
(obstacles latéraux,
contresens, virages,
etc...)

Démarche ISRI

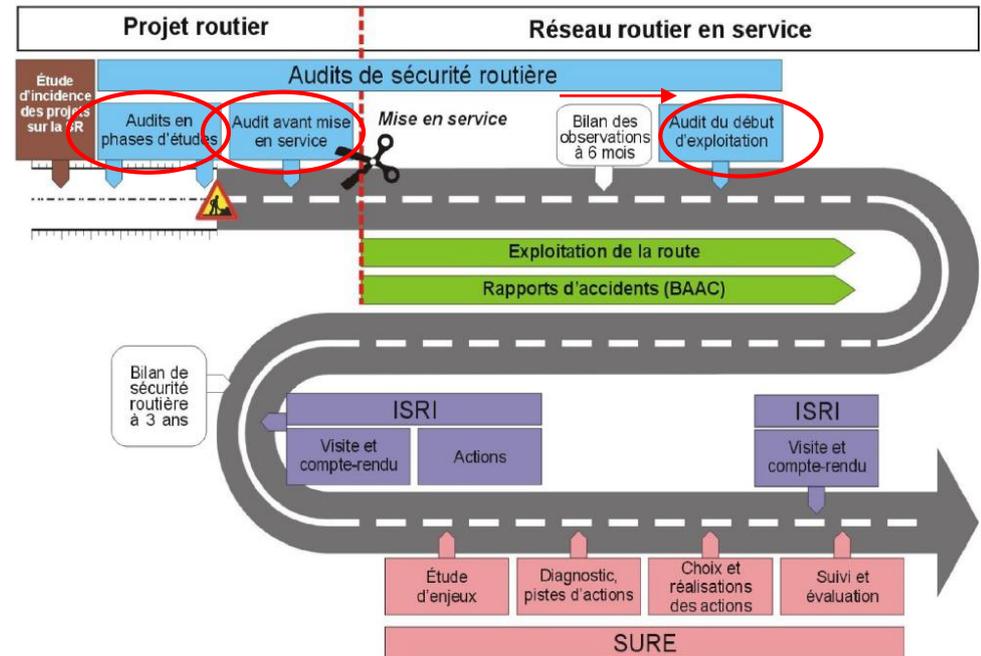
Démarche SURE

CONTEXTE DE CETTE DEMARCHE

- Une démarche ancienne et éprouvée, ancrée dans un corpus méthodologique/technique important : circulaire CSPR de 2001, 3 guides méthodologiques CSPR
- Une démarche préexistante au cadrage réglementaire actuel : directive UE de 2008 puis 2019, transposée en droit français,
- Périmètre d'application : RRN, sur les infrastructures nouvelles, ou faisant l'objet d'une modification substantielle du réseau existant (avec effet sur les débits).

INTÉGRATION DES AUDITS DE SR DANS LE CONTINUUM DES DEMARCHES DE SR CONCERNANT L'INFRASTRUCTURE

- ◆ Une démarche en forte complémentarité avec la démarche CSPR : s'appuie sur les contrôles des phases d'études : MOE, MOA
- ◆ Il s'agit d'une démarche de MOA, qui est positionnée dans la durée de vie du projet :
 - Etudes préalables = audits conception
 - Projet/avant projet = audits conception détaillée
 - Mise en service = audit PMS
 - En exploitation = audit DEX



OBJECTIFS ET PRINCIPES

- ◆ Assurer que la **sécurité des usagers** a bien été prise en compte dans le processus de conception, depuis la conception à l'exploitation : objectif d'optimiser ce niveau de sécurité
- ◆ Démarche mixant globalement les **approches qualité et technique**, avec des approches différentes selon le type d'audit
- ◆ Audit (vs inspection) : vérification détaillée, systématique, technique (vs vérification ordinaire périodique)
- ◆ Démarche qui s'appuie sur des auditeurs formés, et certifiés, et indépendants au processus de conception, travaillant en binôme
- ◆ Très cadrée sur le plan méthodologique : de nombreux outils développés (guide, référentiels par type d'audit et d'objet routier, des références techniques précises)
- ◆ S'appuyant sur un corpus technique robuste
- ◆ Démarche globale, structurée, et cohérente



AUDITS ETUDES

Il s'agit d'interroger la prise en compte de la SR dans le processus de conception.

On s'appuie sur les éléments techniques de l'aménagement, et les contrôles externes et extérieurs (et réponses du MOA),

➡ apprécier la robustesse de la prise en compte de la SR (contrôles exhaustifs? pertinents?), et vérifier que les écarts en conception ne soulèvent pas d'enjeu SR

Ils s'appuient aussi sur des sondages éventuels sur un point technique particulier : pour vérifier qu'il ne reste pas d'enjeu manifeste en sécurité.

Rédaction d'un rapport transmis au MOA qui doit tenir compte des éléments pour l'approbation du projet.

AUDITS PMS

Il s'agit de vérifier que l'aménagement, avant mise en circulation, ne présente pas de caractéristiques pouvant nuire à la sécurité de l'usager :

- éléments non décelables lors des études,
- éléments résultant d'adaptation lors de la réalisation.

Visite sur site à partir de référentiels, rapport d'audit, visant à définir ensuite des actions correctives.

Sous-thème	N°	Questionnement	Commentaires	Documents de référence	Oui / Non / SO (sans objet) / NV (non vérifiable ou non vérifié)	Si réponse NON, constats et explications
Lisibilité	GI I.1a	Le carrefour giratoire est-il lisible ?	Voir fiche AMS-GI.I.1a	ACI/P Ch3-1.3.1, 2.1.4, 1.4.3 ARP 5.4, SRR 13.6 c (ii)		
Visibilité	GI II.1	Les distances de visibilité sont-elles respectées à l'approche du carrefour giratoire ?		ACI/P Ch3-1.3.1, 1.3.2 & 1.4.3, SRR 5.4a, 13.6c(ii)		

QUELQUES EXEMPLES DE RELEVÉS PMS



QUELQUES EXEMPLES DE RELEVÉS PMS



AUDITS DEX

Offre un 1^{er} regard à court terme sur le fonctionnement de l'infrastructure. Il peut mettre en avant des éléments sur :

- Le comportement des usagers : vitesses, manœuvres inadaptées, cheminements piétons non prévu,
- Les signes précurseurs d'une accidentologie potentielle (équipements heurtés, trace de freinage, dégâts sur les véhicules).

 approche complète : analyse des accidents, visite infra, observations des comportements, entretien avec les acteurs concernés

Permet d'identifier les actions correctives, voire diligenter des investigations complémentaires.

Rédaction d'un rapport transmis au MOA.

MERCI POUR VOTRE ATTENTION