

Direction Territoriale Ile-de-France

FICHE DE POSTE

Intitulé du poste : Projet SAM – Ingénieur assistant(e) chef de projet

N°Code Poste RenoIRH :

Cotation du poste	
Catégorie	
Famille d'emploi	
Emploi Principal	
Correspondance RIME	
Profil recherché	

Affectation administrative :	<i>Direction DTERIDF Département Mobilité</i>
Affectation opérationnelle :	
Localisation géographique du poste	<i>TRAPPES EN YVELINES</i>

Date de la vacance du poste		
Numéro BIEP		
Motif de la vacance du poste		<i>CDD sur projet de 15 mois</i>
Dernier titulaire		
Matricule du dernier titulaire		

Le Cerema

Le Cerema est un centre de ressources d'expertises scientifiques et techniques intervenant en appui à la conception, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques portées par les services de l'État et des collectivités territoriales. Il intervient dans les domaines techniques de l'aménagement, de la ville, de l'environnement, des risques, de la mobilité et des infrastructures. Il propose une large palette d'interventions : recherche appliquée, innovation, expérimentation, veille technologique, méthodologie, expertise, ingénierie avancée, etc.

Le Cerema Ile-de-France est une des 8 directions territoriales du Cerema. Partenaire reconnu pour son expertise et son potentiel d'innovation, elle regroupe 160 agents. Le Département Mobilité (DM) réalise des études techniques, des évaluations et conception de systèmes et équipements innovants, des prestations d'ingénierie de trafic, du recueil spécifique au traitement des données. Il participe à des projets de recherche et d'expérimentation, au développement de la méthodologie dans les domaines : de la gestion du trafic et des équipements associés, de la sécurité des déplacements, du partage de la voirie, des systèmes de transport intelligents et coopératifs.

Contexte :

Afin de soutenir des projets d'Expérimentation du Véhicule Routier Autonome, l'ADEME a lancé l'Appel à Projet EVRA dont l'objectif est de concourir aux développements de méthodologies de validation de la sécurité et à l'amélioration des connaissances sur les usages et l'acceptabilité. En réponse à cet appel à projets, un consortium de 11 acteurs industriels (Renault, PSA, Cofiroute, Valeo, RATP, Keolis, Transdev, SNCF, EasyMile, Alstom Transport, TwinswHeel) et de 7 acteurs de la re-cherche (CEREMA, SystemX, VEDECOM, ENPC/LVMT, Le LAB, IFP Energies Nouvelles, UTAC CE-RAM) a été créé pour réaliser un projet d'envergure sur la Sécurité et l'Acceptabilité de la conduite et de la Mobilité autonome (SAM).

Le projet SAM propose de changer d'échelle en construisant un « bien commun » à partir d'expérimentation de véhicules autonomes sur routes ouvertes. Plus de 500 000 utilisateurs ou usagers vont tester environ 100 véhicules autonomes sur 19 territoires d'expérimentation sélectionnés en France pendant une durée de 6 à 30 mois.

Principales missions du poste :

Assistance du chef de projet dans la gestion administrative et budgétaire du projet ;
Assistance à l'étude d'impact de l'infrastructure et du trafic sur les véhicules autonomes et inver-ement ;
Mise en œuvre de tests sur piste et en conditions réelles ;
Instrumentation sur le terrain possible ;
Recueil, traitement et exploitation de données

Compétences requises :

Ingénieur d'une discipline technique et/ou scientifique
Intérêt pour l'expérimentation
Qualités relationnelles et aptitude au travail en équipe pluridisciplinaire
Aisance en gestion administrative et budgétaire
Grande rigueur et implication méthodologique demandées
Permis B souhaitable.

Contacts

Frédéric FABRE, directeur du département Mobilités
Tél : 01 34 82 12 84 / 06 60 50 33 29
frederic.fabre@cerema.fr

Ludovic SIMON
Tél : 01 34 82 12 32 / 06 60 59 64 06
l.simon@cerema.fr

Sylvie DELAUNE, directrice déléguée aux ressources Ile-de-France
Tél : 07 63 30 37 66
sylvie.delaune@cerema.fr