


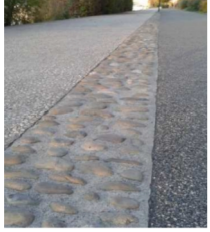





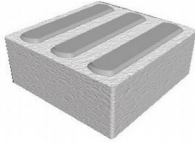




Type de séparateur	Dispositif mis en œuvre	Caractéristiques (largeur, hauteur)	Matériau	Contexte (environnement)	Avantages	Inconvénients	Observations (coût, précautions d'usage, autres recommandations, outils disponibles...)	Points liés aux recommandations
Bordure verticale	Bordure émergente large contrastée 	Hauteur : 15 cm Largeur : 30 cm	Granit	Trottoir large	<ul style="list-style-type: none"> Bonne perception et détection par les piétons et cyclistes 	<ul style="list-style-type: none"> Risque de basculement en cas de non perception du dispositif Extrémités « agressives » sauf si elles sont arrondies Interruption du dispositif en arrivée sur traversées, en entrées charretières Dispositif cloisonnant les usagers dans des couloirs Aménagement peu qualitatif, à l'aspect « routier » 	<ul style="list-style-type: none"> Éclairage public de qualité Interruptions à prévoir pour l'écoulement des eaux (10 cm tous les 5 m) Prévoir une largeur suffisante pour le passage des engins de nettoyage En place depuis 11 ans Retour d'expérience à venir -> aucun retour négatif n'a été remonté de la part des usagers 	<ul style="list-style-type: none"> Trop haute (> 5 cm), la bordure provoque un effet « canyon » qui stérilise une partie de la piste en diminuant la largeur roulable et une hauteur de 15 cm pourrait être à l'origine de chutes de piétons distraits ou de cyclistes. S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement.
	Bordure émergente étroite 	Hauteur : 15 cm Largeur : 10 cm	Granit	Trottoir large	<ul style="list-style-type: none"> Bonne détection à la canne par les personnes déficientes visuelles 	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif moyennement visible pour les cyclistes et les déficients visuels Sentiment de sécurité faible pour les cyclistes et les déficients visuels (angles saillants de la bordure et faible largeur) 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptions à prévoir pour l'écoulement des eaux Alternative qui présente les mêmes avantages (bonne détection) sans les inconvénients : bordure rue Garibaldi (largeur 10 cm, hauteur 5 cm, bords arrondis à chaque interruption) 	<ul style="list-style-type: none"> Trop haute (> 5 cm), la bordure provoque un effet « canyon » qui stérilise une partie de la piste en diminuant la largeur roulable et une hauteur de 15 cm pourrait être à l'origine de chutes de piétons distraits ou de cyclistes. S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement.
	Séparateur haut béton 	Hauteur : 12 à 15 cm Largeur : 20 cm	Granit	Trottoir étroit	<ul style="list-style-type: none"> Bonne perception et détection par les piétons et cyclistes 	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif moyennement visible pour les cyclistes et les déficients visuels Sentiment de sécurité faible pour les cyclistes et les déficients visuels (angles saillants de la bordure et faible largeur) 	<ul style="list-style-type: none"> Interruptions à prévoir pour l'écoulement des eaux 	<ul style="list-style-type: none"> Trop haute (> 5 cm), la bordure provoque un effet « canyon » qui stérilise une partie de la piste en diminuant la largeur roulable et une hauteur de 15 cm pourrait être à l'origine de chutes de piétons distraits ou de cyclistes. S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement.
Séparateur à niveau	Calade 	Largeur : 40 cm Hauteur : 2 à 3 cm	Galets enchâssés dans du béton	Trottoir large	<ul style="list-style-type: none"> Bonne perception par les cyclistes et bon sentiment de sécurité Franchissable, non accidentogène Esthétique Peut servir de zone technique selon largeur (éclairage, etc) 	<ul style="list-style-type: none"> Pour les personnes déficientes visuelles, confusion des usages entre guidage et fonction de séparateur. Difficulté de compréhension de l'aménagement. Pas assez détectable à la canne. 	<ul style="list-style-type: none"> Pose manuelle 	<ul style="list-style-type: none"> Dispositif difficilement détectable à la canne ou au pied.
	Séparateur bas 	Largeur : 40 cm Hauteur : 2 cm	Béton	Trottoir large	<ul style="list-style-type: none"> Pas d'effet "cloison" entre les différents usagers 	<ul style="list-style-type: none"> Chute des cyclistes dû au bord vertical de la bordure (nécessité d'un chanfrein 1/3) Pour les personnes déficientes visuelles, confusion des usages entre guidage et fonction de séparateur. Difficulté de compréhension de l'aménagement. Pas assez détectable à la canne. 		<ul style="list-style-type: none"> S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement. Cette bordure diminue la « largeur utile » de la piste cyclable.
	Barrettes larges 	Largeur : 3,5 cm Longueur : 28 cm Hauteur : 5 mm	Inox	Sur ouvrage mais généralisable en section courante	<ul style="list-style-type: none"> Visibilité du dispositif moyenne Franchissable par les vélos et les usagers en fauteuil roulant Esthétique 	<ul style="list-style-type: none"> Coût Pérennité à améliorer (arrachement) Manque de contraste Mauvaise détection à la canne mais bon sentiment de sécurité pour les déficients visuels 	<ul style="list-style-type: none"> Détection du dispositif efficace en présence de revêtements relativement lisses de part et d'autre 	<ul style="list-style-type: none"> Pour assurer une détectabilité minimale, la hauteur doit être de 2 cm. S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement.
	Barrettes étroites 	Largeur : 2,5 cm Longueur : 11,5 cm Hauteur : 5 mm	Inox	Sur ouvrage mais généralisable en section courante	<ul style="list-style-type: none"> Franchissable par les vélos et les usagers en fauteuil roulant Esthétique Bonne visibilité par les cyclistes et bon sentiment de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> Coût Pérennité à améliorer (arrachement) Manque de contraste Mauvaise détection à la canne et mauvaise visibilité pour les piétons. Mais le sentiment de sécurité pour les déficients visuels est bon. 	<ul style="list-style-type: none"> Détection du dispositif efficace en présence de revêtements relativement lisses de part et d'autre Prévoir des modules de la taille des lattes (intérêt lors des opérations de dépose/repose) 	<ul style="list-style-type: none"> Pour assurer une détectabilité minimale, la hauteur doit être de 2 cm. S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement.
	Bandes de pavés 	Largeur : 10 cm	Granit	Trottoir étroit	<ul style="list-style-type: none"> Franchissable par les vélos et les usagers en fauteuil roulant Esthétique Bonne visibilité par les cyclistes et bon sentiment de sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> Mauvaise détection à la canne et mauvaise visibilité pour les piétons. Sentiment d'insécurité pour les déficients visuels Ne remplit pas la fonction de séparation 		<ul style="list-style-type: none"> Pour assurer une détectabilité minimale, la hauteur doit être de 2 cm. S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement.

Type de séparateur	Dispositif mis en œuvre	Caractéristiques (largeur, hauteur)	Matériau	Contexte (environnement)	Avantages	Inconvénients	Observations (coût, précautions d'usage, autres recommandations, outils disponibles...)	Points liés aux recommandations
Séparateur à niveau	Pavés collés contrastés (3 bandes type « Imprint ») 	Largeur : 30 cm Hauteur : 4 à 5 mm (voir plus si la granulométrie est importante)	Pavés synthétiques ou minéraux	Trottoir étroit	<ul style="list-style-type: none"> Mise en place aisée. Peu d'entretien Bonne détection Visuellement très urbain. 	<ul style="list-style-type: none"> Non compatible avec un support béton 	<ul style="list-style-type: none"> Il est nécessaire toutefois que l'espace piéton et l'espace cycle soient traités avec des revêtements de couleur différente pour une meilleure lisibilité des espaces. Il s'agit des mêmes produits que ceux qui sont utilisés pour la détection des limites des traversées piétonnes (seule la largeur est modifiée, mais il s'agit des mêmes pavés) - > optimisation pour le maître d'ouvrage et gestionnaire 	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer du contraste visuel que le dispositif devrait présenter par rapport à son environnement. Proposer des largeurs confortables pour les deux espaces, supérieures aux largeurs standards recommandées. <ul style="list-style-type: none"> Pour assurer une détectabilité minimale, la hauteur doit être de 2 cm.

Type de séparateur	Dispositif mis en œuvre	Caractéristiques (largeur, hauteur)	Matériau	Avantages	Inconvénients	Observations (coût, précautions d'usage, autres recommandations, outils disponibles...)	Points liés aux recommandations
Séparateur à niveau	Dispositifs rainurés  	Largeur : -si pose d'un seul rang : 20 cm de large -si pose de deux rangs (dans le cas de piste cyclable bidirectionnelle notamment) : 40 cm de large	Pavé encastré majoritaire-ment Bande collée	<ul style="list-style-type: none"> Bonne détection tactile Bonne intégration Risque de chutes (auprès des PMR ou auprès des cyclistes) réduit. 	<ul style="list-style-type: none"> Pose la question du traitement lorsque l'on débouche au droit des carrefours (traitement d'un espace à vocation « mixte » ?) 	<ul style="list-style-type: none"> Nervures à orienter dans le sens du cheminement (pour favoriser la détection à la canne sans avoir des problèmes de butées de cannes) Idéalement prévoir des revêtements de surface ou de couleur différents afin de renforcer la distinction visuelle et/ou tactile des espaces piétons/cycles A fait l'objet d'une notice interne 	<ul style="list-style-type: none"> Proposer des largeurs confortables pour les deux espaces, supérieures aux largeurs standards recommandées.

Séparation entre la piste cyclable et les cheminements piétons

Piste à hauteur de trottoir

Type de séparateur	Dispositif mis en œuvre	Caractéristiques (largeur, hauteur)	Matériau	Avantages	Inconvénients	Observations (coût, précautions d'usage, autres recommandations, outils disponibles...)	Points liés aux recommandations
Pas de séparateur		Largeur piste et largeur cheminement piéton supérieures à 1m40	Béton désactivé Bordurette P1 Enrobé noir	<ul style="list-style-type: none"> Bonne visualisation des espaces Différenciation en texture et en couleur des deux espaces Aménagement non stigmatisant, non consommateur d'espace. 	<ul style="list-style-type: none"> Pas de véritable séparateur d'espace Marquage tactile moins prononcé qu'un séparateur d'espace Différence de couleur s'estompe dans le temps. 	Aménagement béton en trottoir et enrobé en piste cyclable	<ul style="list-style-type: none"> Proposer des largeurs confortables pour les deux espaces, supérieures aux largeurs standards recommandées. Séparation difficilement détectable à la canne ou au pied.