

# Une circulation optimisée sans feux

## Lyon - Place des Terreaux



© Laurence Danière – Métropole de Lyon

PERTINENCE ET ADAPTATION AUX USAGES  
DES MODES DE GESTION DES CARREFOURS

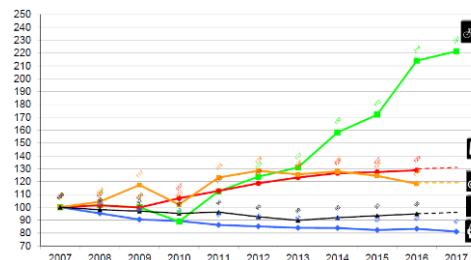
la métropole  
**GRAND LYON**

# Stratégie de régulation du trafic

## Action "Suppression de carrefours à feux"

### Évolution du contexte :

- abaissement de la vitesse
- modification du plan de circulation
- Aménagement des voies : rétrécissements, ralentisseurs...
- baisse du trafic, ...



## Stratégie de régulation du trafic

### Action "*Suppression de carrefours à feux*"

Choix des sites par **analyse multicritères**

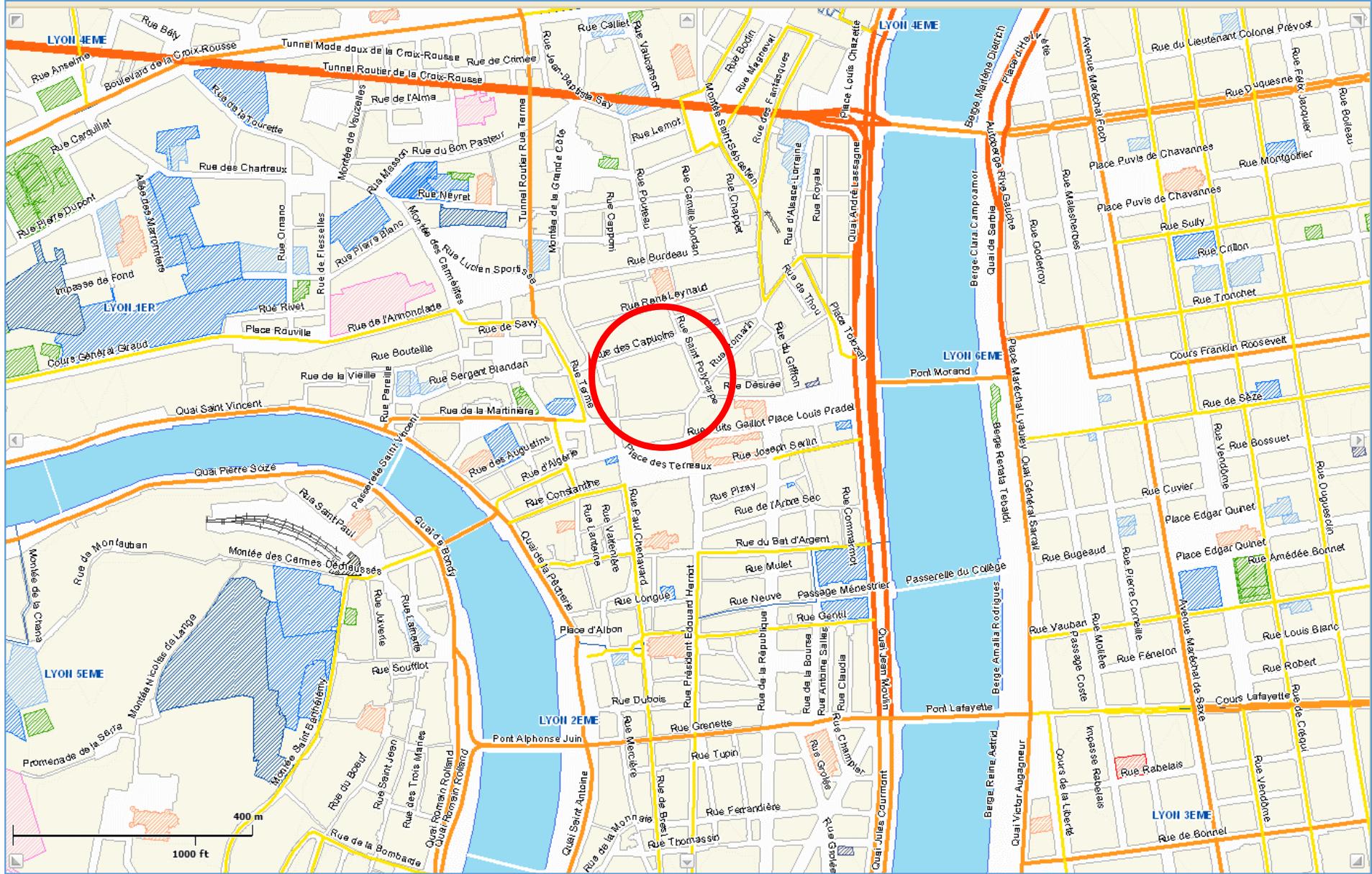
**449 carrefours potentiellement supprimables sur les  
1600 carrefours à feux de la Métropole**

## Place des Terreaux - *Localisation*



# Place des Terreaux - *Hiérarchie fonctionnelle des voies*

## **classée "voie de desserte"**



# Place des Terreaux - *Transports en commun*

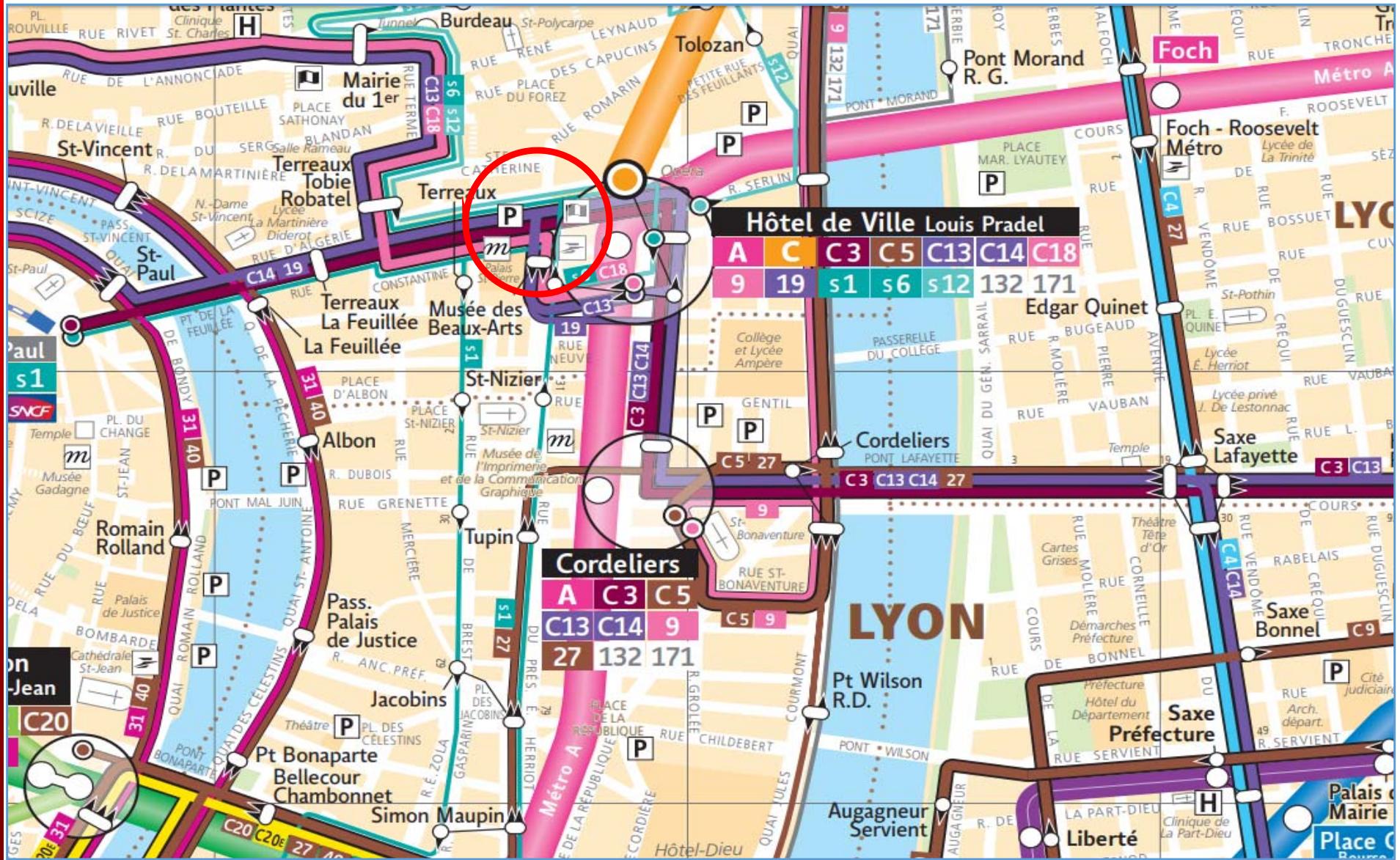
**5 lignes** dont la plus fréquentée du réseau

**1500 bus** par jour

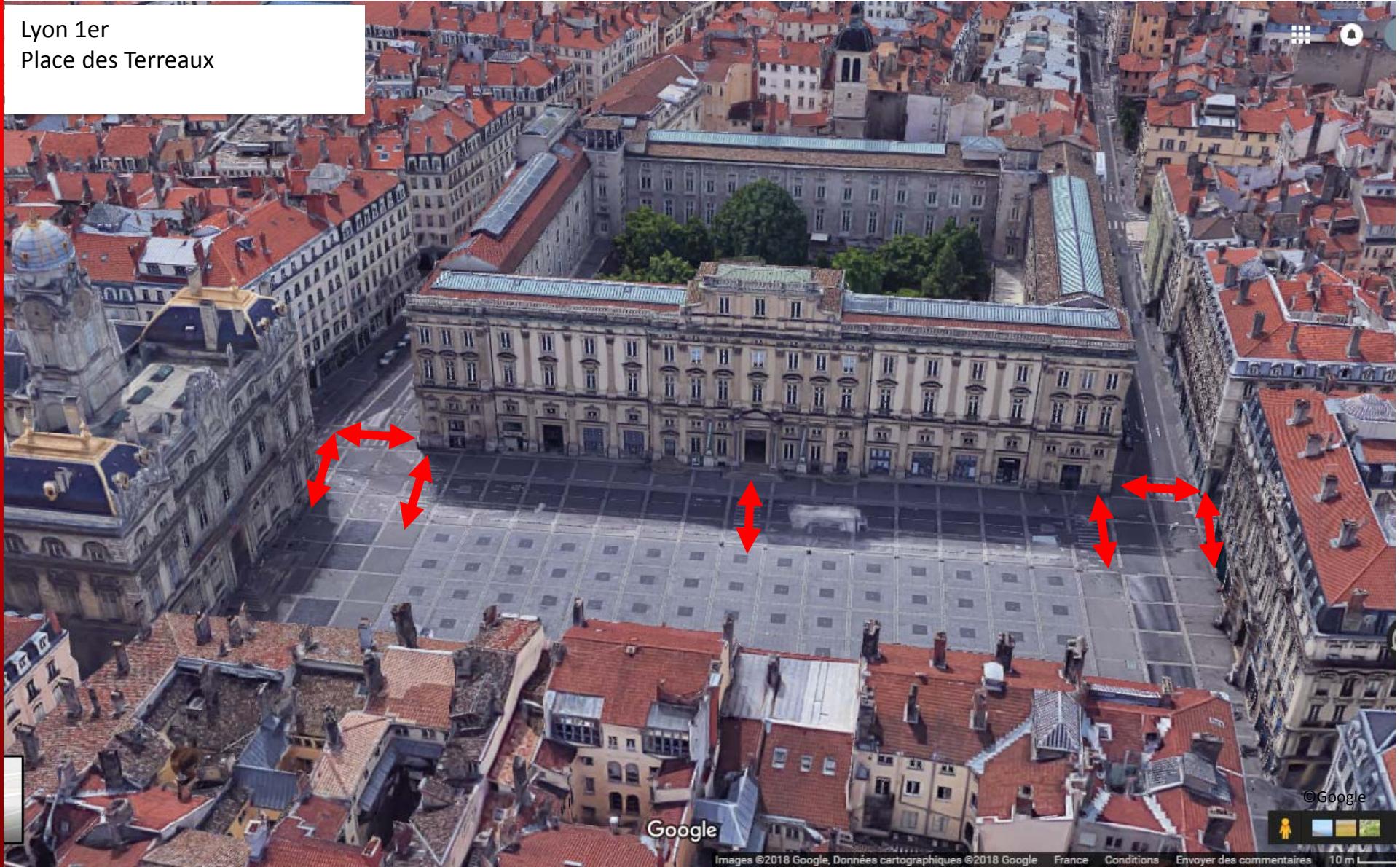


20 à 30000

piétons par jour



## Place des Terreaux – *Emplacement des feux supprimés*



## Avec feux



©Google

## Avec feux



## Feux masqués



©Google

5 août 2013 : extinction et masquage des feux  
pour une expérimentation de 3 mois, ...reconduite pour un an

## Feux masqués



Barrières continues canalisant les piétons

©Google

## Feux supprimés



©Google

5 novembre 2014 : suppression du matériel de signalisation lumineuse  
(Réseau souterrain conservé)

## Feux supprimés



Barrières discontinues = Traversées en tous points

Feux supprimés

Fluidité retrouvée



## Difficultés :

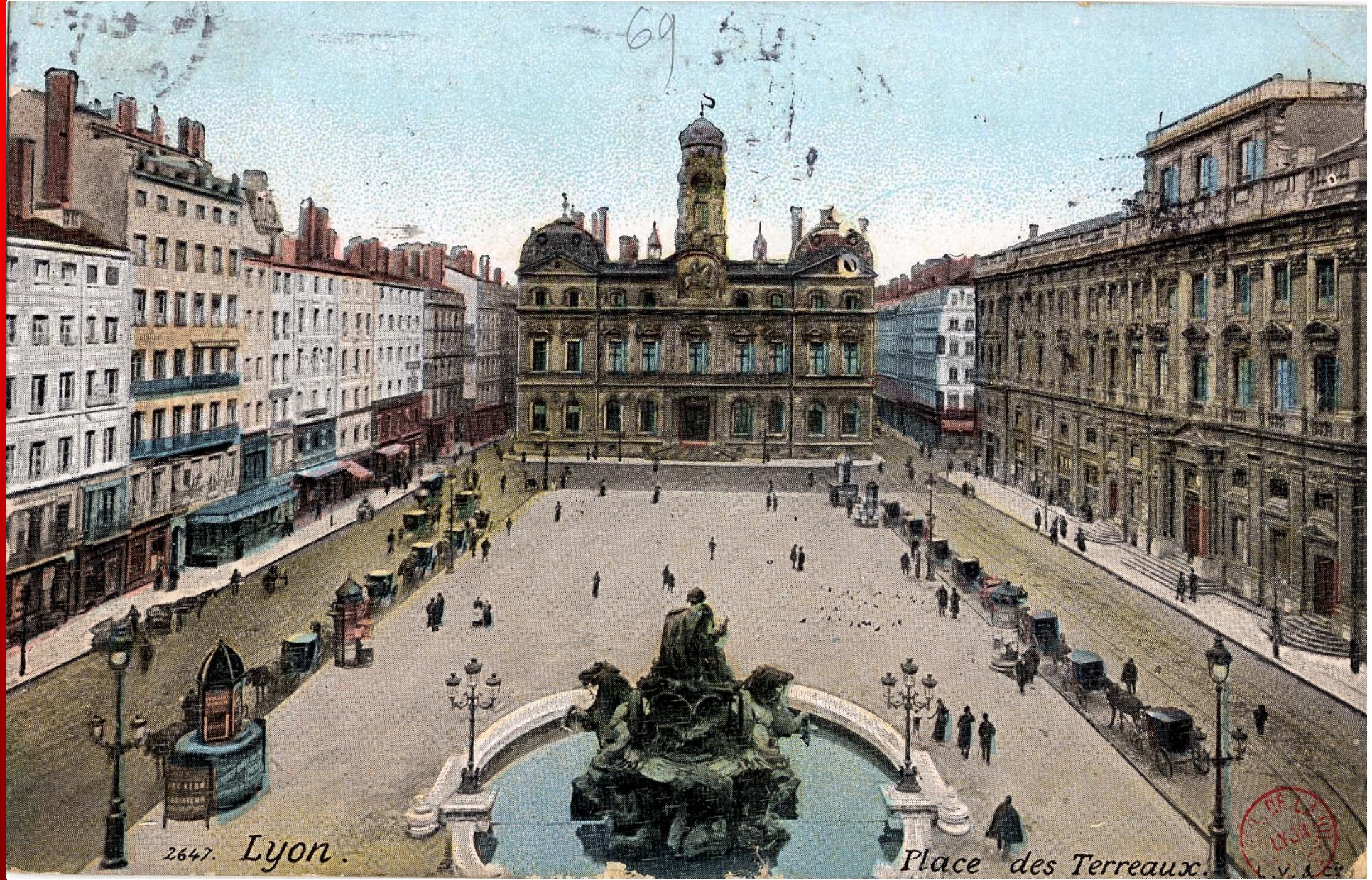
- **Les personnes aveugles ou malvoyantes n'ont plus d'indication par un signal sonore**
- **Les piétons vulnérables sont moins à l'aise**

## Enquête piétons :

- **85% des traversées piétonnes sans présence d'un véhicule. Les véhicules s'arrêtent plus d'une fois sur deux**
- **Moins de 0,5% de situations dangereuses. Accidentologie constante, pas de dégradation de la sécurité**
- **Meilleurs résultats le samedi**

## Améliorations constatées :

- **Temps de parcours bus (gain de 20 s à 1 mn entre arrêts, soit 30 à 50%)**
- **Fluidité tous modes**
- **Comportement apaisé des automobilistes**
- **Sécurité cyclistes**
- **Peu d'attente piétons**
- **Ambiance générale plus conforme aux lieux. Moins d'occupation visible par les véhicules. Diminution du bruit**



1911



© Bibliothèque Municipale de Lyon - Place des Terreaux et hôtel de ville de Lyon  
Palais\_des\_Arts\_et\_Fontaine\_Bartholdi

1950



1991



2016



2019