

# Carrefour à feux et modes actifs

SCEAUX :  
ville pionnière dans le cédez-le-passage cycliste  
omnidirectionnel

# A Sceaux, griller le rouge à vélo c'est permis

🏠 > Île-de-France & Oise > Hauts-de-Seine > Sceaux | **Pascale Autran** | 22 mai 2016, 12h45 | MAJ : 22 mai 2016, 12h46 | [f](#) [t](#) [c](#) 9



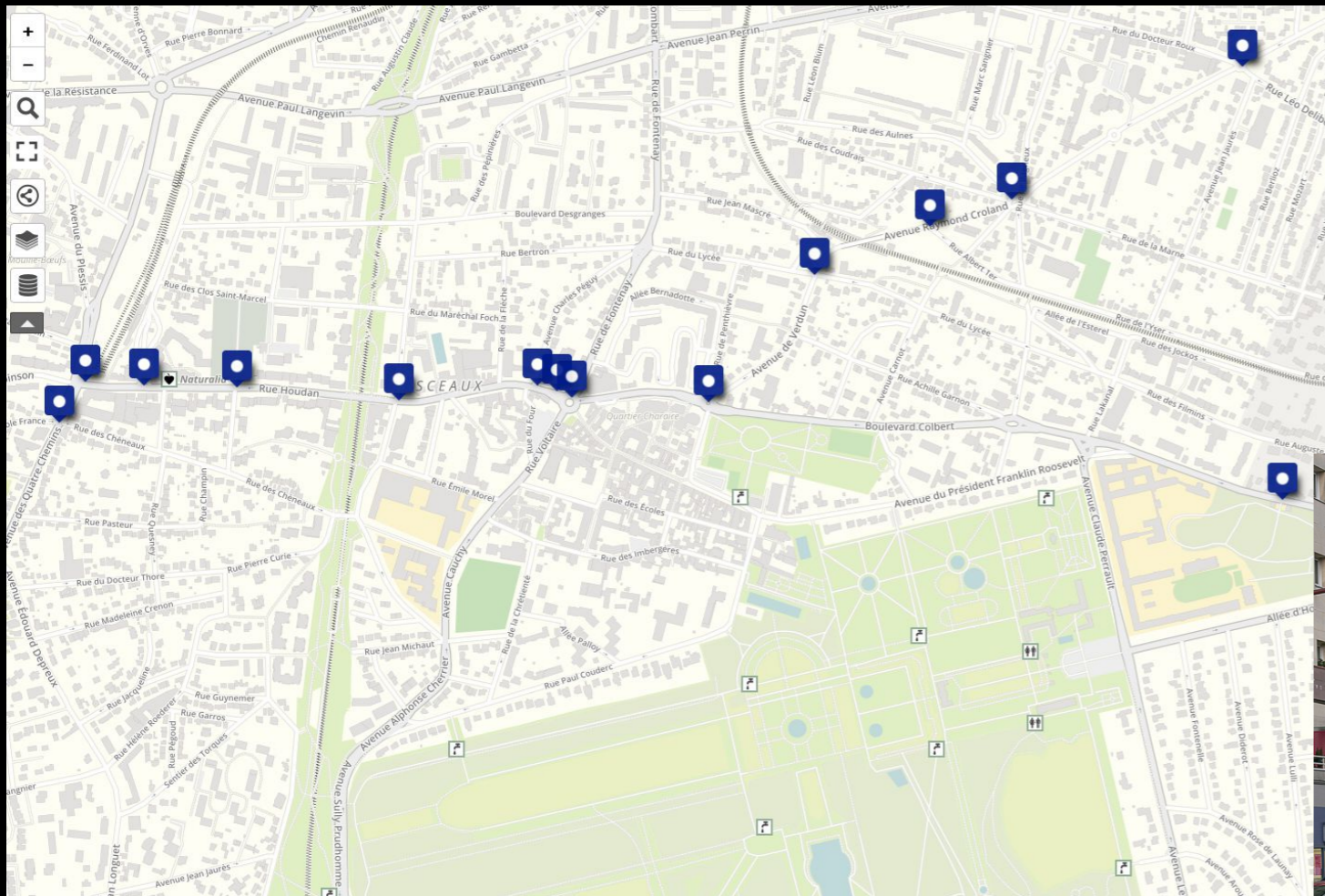
**Sceaux, samedi.** La commune est la première de France à généraliser le céder-le-passage au feu pour les cyclistes. (LP/P.A.)



# Cédez-le-passage cycliste omnidirectionnel depuis mai 2016 à Sceaux

*... après le tourne à droite adopté quelques années auparavant*

# 14 carrefours à feux sur la voirie départementale



# Pourquoi une telle décision ?

- Opportunité ?
- Sécurité ?
- Confort d'usage ?
- Sanitaire ?
- Politique ?

# Opportunité

- Une nouvelle étape de la mue du code de la route vers un code de la rue
- L'arrêté du 23 septembre 2015 vient modifier **l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié sur la signalisation des routes et autoroutes et l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963**
- Un nouveau cadre réglementaire dont peuvent se saisir les maires

# Sécurité

- Après les bénéfices de l'autorisation du tourne à droite ...
- ... La possibilité de réaliser toutes les manœuvres de changements de direction dans un carrefour dégagé de tout véhicule motorisé

# Confort

- Réduire les manœuvres de redémarrage et les séquences en déséquilibre du parcours du cycliste



# Sanitaire

- Limiter la durée du stationnement du cycliste dans le carrefour où la concentration de la pollution de l'air et sonore est la plus forte

# Politique

Un traitement différencié des usagers des mobilités actives / des mobilités motorisées qui donne un avantage aux premiers,

- >>> Une opportunité pour envoyer un signal fort à l'encontre des usagers de la mobilité motorisée / usagers de la mobilité active



# Bilan après 2,5 ans

- Aucun incident / accident
- Aucune réaction des automobilistes recensée,
- Mais une augmentation de la part modale vélo !
- Un satisfecit des cyclistes & une place d'honneur au palmarès du baromètre des villes cyclables