



JOURNÉE D'ÉCHANGES NATIONALE

**Carrefours à feux :
vers de nouvelles pratiques
pour une ville
des mobilités actives !**

Mardi
6 novembre
2018

Paris

Auditorium
de l'Hôtel de Ville



CONTEXTE ET OBJECTIFS

Lieux de passages et de frottements entre tous les modes, les carrefours nécessitent une gestion adaptée. Le recours aux feux tricolores est l'une des possibilités. L'usage de ces dispositifs, perçus bien souvent comme des éléments de sécurité et de fluidité, n'est cependant pas toujours réellement justifié. Les circulations en ville évoluent et de nombreuses collectivités testent aujourd'hui des quartiers sans feux. Ces démarches s'inscrivent dans un souci de pacification de la circulation, de cohabitation de tous les modes où la courtoisie se substitue aux injonctions des feux.

Dans ce contexte, cette journée vous propose des clés d'analyse sur les questions de pertinence ou d'adaptation des feux en carrefours, selon le fil conducteur suivant :

- Lorsque les feux restent nécessaires (notamment sur certains axes à trafic élevé), quelles mesures peuvent être mises en place pour faciliter et sécuriser les déplacements à pied et à vélo ? En présence de bus ou de tramways, comment peut-on concilier les besoins d'efficacité des modes actifs avec les enjeux de niveau de service des transports collectifs ?
- Des feux, qui se justifiaient à une époque, peuvent perdre leur pertinence du fait de l'évolution des niveaux de trafic. Aussi des collectivités testent aujourd'hui leur dépose. Quels sont les résultats des expérimentations menées, en termes de sécurité et de fluidité ?
- Enfin, agir sur les feux n'est qu'une des composantes de l'adaptation de la cité aux mobilités actives. Comment, pour construire la ville de demain, inscrire cette action dans une politique globale de mixité des usages, d'apaisement de la circulation motorisée et d'intégration des évolutions environnementales et sociétales ?

Partager, échanger, débattre, autour de repères, de références, de pratiques : telle est l'invitation de cette journée destinée à enrichir les compétences collectives et conforter les dynamiques initiées sur les territoires.

ORGANISATION

Organisée par **le Cerema, en partenariat avec la ville de Paris**, cette journée s'inscrit dans le cadre du **programme national "Une Voirie pour Tous"** qui s'adresse à tous les acteurs de l'aménagement de la voirie et des espaces publics urbains (collectivités locales, services de l'État, CAUE, agences d'urbanisme, professionnels du secteur privé, milieux associatifs ...).

Son objectif est de promouvoir les pratiques de conception de la voirie et des espaces publics qui permettent un partage plus équilibré de ces lieux entre tous les usages urbains ; redonnent toute leur place aux modes actifs ainsi qu'aux autres modes alternatifs à la voiture « solo » ; repensent les aménagements autrement, pour plus de bien-être, de sécurité, de confort d'usage, de lien social et d'urbanité.

Largement partenarial (État, collectivités, réseaux professionnels, ...), ce programme assure l'organisation de nombreuses journées d'échanges, de formations, l'élaboration de documents techniques ainsi que l'animation d'un site internet spécifique (<http://voiriepourtous.cerema.fr>).

Un compte Twitter **@programmeUVT** vous permet aussi de suivre l'actualité.



UNE VOIRIE POUR TOUS
Rues et espaces publics À VIVRE

PROGRAMME DE LA JOURNÉE

Animation : Nicolas Mercat, Inddigo

09:00 Accueil - Café

09:30 Ouverture

Christophe Najdovski - Ville de Paris, Maire adjoint Transports, Déplacements, Voirie, Espace public
Christian Curé - Cerema, Directeur de la Direction technique Territoires et ville

09:50 150 ans de carrefours à feux !

Christophe Damas - Cerema

10:10 Carrefours à feux et modes actifs

- **Traversées piétonnes : comprendre pour agir**
Valérie Battaglia - Cerema
- **Paris, guidage des personnes déficientes visuelles en traversée complexe**
Marion Ailloud et Céline Debes - Cerema, Jonathan Couppé - Ville de Paris
- **Le cédez-le-passage cycliste au feu : faites confiance aux cyclistes !**
Pierre Toulouse, coordination interministérielle pour le développement de la marche et l'usage du vélo
- **Sceaux, ville pionnière dans le cédez-le-passage cycliste omnidirectionnel**
Patrice Pattee - Ville de Sceaux, Maire adjoint Urbanisme, Espace public, Mobilité

11:15 Carrefours à feux et TC

- **De la nécessité ou pas des feux**
Dominique Bertrand, Christian Sautel - Cerema
- **À Nantes, un fonctionnement des feux adapté selon le passage des TC**
Damien Garrigue - Nantes Métropole, Département déplacements, Chef de projet
- **Lyon, place des Terreaux : une circulation optimisée sans feux**
Pierre Hémon - Métropole de Lyon, Conseiller délégué aux mobilités actives

12:00 Pour aller plus loin : croisement des regards techniques (Table ronde)

Caroline Grandjean, Ville de Paris, directrice de la voirie • Olivier Schneider, Fédération française des Usagers de la Bicyclette, président • Valérie Schutt, Communauté urbaine de Dunkerque, cheffe du service Solidarité et autonomie • Philippe Raccurt, KEOLIS Lyon, chef de projet • Christophe Damas, Cerema

13:00 Déjeuner libre

14:00 Café

14:30 Moins de feux : plus de sécurité et de fluidité pour tous ?

- **Bordeaux Métropole : un objectif de suppression des feux dans 300 carrefours d'ici 2022**
Vincent De Brisson de Laroche, Chef du service Circulation et Stationnement
- **Paris 14^e : un quartier pilote éteint ses feux**
Yann Le Goff - ville de Paris, service des déplacements
- **Métropole Rouen Normandie : une dépose des feux au cas par cas**
Clément Beignot Devalmont, responsable service circulation et sécurité routière

15:20 Vers une ville apaisée

- **Une conversion douce**
Sonia Lavadinho - Cabinet Bfluid (CH), directrice
- **Grenoble Alpes Métropole : généralisation du 30 km/h dans les villes et villages**
Yann Mongaburu - Vice-président délégué aux déplacements

16:00 Pour aller plus loin : croisement des visions politiques (Table ronde)

Yann Mongaburu, Vice-président délégué aux déplacements à Grenoble Alpes Métropole et président du Syndicat Mixte des Transports en Commun • Emmanuel de Lanversin, DGITM - CAB, conseiller • Medy Sejai - Ville de Montreuil, chef de la direction Espace public et Mobilité • Sonia Lavadinho - Bfluid, cabinet recherche prospective & expertise en modes de vie, mobilité et développement territorial, directrice • Catherine Goniot - Rouen Métropole, DGAa Département Espaces publics & Mobilité durable • Thomas Jouannot, Cerema

17:00 Clôture

Sylvie Banoun - Coordinatrice interministérielle pour le développement de la marche et l'usage du vélo

INSCRIPTION

Celle-ci est **obligatoire** et tient lieu de convocation à la journée.

Les demandes s'effectuent en ligne sur le site du Cerema :

www.cerema.fr/fr/evenements/carrefours-feux-nouvelles-pratiques-ville-mobilites-actives 

Votre inscription ne sera définitive qu'une fois validée par les organisateurs (au regard du nombre de places disponibles). Un courriel de notification vous sera alors envoyé.

Pour information, le Cerema est organisme formateur (agrément n° 82 69 13679 69) et nous pourrions vous délivrer une attestation de participation à cette journée.

Date limite d'inscription : mardi 30 octobre 2018.

LOCALISATION DE L'ÉVÉNEMENT

Auditorium de l'Hôtel de Ville de Paris
5, rue de Lobau 75004 Paris

Lignes de métro : 1 et 11 station « Hôtel de Ville »

RER : A, B, C, D station « Châtelet-les-Halles »

Bus : 58, 69, 70, 72, 74

Station Vélib' : 4016 (rue Lobau) et 4017 (place de l'Hôtel de Ville)



CONTACTS

Pour toute information complémentaire, vous pouvez envoyer un message à la boîte dédiée :

feux.modes.actifs@cerema.fr

Vous pouvez aussi contacter l'équipe projet du Cerema Territoires et ville :

- **Christophe Damas** (christophe.damas@cerema.fr - 04 72 74 59 44)
- **Thomas Jouannot** (thomas.jouannot@cerema.fr - 04 72 74 58 69)
- **Catia Rennesson** (catia.rennesson@cerema.fr - 04 72 74 58 32)