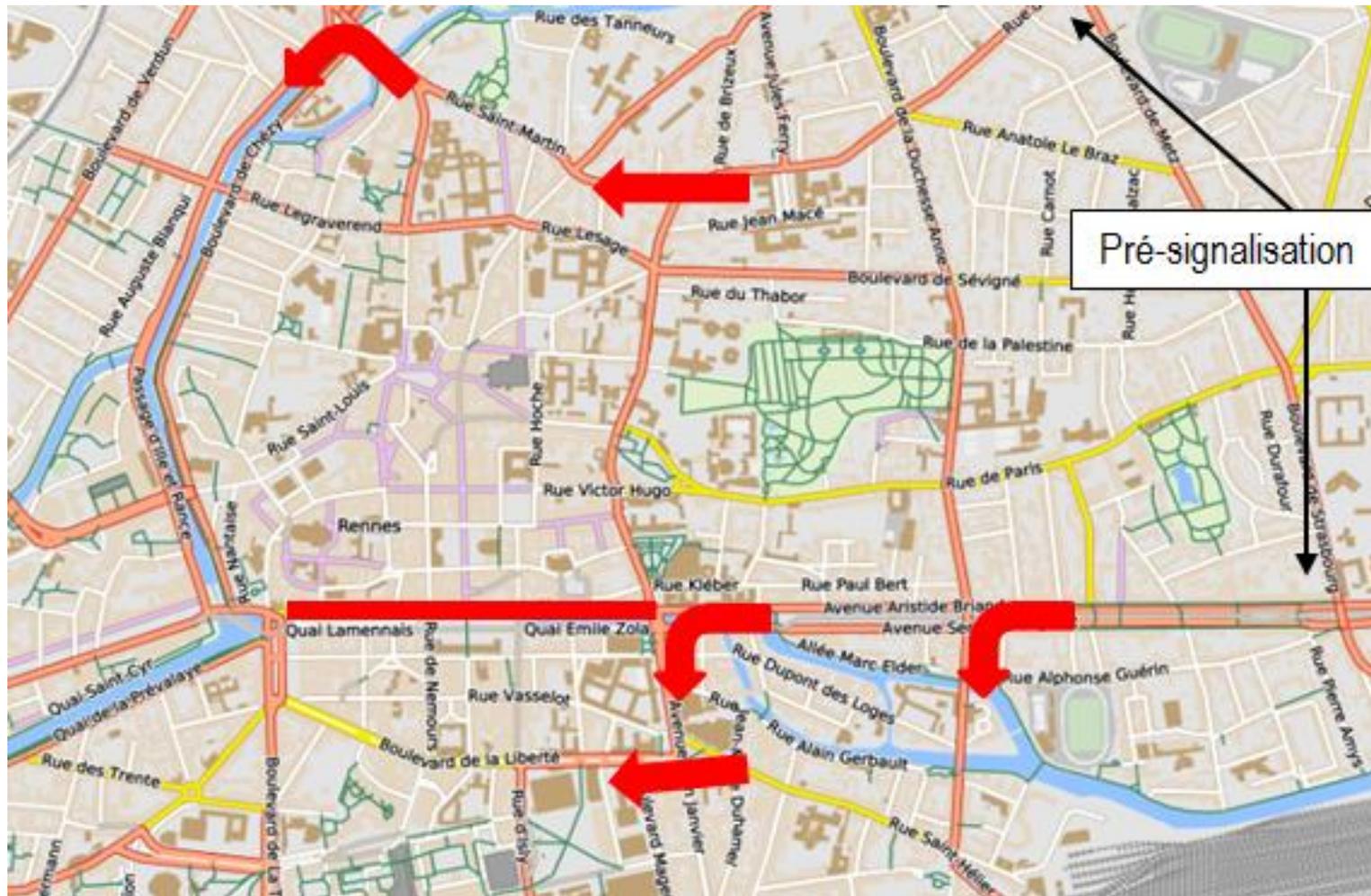


R Vélorue du quai Nord : faible coût, fort succès !



Avec ~ 5000 cyclistes/j. la vélorue du quai Nord a très rapidement trouvé son public.

une vélorue née du déconfinement (juin 2020)



Résultante d'une évolution importante du plan de circulation, la vélorue du quai Nord a permis d'améliorer significativement le sort réservé aux cycles



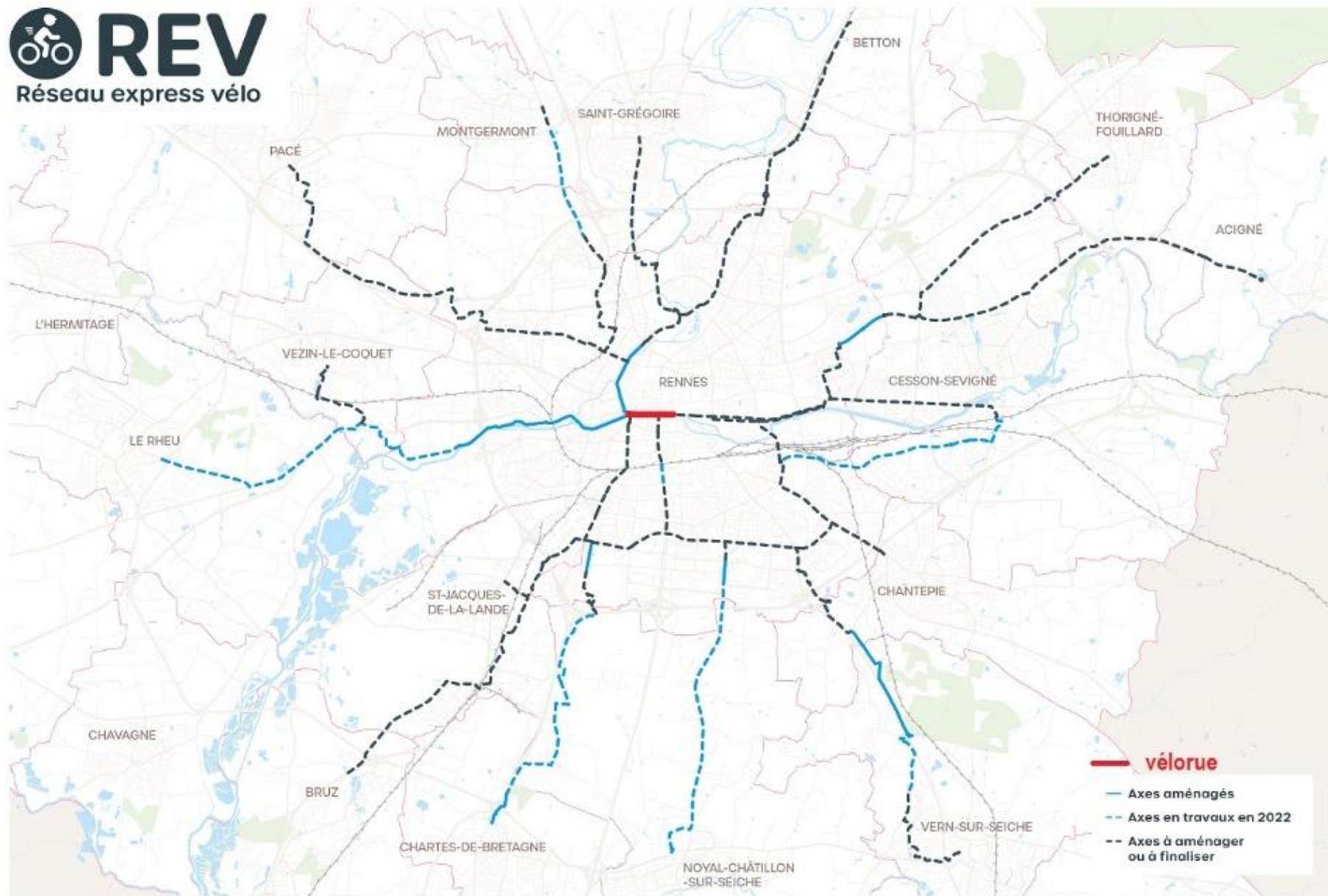
Une période très propice aux changements...

La circulation dans l'hypercentre du mardi 2 juin au dimanche 30 août



Source : Rennes ville et métropole.
 Infographie : Pascal Leseure.

Un axe à fort potentiel cyclable



- vélorue**
- Axes aménagés
- Axes en travaux en 2022
- Axes à aménager ou à finaliser



Trafic vélo multiplié par 2,5 en 3 mois...



Avant

Circul° vélo unidir. ~ 1800 vélos/j.



Après

Circul° vélo bidir. ~ 4500 vélos/j.





Trafic motorisé < 1000 véh./j. sur les tronçons ouverts à la circulation générale



Réglementairement parlant, la vélorue du quai Nord est à ce jour en zone de rencontre (...)

Un espace apaisé, au bénéfice de tous





Les améliorations apportées en parallèle :

Mise en double sens cyclable du quai Dujardin (= prolongation du double sens cyclable de 300m environ coté Est)

Élargissement des aménagements cyclables existants en amont de la vélorue et/ou création de nouveaux aménagements cyclables sur les boulevards adjacents : Av. Janvier, Bd de Liberté, Quai Dujardin, Quai Aristide Briand

Feu d'anticipation cycle en approche de la vélorue (place Pasteur)

Autres améliorations : logo vélo 150% dans les SAS vélo, marquage des continuités cyclables dans les carrefours, M12 multidirectionnels (à venir), etc...



La vélorue du quai Nord en chiffre

Longueur : **750 ml** dont 180 ml de tronçon central interdit à la circulation générale

Largeur : **4m** sur le tronçon central (*) ; 5,50m sur les 2 autres tronçons (circulation VL et BUS à sens unique)

Coût de réalisation < 15 k€ (Ajout de 2 feux vélo pour gérer la mise en DSC + reprise du marquage au sol en régie).

Trafic vélo : jusqu'à **5000 vélos / j.** (comparable au trafic motorisé avant la mise en place de la vélorue).

Trafic motorisé < 1000 véh/j. (divisé par 8 par rapport à 2019)

() tronçon central dépourvu de stationnement (sauf livraison). Pas de circulation BUS*