



Actualités des publications du CEREMA

Florian Vanco

Aménager des rues apaisées



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenager-rues-apaisees>

Apaiser la vitesse est une véritable opportunité pour réinventer l'espace public.

C'est à travers des outils réglementaires comme la **zone 30**, la **zone de rencontre** et l'**aire piétonne**, que la voirie urbaine et l'espace public se transforment pour proposer des espaces attractifs, de rencontre, d'animation.

Les objectifs de ce guide sont les suivants : **développer les atouts de la modération de la vitesse** et présenter les différentes modalités d'aménagements possibles afin de parvenir à **instaurer des circulations apaisées en ville**.

Comment partager au mieux l'espace entre voitures, cyclistes et piétons ? À quel moment opter pour une zone de rencontre ? Comment matérialiser les points d'entrée et de sortie d'une zone 30 ?

Le présent ouvrage répond à ces questions en donnant des informations pratiques sur l'aménagement et la réglementation et en montrant de nombreux exemples de réalisation. Il s'adresse aux aménageurs et techniciens, mais aussi aux élus et associations.

Insertion urbaine des transports collectifs de surface IUTCS



La série de fiches "**insertion urbaine des transports collectifs de surface**" traite des questions d'**aménagement**, de **voirie** et de **signalisation routière** liées à l'interface entre ces **systèmes de transport** et les autres usages de l'espace public.

Fiche n° 01 - Tramway et visibilité : enjeux et règles existantes

Fiche n° 02 - Tramway et traversées piétonnes Principes d'aménagement

Fiche n° 03 - Tramway dans la circulation générale

Fiche n° 04 - Tramway et visibilité : méthodes et outils

Fiche n° 05 - Tramway et modifications de voirie : les obligations des gestionnaires

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/insertion-urbaine-transports-collectifs-surface-iutcs>

Démarches de sécurité routière - Fiches de retour d'expérience



Réalisées dans le cadre d'un groupe de travail, piloté par le Cerema, sur les démarches de sécurité routière en interurbain, ces **fiches retour d'expérience** ont pour finalité de **présenter des exemples de réalisation de gestionnaires routiers**.

Fiche retour d'expérience n° 7 - Sécurisation d'un itinéraire : un exemple d'adaptation de la démarche SURE par le conseil départemental du Bas-Rhin

Fiche retour d'expérience n° 8 - Recensement et traitement des obstacles latéraux par le conseil départemental de Seine-Maritime

Fiche retour d'expérience N° 9 - Sécurisation des intersections du réseau routier départemental de la Manche

Fiche retour d'expérience n° 10 - Sécurisation d'itinéraires par l'adaptation de la démarche Inspection de Sécurité Routière d'Itinéraire (ISRI) Conseil départemental de la Gironde

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarches-securite-routiere-fiches-retour-experience>

Bilan annuel de la sécurité routière année 2020

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere>

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE

20

La sécurité routière en France

Bilan de l'accidentalité de l'année **2020**



ONISR

Septembre 2021

Observatoire du téléphone au volant sur autoroute



<https://www.cerema.fr/fr/actualites/telephone-au-volant-autoroute-donnees-produites-cerema>

Sur un échantillon de près de 7 400 véhicules :

- 799 conducteurs ont un téléphone visiblement tenu en main soit environ 11% de l'échantillon (8% des conducteurs de véhicules légers et 14% des chauffeurs de poids-lourds).

L'ASFA a confié au Cerema la réalisation d'un observatoire de l'usage du téléphone par les conducteurs sur cinq sections autoroutières de géométries et de niveaux de trafic différents. L'objectif était de mieux connaître la fréquence de ce comportement et de communiquer auprès des usagers. La méthode consistait à observer les conducteurs dans le trafic depuis un véhicule en circulation. Les relevés ont ainsi été effectués en immersion dans le trafic en mai et juin 2021.

Les résultats du premier observatoire de «l'usage du téléphone au volant en situation de conduite sur autoroute» sont désormais publiés.

Rapports FLAM



En 2016, pour approfondir la compréhension des accidents mortels et leur causalité, la Délégation à la sécurité routière a décidé de soutenir financièrement le Cerema pour étudier les déterminants des accidents mortels dans des études spécifiques approfondies. À cette fin, le Cerema a créé une base de donnée (Facteurs Liés aux Accidents Mortels FLAM) qui rassemble les accidents mortels de l'année 2015, codés à partir des procès-verbaux d'accidents (PV). Plusieurs rapports ont ainsi été produits.

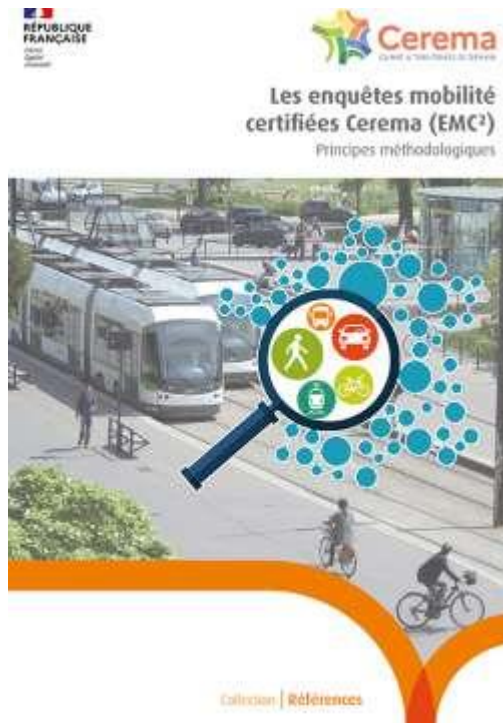
Facteurs d'accidents mortels en 2015

Etudes accidentalité des piétons

Etude accidentalité des deux roues motorisés

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/facteurs-accidents-mortels-circulation-france-2015>

Les enquêtes mobilité certifiées Cerema (EMC²)

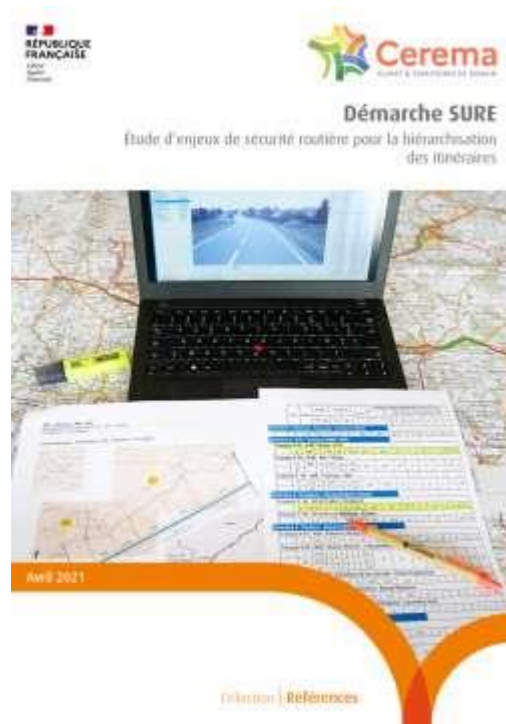


Dans le nouveau cadre d'observation de la **mobilité locale** en France, l'**enquête mobilité certifiée Cerema (EMC²)** est un dispositif modulable avec une enquête-coeur et des enquêtes complémentaires standardisées.

L'existence des ces enquêtes sur une agglomération permet de calculer des indicateurs complémentaires dans les bilans d'accidentalité.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/enquetes-mobilite-certifiees-cerema-emc2>

Démarche SURE - Étude d'enjeux de sécurité routière pour la hiérarchisation des itinéraires



La démarche **Sécurité des usagers sur les routes existantes (SURE)** vise à **améliorer la sécurité d'un réseau routier** en identifiant puis traitant les itinéraires présentant les gains potentiels de sécurité les plus importants.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/demarche-sure-etude-enjeux-securite-routiere-hierarchisation-0>

Rendre sa voirie cyclable



Le **vélo** est une solution de déplacement dont les bénéfices individuels et collectifs ne sont plus à démontrer. **Transformer en profondeur la voirie** pour la rendre plus attractive pour les **cyclistes** est un des défis majeurs qui se pose aux collectivités. Un après la parution des premiers cahiers du Cerema consacrés aux aménagements cyclables temporaires, ce nouveau cahier livre **huit recommandations clés** pour une **politique d'aménagements cyclables réussie**.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/rendre-sa-voirie-cyclable>

Fiches favoriser la marche



La série de fiches « **Favoriser la marche** » vise à promouvoir ce mode de déplacement vertueux pour l'environnement et la santé en donnant une information rapide aux collectivités et aux aménageurs de l'espace public.

Fiche n° 07 - Éclairage des espaces publics pour les piétons


Fiche n° 08 - Les micro-aménagements en faveur des piétons

Fiche n° 09 - Les magistrales piétonnes - Un réseau piéton à haut niveau de service

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/favoriser-marche>



Fiches Info clés en sécurité routière

Les Infos'clés sécurité routière

Fiche 1 : La Circulation Inter-Files (CIF) des 2RM 


CONTEXTE

OÙ : EXPÉRIMENTATION SUR 11 DÉPARTEMENTS
QUAND : ENTRE FEVRIER 2016 ET FEVRIER 2021

 Départements expérimentaux
 Département « témoin »
* Non concerné par la mesure, il sert à faire des comparaisons

CONDITIONS

RÉSEAUX : ROUTES À CARACTÉRISTIQUES
AUTOROUTIÈRES LIMITÉES AU MINIMUM À 70 KM/H
TRAFFIC : CONGESTIONNÉ (BOUCHONS)
POSITION DU 2RM : ENTRE LES DEUX VOIES LES
PLUS À GAUCHE
VITESSE DU 2RM : 50 KM/H MAXIMUM



Afin de rendre accessibles les **résultats d'études récentes et de recherche en sécurité routière**, le Cerema a produit plusieurs fiches "infos clés sécurité routière". Le format synthétique d'une page offre un accès grand public à ces informations. Ce travail a été initié dans le cadre d'une coopération entre les forces de l'ordre et le Cerema, en lien avec l'observatoire régional de sécurité routière de Rhône Alpes.

Les huit fiches portent sur :

- La circulation inter-files de deux-roues motorisés ;
- Le 80 km/h en France ;
- Les remontées de files urbaines des deux-roues motorisés ;
- L'analyse des données accident ;
- Les facteurs d'accidents mortels (deux fiches) ;
- Les facteurs d'accidents mortels de piétons ;
- Les facteurs d'accidents mortels de motos.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/fiches-points-cles-securite-routiere-destination-forces>

Le stationnement sur l'espace public

Après une présentation des enjeux du **stationnement** au sein de l'espace public, il aborde les réflexions préalables à son **aménagement** en proposant des outils visant notamment à quantifier et à localiser les emplacements. Il expose, enfin, les principes généraux de conception et propose une boîte à outils pour aider à la réalisation de tous les **types de stationnement**.



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/stationnement-espace-public>

Rapport final évaluation passage piéton 3D



Evaluations des dispositifs expérimentaux
« passage pour piétons en 3 dimensions »
Synthèse
Rapport d'étude, 15 février 2021



- Si un effet sur les vitesses pratiquées peut être mesuré à la mise en service, il reste très limité et s'estompe par un retour à la situation antérieure dans les 6 mois ;
- Il existe de nombreuses situations (luminosité, pluie, nuit, type d'usagers) où l'effet 3 dimensions n'est pas perceptible ; En effet, l'effet 3D n'est visible qu'à une distance bien précise du passage piéton, et donc très fugace pour le conducteur, notamment les conducteurs de véhicules à assise haute (PL) qui ne perçoivent pas l'effet 3D ;
- Le coût est largement supérieur à celui d'un passage piéton classique de l'ordre de 5 à 10 fois plus élevé ;
l'entretien est beaucoup plus exigeant (nécessité de refaire les peintures tous les 6 mois au lieu des 2,5 ans).
- Tous ces résultats conduisent à **ne pas recommander** l'introduction dans la réglementation française de ce dispositif de passage pour piétons en 3 dimensions et de rester ainsi conforme à la convention internationale de Vienne sur la signalisation routière que nous partageons avec nos voisins en Europe.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/evaluations-dispositifs-experimentaux-passage-pietons-3>

Rapport Diagnostic de sécurité des passages à niveau



Le présent rapport est à destination des différents acteurs de la sécurité des PN. Il a pour objectif de partager les connaissances du Cerema sur le « document de diagnostic » et le déroulement d'un diagnostic de sécurité sur les passages à niveau. En effet, il est apparu important de définir certains termes et d'expliquer le mode opératoire afin que ces diagnostics présentent une garantie d'homogénéité.

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/05/aide_et_outils_pour_la_realisation_des_diagnostic_des_passages_a_niveau.pdf

Mobilité des personnes âgées sur le territoire de la métropole de Lille : le Cerema interroge les habitants



Mobilité des personnes âgées
sur le territoire de la MEL

Premiers résultats issus de l'enquête
qualitative 2019-2020

Présentation thématique des témoignages
recueillis



La **génération des baby-boomers** qui entre aujourd'hui dans le 3^e âge a été la première génération à **utiliser massivement la voiture** tout au long de sa vie et à y attacher une forte valeur symbolique.

Or les personnes âgées utilisent de moins en moins la voiture au fil du temps, et un enjeu fort réside dans l'**accompagnement de la transition** de cette génération de la voiture individuelle vers d'autres modes de transport.

Afin d'anticiper l'évolution des besoins et de mieux y répondre, **la Métropole européenne de Lille a lancé une enquête à la fois qualitative et quantitative** auprès des habitants. A travers un **partenariat de recherche**, le Cerema et la Métropole mènent une vaste enquête qui permet d'appréhender la mobilité de cette population dans son ensemble.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/mobilite-personnes-agees-territoire-metropole-lille-cerema>

Savoirs de base en sécurité routière



<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/savoirs-base-securite-routiere>

Cette série de fiches rassemble les principales **connaissances** acquises pour la mise en place d'une **politique locale de sécurité routière en milieu urbain**.

Ces fiches sont destinées à donner une information rapide. La contrepartie est le risque d'approximation et la non exhaustivité.

Pour plus de précisions, il convient de consulter les ouvrages cités en référence.

Fiche n° 38 - Micro-régulation des feux

Fiche n° 37 - Feux vert-récompense

Fiche n° 36 - Les doubles giratoires urbains

Fiche n° 35 - Modérer la vitesse en ville en développant les zones de circulation apaisée

Recommandations pour l'évaluation socio-économique des projets de transport collectif sous maîtrise d'ouvrage locale



Cet ouvrage a pour objectif de formuler des recommandations pour mener une **évaluation socio-économique des projets de transport collectif**. Il s'appuie largement sur des **enseignements issus de pratiques observées** et vous permettra de conduire une évaluation solide et argumentée, avec une approche réaliste, de satisfaire aux **obligations réglementaires du Code des transports** et de préparer les éléments indispensables à la réalisation des phases de **concertation avec le public**.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/recommandations-evaluation-socio-economique-projets>



Le Cerema lance "**Les rendez-vous MOBILITÉS**" : des webinaires courts de 2h, inscrits régulièrement à l'agenda, et destinés à réfléchir, échanger, débattre avec les acteurs des territoires autour de sujets d'actualité dans le champ des mobilités.

Notamment :

12 janvier : Retour sur l'évaluation du 80 km/h

4 février : Aménager des rues apaisées

29 mars : 3 rapports experts CNSR : 2RM, formation tout au long de la vie, risque routier professionnel

1 avril : Neutralisation du stationnement dans les 5 m en amont du passage piéton

8 octobre : Feux verts récompense, feux mico régulés quels usages

15 octobre : accotements revêtus en France

9 novembre : Covoiturage : une accélération de l'ouverture des voies réservées dès 2022 ?

Prochain Webinaire : « Passages à niveau : nouvelles réglementations et outils », 16/12/2021 à 14h

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/rendez-vous-mobilites-du-cerema>

Merci

Florian.Vanco@cerema.fr