



Soutenu par



# Quelles ambitions pour une stratégie de mobilité ?

## CC du Clunisois

Christian Morelli – VP Mobilité  
Haggai Hes – Conseillé missionné  
Juliette Grolée – Chargée de  
mission mobilité



Communauté de Communes  
du CLUNISOIS



- 1. Présentation du territoire**
- 2. Pourquoi élaborer une stratégie de mobilité ?**
- 3. Quelles sont les grandes orientations de cette stratégie ?**
- 4. Quelle méthode d'élaboration ?**

# 1. Présentation de la CC du Clunisois: Un territoire rural peu dense

42 communes  
14 438 habitants  
447 km<sup>2</sup>  
32 hab/km<sup>2</sup>  
5 104 hab à Cluny  
227 hab par commune en  
moyenne (hors Cluny)

Source: Insee RP 2019



# 1. Présentation de la CC du Clunisois: un territoire multipolarisé



PRÉFET  
DE SAÔNE-ET-LOIRE

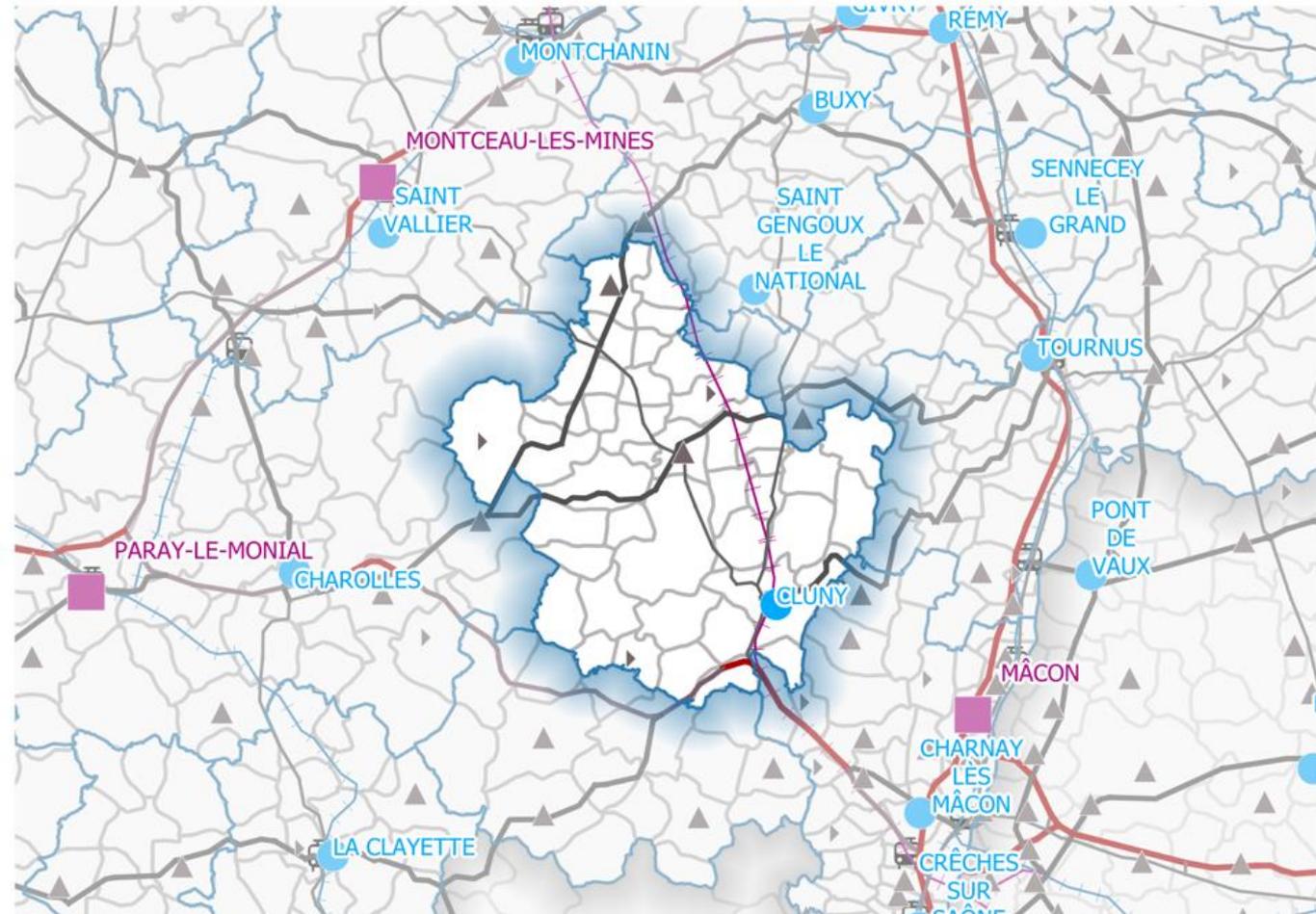
Liberté  
Égalité  
Fraternité

ARMATURE URBAINE

CC du Clunisois

**Hiérarchisation des pôles  
selon les gammes de  
services à la population  
présents**

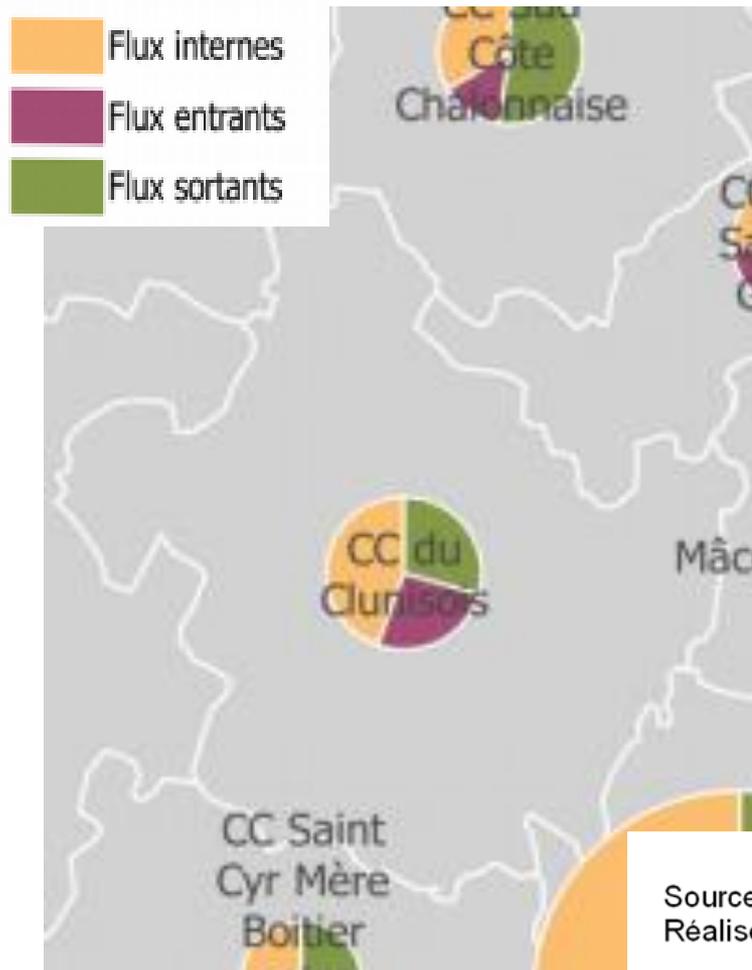
-  Pôle principal
-  Pôle intermédiaire
-  Pôle de proximité
-  Pôle relais de proximité



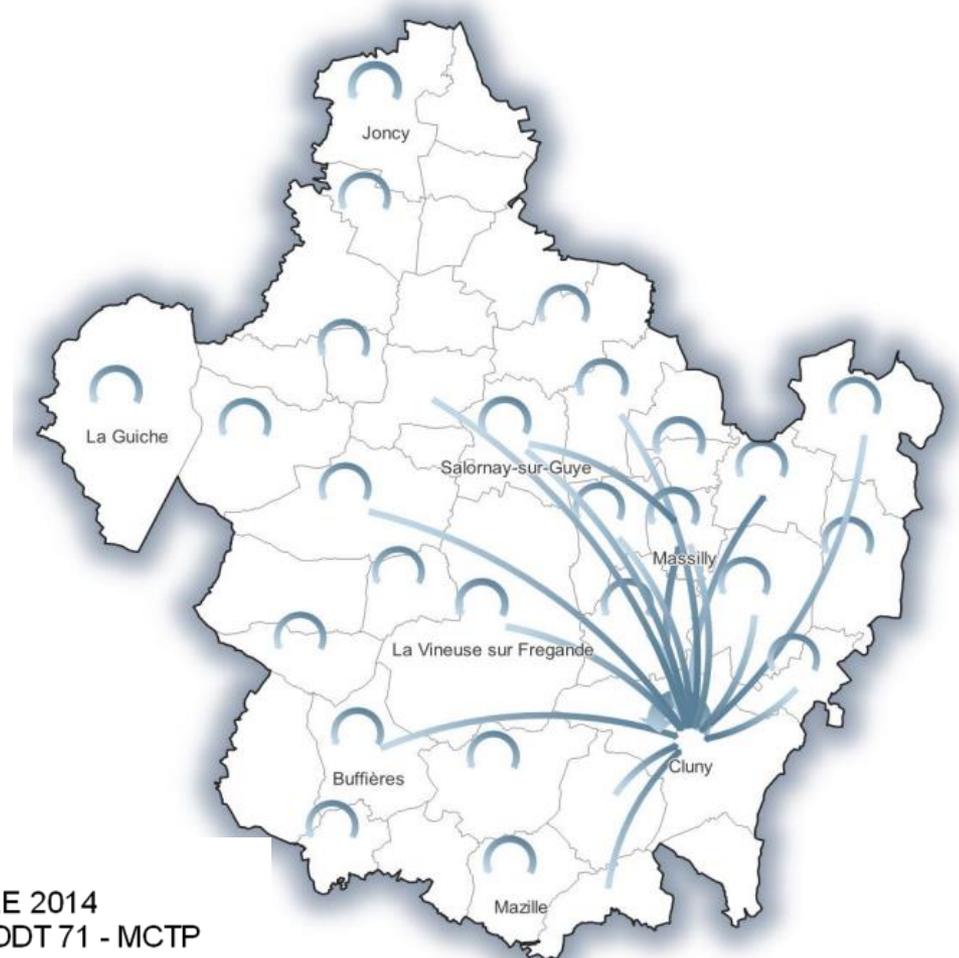
Source : Données INSEE BPE 2015  
ODOMATRIX, INRA UMR 1041 CESAER, Dijon  
d'après Route500® IGN  
Traitement : DDT 71 / MCTP / PEC  
Imprimé le 13/10/2021 - Carte T1-1

# 1. Présentation de la CC du Clunisois: Les déplacements domicile – travail

Environ 40% de flux internes au territoire



Des flux internes tournés vers Cluny

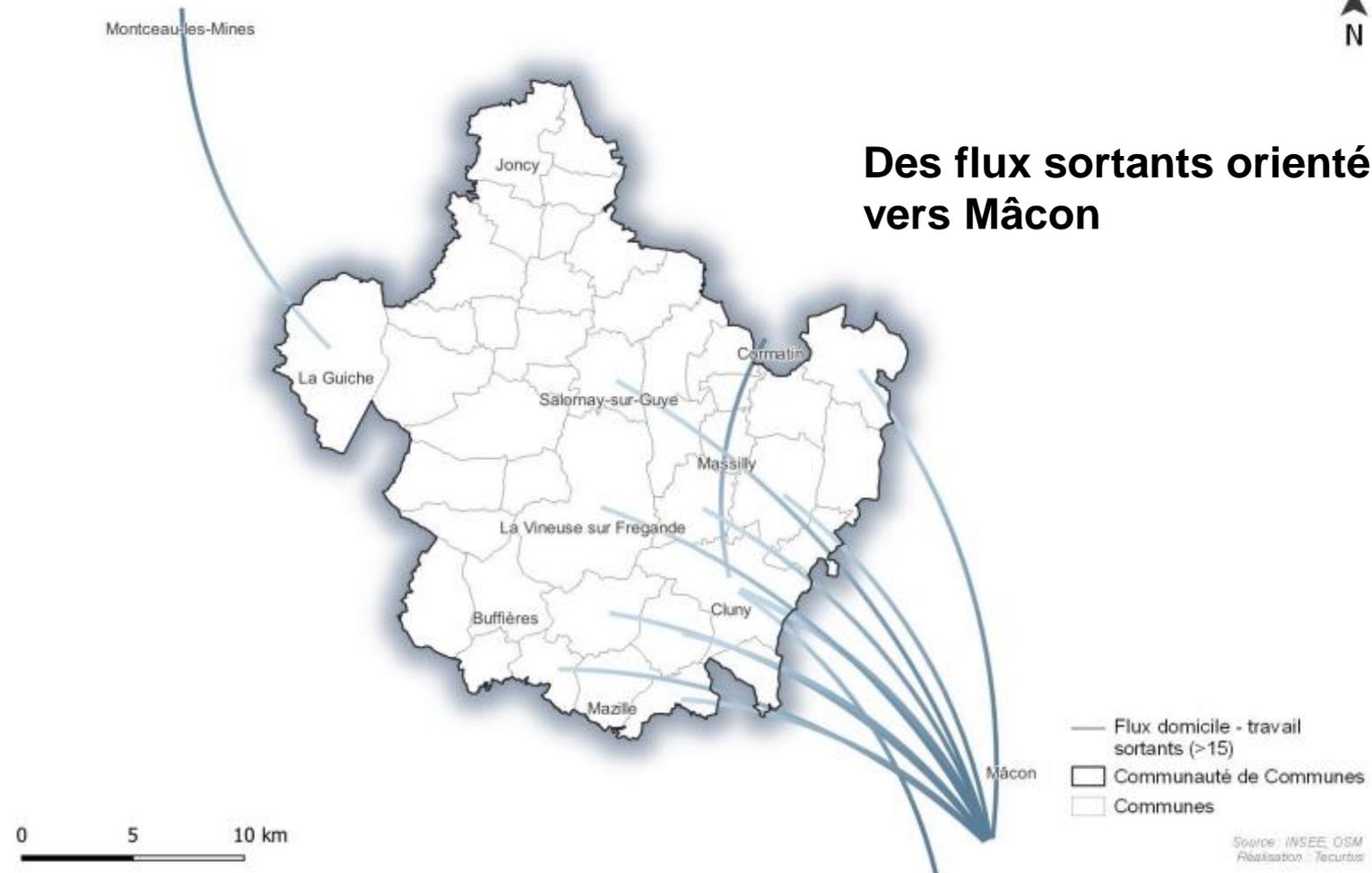


Source : INSEE 2014  
Réalisée par DDT 71 - MCTP

# 1. Présentation de la CC du Clunisois: Les déplacements domicile – travail

tecurbis

Communauté de Communes du Clunisois



# 1. Présentation de la CC du Clunisois

## Infrastructures et services de mobilité

Un réseau routier dense,

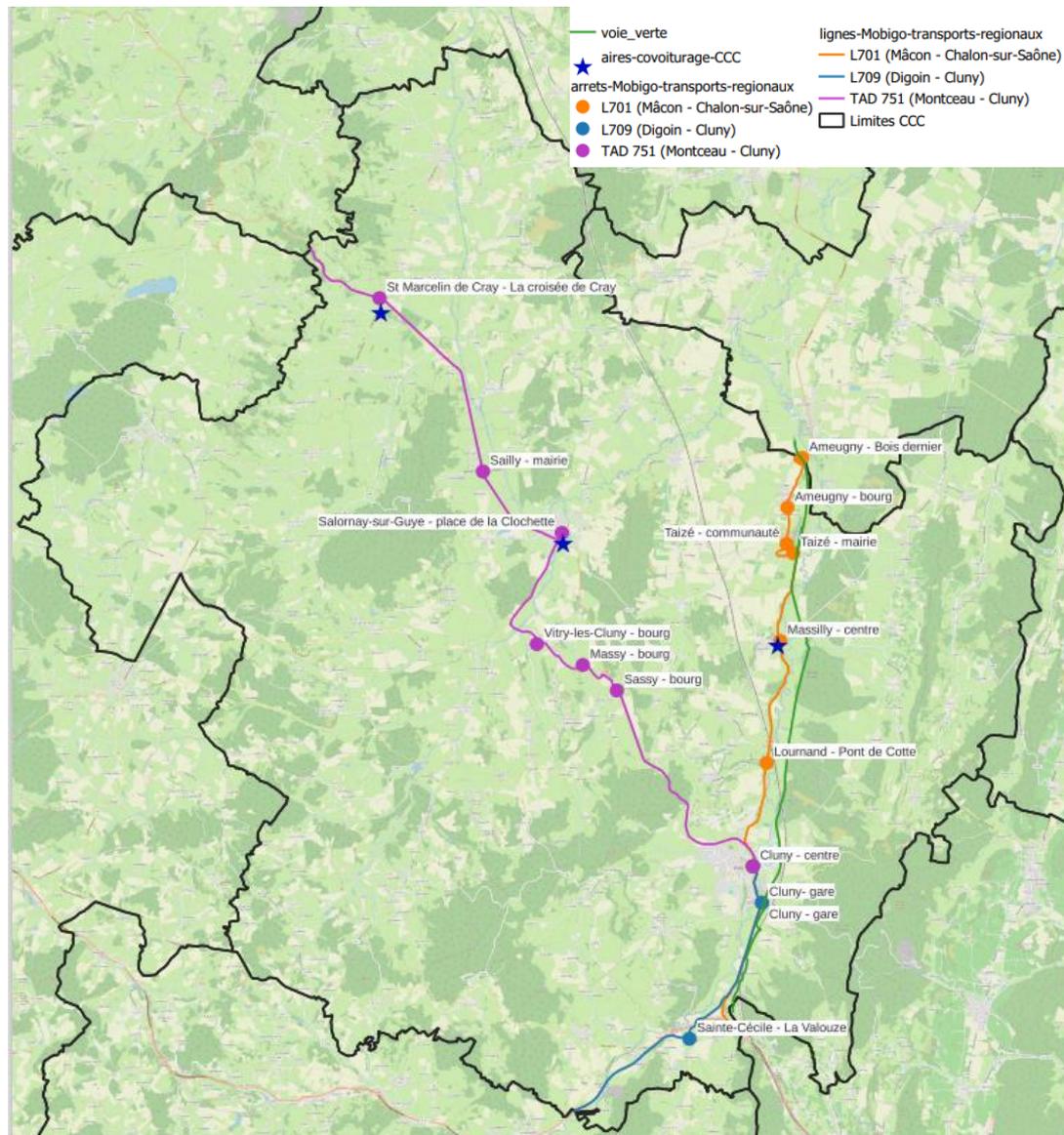
Des services de transport scolaire,

Une offre de transport collectif (Mobigo) qui reste marginale,

Une offre orientée vers les publics vulnérables et en insertion : TAD, transport solidaire, point mobilité.

3 aires de covoiturage et un site internet de mise en relation,

1 voie verte avec des infrastructures et services vélo en cours de développement.

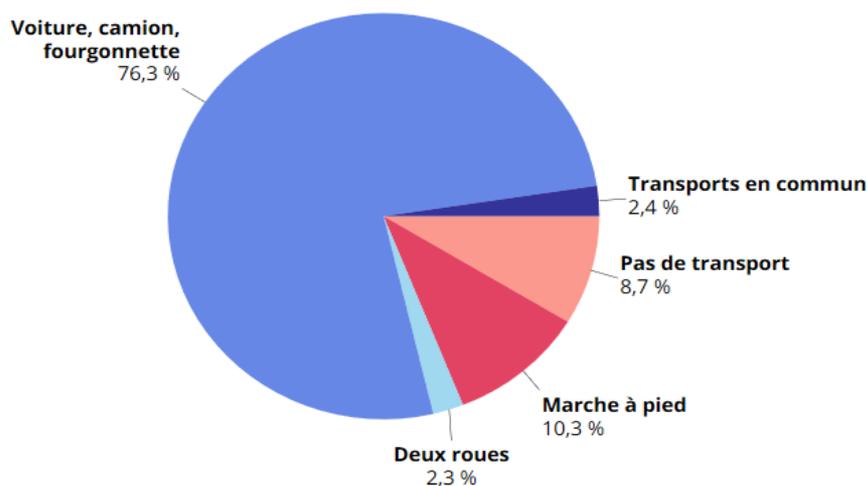




# 1. Présentation de la CC du Clunisois: Prédominance de la voiture individuelle

Notamment pour les déplacements  
domicile – travail

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2016



**88% des ménages ont  
au moins une voitures  
(87% en Saône et Loire).**

**41% des ménages ont  
deux voitures ou plus  
(idem en Saône et Loire).**

Source : Insee RP 2016

Champ: actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi



## 2. Une stratégie mobilité, pourquoi ?

- **La CC déjà impliquée sur:**
  - Transport scolaire
  - Transport A la Demande
  - Point mobilité
  - Appui aux associations de transport solidaire
  - Co-voiturage
  - Schéma directeur cyclable
- **Prise de compétence mobilité actée le 12/05/21**

**Se doter d'une stratégie pour :**

- ⇒ Une **appréhension** et une **organisation globale des conditions de mobilités** des personnes sur le territoire
- ⇒ Le développement **de nouveaux services**



## 2. Une stratégie mobilité, pourquoi ?

- **Un projet de territoire qui vise la neutralité carbone en 2040**
  - **Avec un volet mobilité**
  
- **Le plan de mobilité simplifié : un cadre juridique, une procédure souple**

VIVRE ENSEMBLE EN  
CLUNISOIS...

... DANS LE MONDE  
D'APRÈS

projet de territoire 2020-2026

version approuvée à l'unanimité (5 abstentions)

par le conseil communautaire du Clunisois le 31 mai 2021

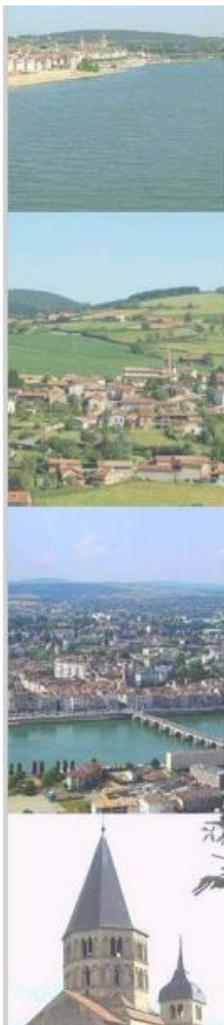


## 3. Une stratégie mobilité, avec quelles orientations?

- Réduire la part modale de la voiture individuelle,
- Favoriser l'intermodalité ;
- Développer des services de mobilité ;
- Identifier des solutions permettant d'optimiser le transport de marchandises ;
- Réduire les besoins de mobilité en contribuant à la redynamisation des centres bourgs et au développement des commerces itinérants.

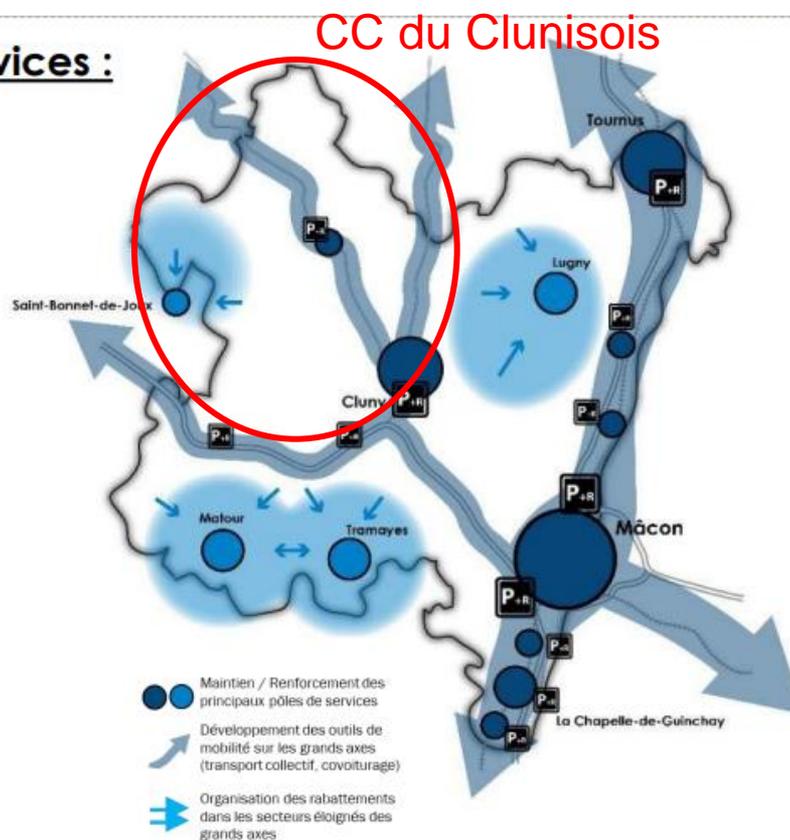


# 3. Une stratégie mobilité, avec quelles orientations?



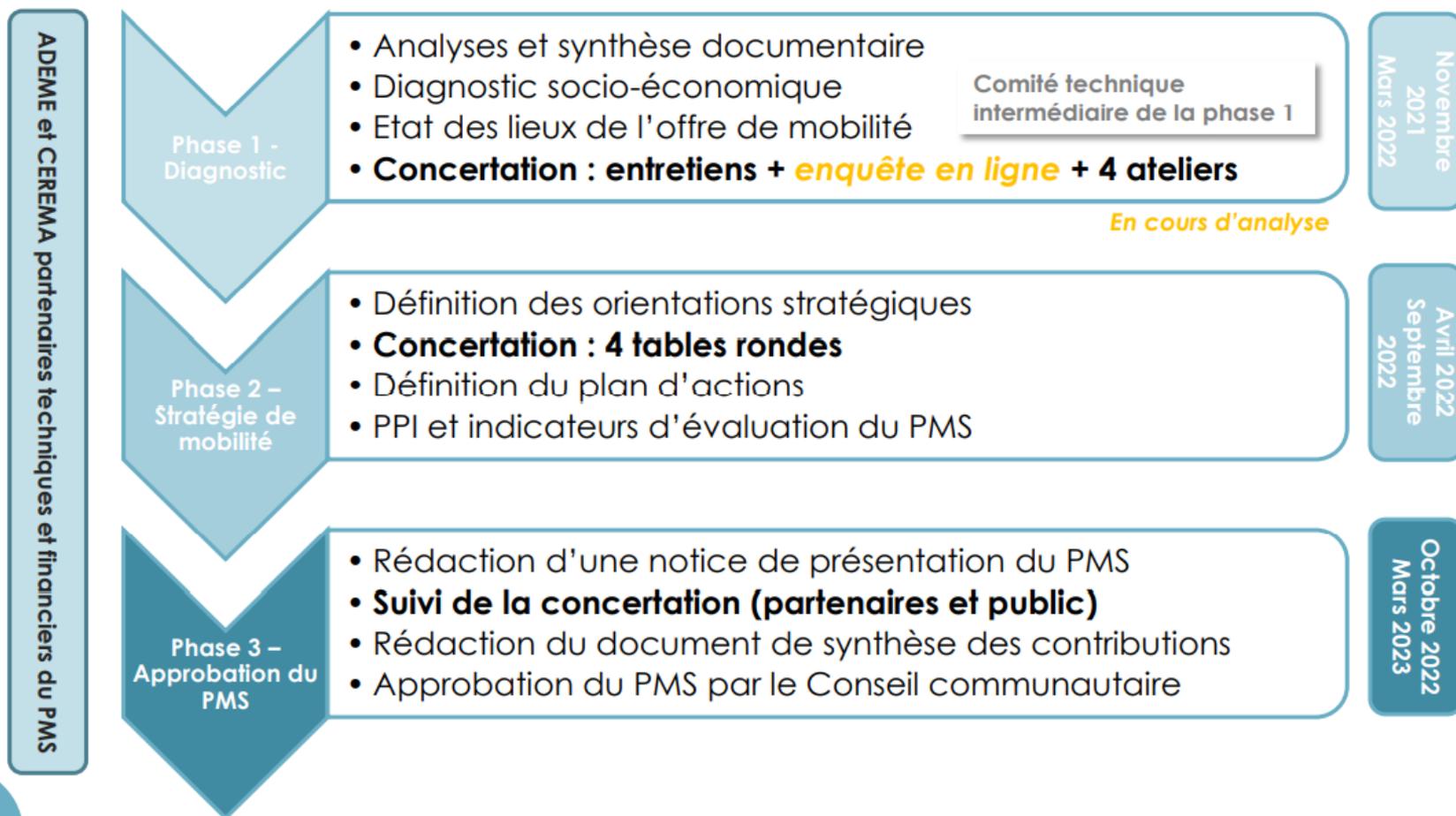
## Mobilités & accès aux services :

- Renforcer l'offre de mobilités sur les grands axes interurbains : le val de Saône mais également la RCEA et les axes vers la CUCM et Chalon
- Mettre en place une offre de services et de mobilité innovante en milieu rural pour mieux « couvrir » le territoire





# 4. Quelle méthode d'élaboration pour le plan de mobilité simplifié?





Communauté de Communes  
du **CLUNISOIS**



# 4. Quelle méthode d'élaboration pour le plan de mobilité simplifié?

Les habitants associés au lancement de la démarche avec une enquête en ligne du 1<sup>er</sup> au 31 décembre 2021 :

⇒ 843 participants !

**ET VOUS COMMENT ?**  
**VOUS DÉPLACEZ-VOUS**

Enquête mobilité de la Communauté de communes du Clunisois du 1 au 31 décembre 2021

Communication: Communauté de Communes du Clunisois - IPHS - ne pas jeter sur la voie publique

Votre avis nous intéresse, pour préparer ensemble la mobilité de demain sur le Clunisois  
Pour répondre, c'est par ici !

<https://www.enclunisois.com/enquete-mobilite-deplacements-clunisois/>

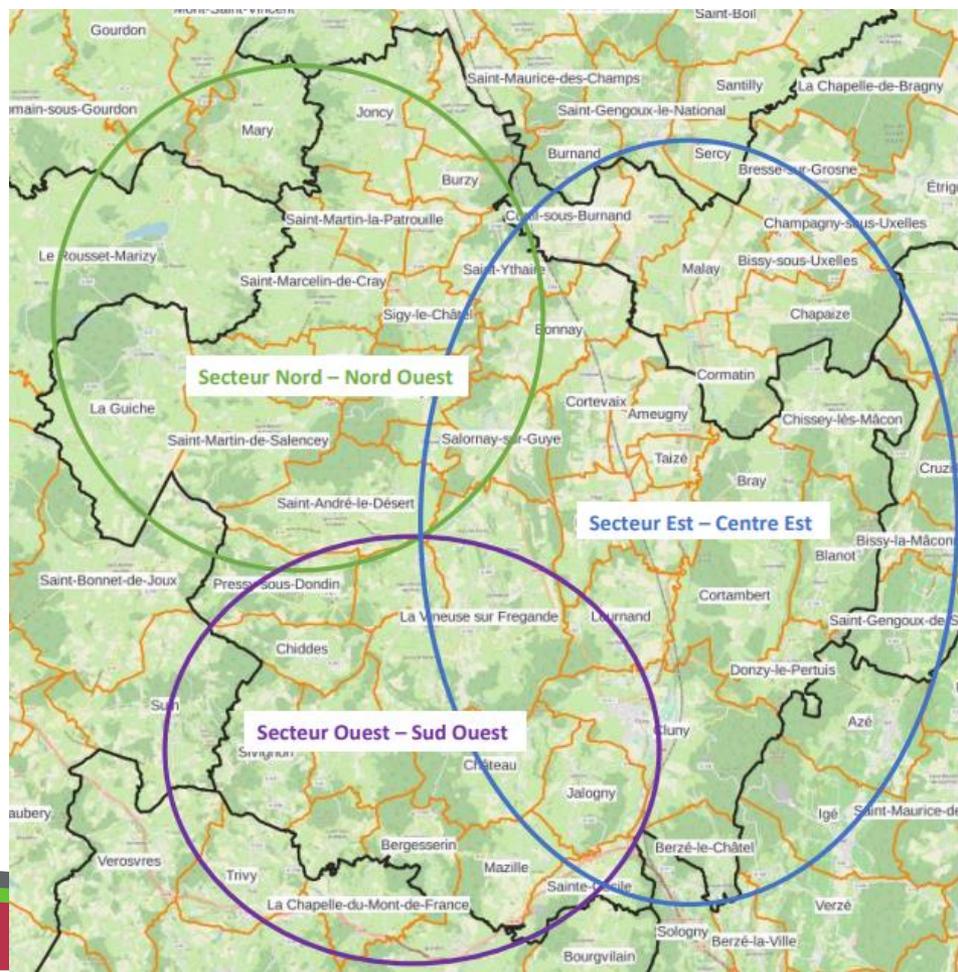
BANQUE des TERRITOIRES  
Communauté de Communes du Clunisois  
REPUBLIQUE FRANÇAISE



## 4. Quelle méthode d'élaboration pour le plan de mobilité simplifié?

**Des réunions de concertation avec les conseillers municipaux à l'échelle de « secteurs de voisinage »**

- En phase de diagnostic puis de construction du plan d'action.
- 42 communes, 446 conseillers municipaux : 1 adulte sur 25 !





## 4. Quelle méthode d'élaboration pour le plan de mobilité simplifié?

**Constitution du comité des partenaires, instance partenariale qui a vocation à perdurer après l'adoption du Plan de Mobilité et qui associe:**

- Les employeurs,
- Les intercommunalités voisines,
- Les associations,
- Les porteurs de services de mobilité,
- Les partenaires institutionnels,
- ...



Communauté de Communes  
du **CLUNISOIS**



# Echanges

Contact Juliette Grolée : [mobilites@enclunisois.fr](mailto:mobilites@enclunisois.fr)