

Préparation du programme IC – Hiérarchisation des priorités

Description : Méthodologie retenue pour hiérarchiser les sections proposées au programme pluriannuel IC 2013-2014
(mise à jour suite à la réunion de con

La hiérarchisation des priorités se fait en trois étapes successives :

- Note dégradation
- A note dégradation égale Classe de trafic
- A classe de trafic égale ancienneté du revêtement

Note dégradation

Trois critères d'appréciation

- Profil
- Surface
- Structure

Un grille permettant de pointer les dégradations constatées, qui peuvent concerner deux critères

Critères		Type de dégradations constatées par critère
Profil	Structure	Dévers, voie bombée
		Ondulation
		Orniérage, déformation
		Affaissement de rives
		Tassement, affaissement, flache
Surface	Surface	Fissures longitudinales/transversales (avec ou sans présence de PATA/pontage)
		Faiçonnage (avec ou sans présence de PATA)
		Arrachement, pelade, plumage, nid de poule
		Ressuage/Glaçage
		Revêtement usé

Pour chaque critère attribution de deux notes, pour obtenir une note sur 10

- Une pour noter l'état de dégradation (faible note 1/5, moyen note 2/5, important note 5/5)
- Une pour pondérer en fonction de la surface estimée concernée par les dégradations (faible note 1/5, moyen note 2/5, important note 5/5)

	Surface concernée	Etat de dégradation	Observations
Critère Profil	1 (faible 0à10%)	1 (faible)	
	2 (moyen 10à30%)	2 (moyen)	
	5 (important >30%)	5 (important)	
Critère Surface	1 (faible 0à10%)	1 (faible)	
	2 (moyen 10à30%)	2 (moyen)	
	5 (important >30%)	5 (important)	
Critère Structure	1 (faible 0à10%)	1 (faible)	Si mesures de déflexion note état attribuée par le laboratoire se substituant à la première
	2 (moyen 10à30%)	2 (moyen)	
	5 (important >30%)	5 (important)	

Application :

L'appréciation de l'état de dégradation des profils sur le réseau tertiaire se fera uniquement sur les déformations ayant un impact sur la sécurité (ex rives fortement affaissées), et sur la conservation de la chaussée (ex stagnation d'eau liée à l'orniérage). Les déformations dites « de confort » ne sont pas à prendre en compte.

Pondération de la note de chaque critère par un coefficient

Profil	Surface	Structure	Dégradation	Note DR
1,5	2,5	4	Total 8 = note sur 80	2

Classe de trafic (rappel)

MJA PL	T5-	T5+	T4	T3-	T3+	T2	T1		
entre	0 à 10	10 à 50	50 à 100	100 à 170	170 à 300	300 à 600	600 à 1500		
Note	1	2	3	4	6	8	10		

Ancienneté

L'âge du dernier revêtement sera utilisé.

Précision sur les IC en agglomération sans aménagement

Les revêtements proposés en agglomération en dehors d'opérations d'aménagement par la commune seront traités au même titre que les IC, avec la même méthode de hiérarchisation (Identifiés IC TA dans le tableau).

Choix des opérations de substitution

Le programme IC sera fait sur la base de la hiérarchisation des opérations.

Les éventuelles opérations complémentaires seront prises également dans l'ordre de la hiérarchisation, sans tenir compte de la situation géographique d'éventuelles annulations d'opérations.