

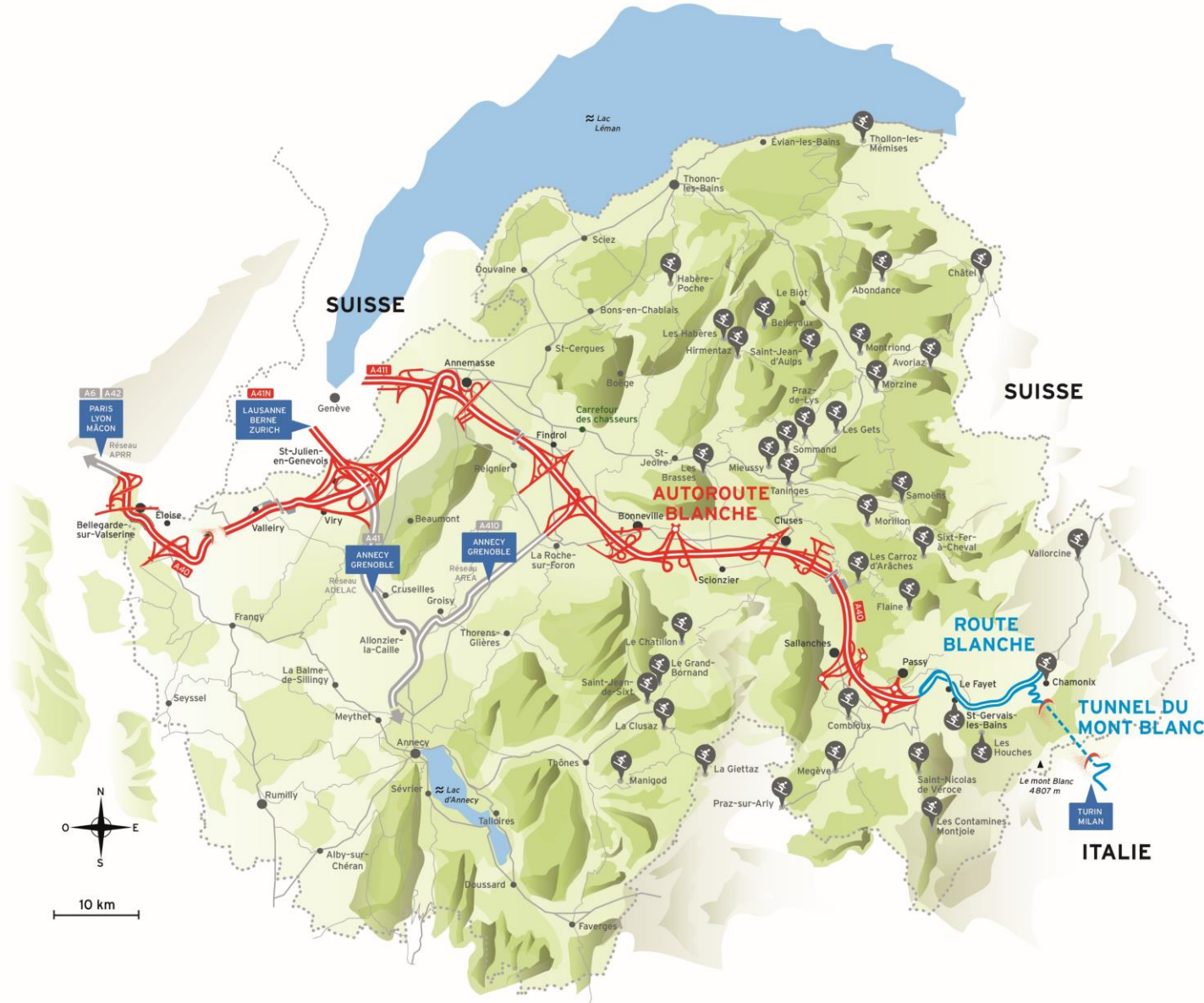
Voie de covoiturage

16/12/2021

ATMB 

Autoroutes et Tunnel du Mont Blanc

Autoroutes et tunnel du Mont Blanc



CHIFFRES CLÉS

11,6 km

Tunnel du
Mont Blanc

1 274 m

point culminant
du réseau

130 km

Autoroute et
Route Blanches

90 %

du trafic total
composé de
véhicules légers

221

ouvrages d'art
(tunnels, ponts et viaducs)

50 000

véhicules par jour en moyenne
pour le contournement
de Genève

Contexte



— 2 x 2 ou 2 x 3 voies

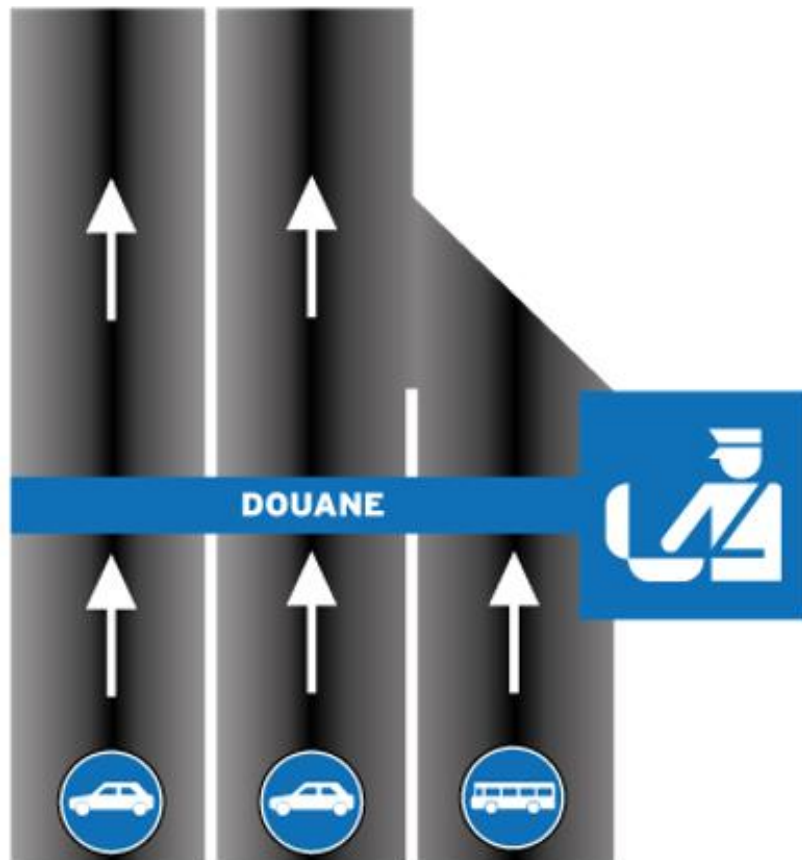


— 2 x 2 voies

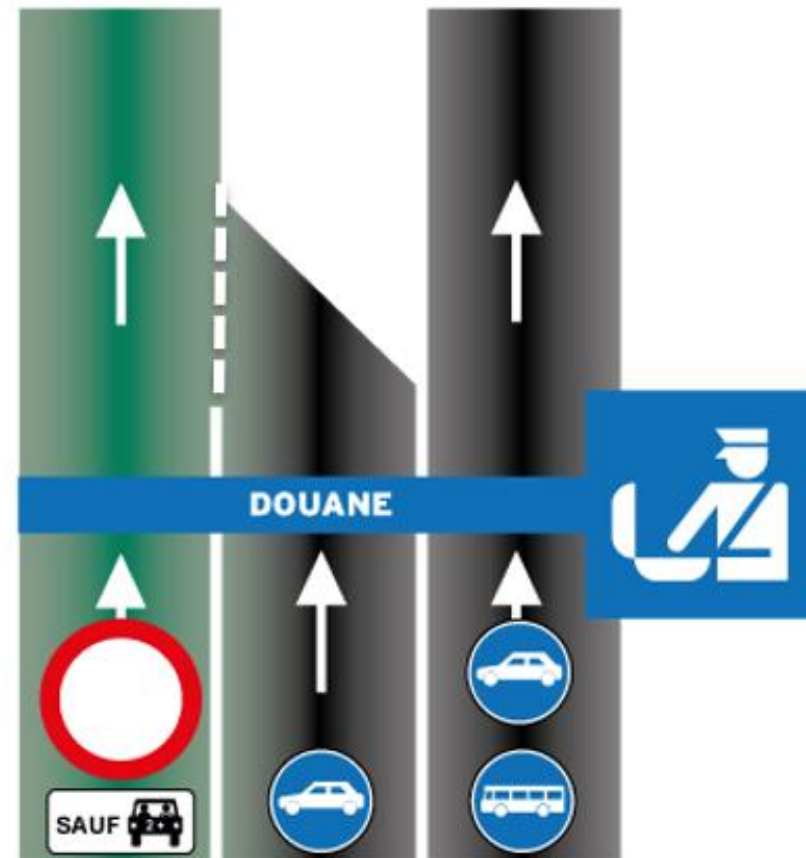


La voie de covoiturage

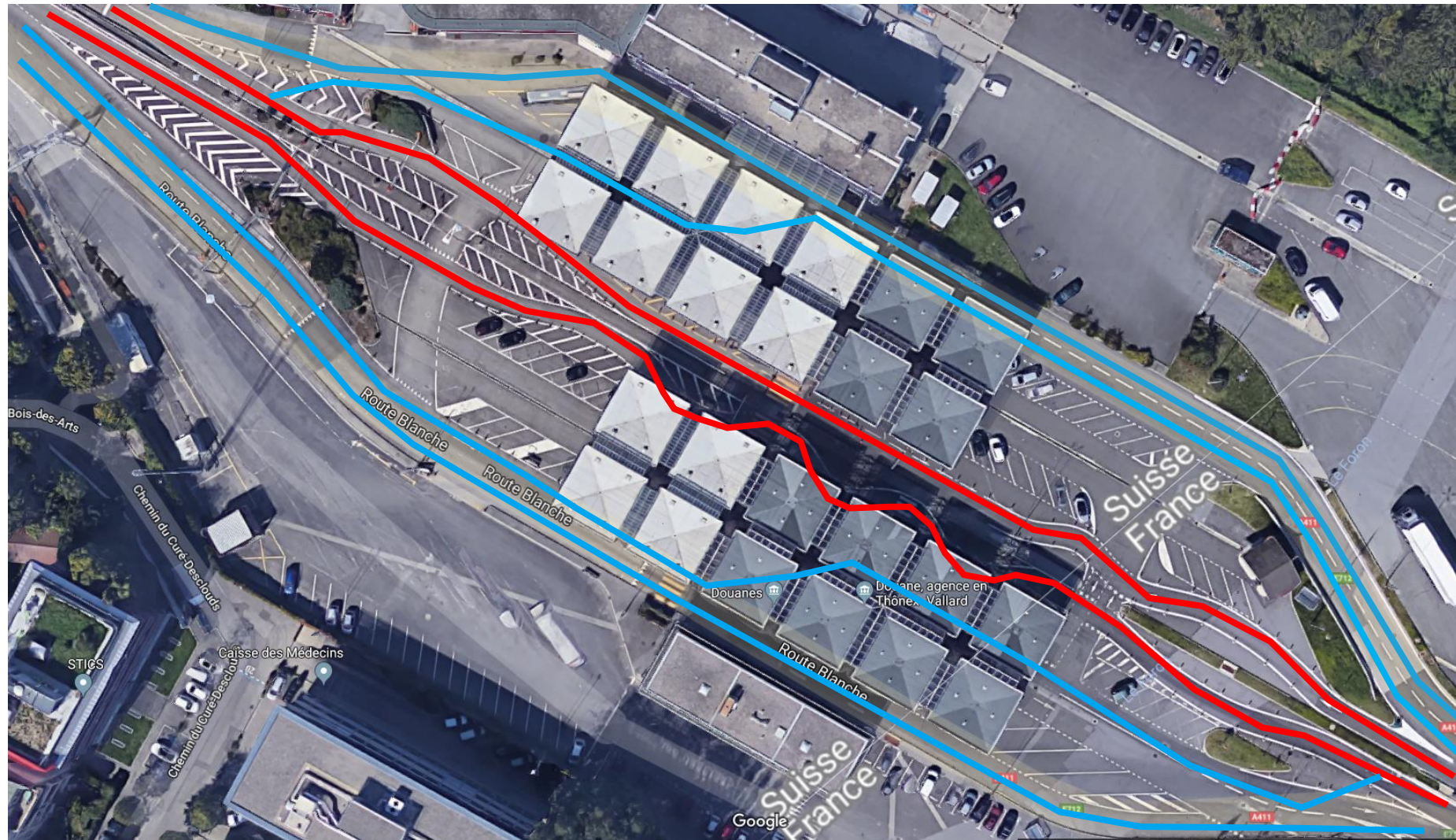
Avant le 8 octobre 2018



Depuis le 8 octobre 2018



La voie de covoiturage



Aspects techniques

1 km

Longueur de la voie



1 an

Durée de l'expérimentation
et du suivi par le CEREMA
Puis prolongé de 2 ans

2

Personnes minimum
par voiture

6h à 9h et
15h30 à 18h30

Horaires d'ouverture

La communication



Mail d'information clients



Conférence de presse



site internet ATMB



Flyers



Réseau sociaux



GTE




Panneau jaune de communication



Message sur PMV / PIA et remorques PMV

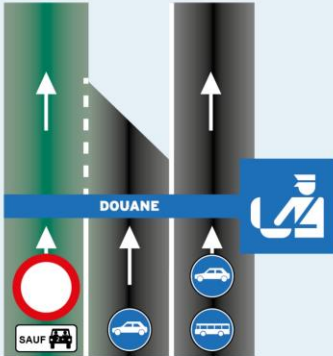
La communication







VOIE DE COVOITURAGE THONEX-VALLARD



- Les bons comportements -



🕒 de 6h à 9h, sens France-Suisse ;
🕒 de 15h30 à 19h, sens Suisse-France.





























CONTRAVENTION
22€

* abonnement P+R Sous Moulin

Avec la voie de covoiturage, la capacité d'écoulement est inchangée : toujours 2 voies réservées pour les non-covoitureurs. La voie de covoiturage est un privilège pour ceux qui covoiturent et offre un gain de temps.

Avant la mise en service de la voie dédiée au covoiturage, on dénombrait 11% de covoitureurs. Si le nombre de covoitureurs augmente, tout le monde y gagnera.

 Le franchissement de la douane est limité à **20 km/h**. **ATTENTION !** Circulation de piétons sur la douane.

S'ORGANISER POUR COVOITURER



TROUVER DES COVOITUREURS

🇫🇷 En France : sur les applications **Klaxit** et **Mov'ici**, en partenariat avec ATMB pour l'offre **Je covoit'**.

🇫🇷🇨🇭 En France et en Suisse : sur le moteur de recherche de référence dans le bassin du Léman www.covoiturage-leman.org.



STATIONNER EN TOUTE TRANQUILLITÉ

🇫🇷 En France avec les P+R :

- 📍 sur la **Communauté de Communes du Genevois français** (www.cc-genevois.fr/fr/vie-pratique-et-services/vous-deplacer/le-covoiturage) ;
- 📍 dans la région d'**Annemasse Agglo** (www.annemasse-agglo.fr/actions-et-projets) ;
- 📍 en **Haute-Savoie** (www.hautesavoie.fr/informations-services/transport-mobilite-0).



🇨🇭 En Suisse, avec la **Fondation des Parkings**

- (www.geneve-parking.ch/fr) :
- 📍 les **offres en stationnement** ;
- 📍 les **P+R** (places réservées aux covoitureurs à Bernex et Voie Centrale) ;
- 📍 les **abonnements dédiés au covoiturage dans tous les P+R Genevois**.

UTILISER LES TRANSPORTS COLLECTIFS



🇫🇷 Les lignes collectives en France :

- 📍 **Transalis** (www.transalis.fr/fr/#/).

🇨🇭 Les lignes collectives en Suisse :

- 📍 les **Transports Publics Genevois** (TPG) (www.tpg.ch/).

Ne pas jeter sur la voie publique.

Retrouvez toutes les infos sur atmb.com et ge.ch

Suivez-nous    



Le bilan au 30/10/2019

Suivi assuré par le CEREMA sur 3 phases

- Etat actuel
- à 6 mois
- à 12 mois

Indicateurs locaux	Indicateurs globaux
Temps de parcours	Volume et motifs des déplacements passant par l'itinéraire et le poste de douane
Longueurs de remontées de files d'attente	Principales O-D passant le poste de douane
Taux de covoiturage	Trafic total passant par le poste de douane
Nombre d'accidents et d'incidents, sécurité ressentie	Itinéraires alternatifs en saturation
Compréhension de la signalisation spécifique	Nombre d'utilisateurs TC
Fonctionnement du poste de douane	Communication



À 6 mois : 2500 questionnaires distribués et 673 réponses = 27% de taux de retour
À 1 an : 2000 questionnaires distribués et 583 réponses = 29% de taux de retour

Le bilan au 30/10/2019

- 5 objectifs pour ce projet



Objectif 1 : Tester la signalisation spéciale et vérifier sa bonne compréhension



Objectif 2 : Augmenter la pratique du covoiturage



Objectif 3 : Respect de l'aménagement et de son fonctionnement



Objectif 4 : ne pas dégrader les conditions de circulation des clients



Objectif 5 : ne pas dégrader les conditions de contrôle par les douaniers



Le bilan au 30/10/2019

Données générales de l'état à 1 an (6 mois)

- Volume de trafic **+ 9,7% (12,9%)** Sens France vers Suisse
+ 12,6% (10,9%) Sens Suisse Vers France
- Type de trafic : 98 % (90%) domicile Travail
- Motif d'attrait cité par les usagers pour passer au covoiturage:



Le gain de temps

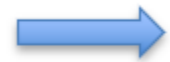


Le partage des frais

Le bilan au 30/10/2019



Objectif 1 : Tester la signalisation spéciale et vérifier sa bonne compréhension



+ 90 % des clients ont vu et correctement interprété les panneaux spécifiques



1 % ignoraient totalement l'existence de la VOM



23 % (33%) des clients trouvent que la voie n'est pas suffisamment signalée en amont.



55 % l'ont découverte grâce à la campagne de communication effectuée



Le bilan au 30/10/2019



Objectif 2 : Augmenter la pratique du covoiturage



	Avant l'ouverture	Avec la VOM	Nb de véhicules
Sens France > Suisse (matin)	10,8%	12,9 % (11,4%)	+ 52 (+35)
Sens Suisse > France (soir)	14,6%	14,85% (13,7%)	+ 150 (+45)

Taux d'occupation des véhicules (% de véhicules avec au moins 2 personnes)



39 % (26%) des enquêtés affirment que c'est la nouvelle voie qui les a incités à covoiturer



Le bilan au 30/10/2019



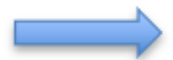
Objectif 3 : Respect de l'aménagement et de son fonctionnement



Taux de Fraude vers la Suisse : 50% (33%) de fraude sur la VOM
ou 11,5% (7,2%) du trafic total



Taux de Fraude vers la France : 52,7% (57,5%) de fraude sur la VOM
ou 11,3% (12,7%) du trafic total



Les clients qui se sont exprimés dans le questionnaire trouvent qu'il n'y a pas suffisamment de contrôles.



Le bilan au 30/10/2019



Objectif 4 : ne pas dégrader les conditions de circulation des clients

- ➡ Temps de parcours : gain de 30s pour la voie de covoiturage
- ➡ Baisse des longueurs et durées des congestions
- ➡ Baisse de nombre de congestions d'environ 40%
- ➡ Amélioration de l'écoulement du trafic malgré le +10 % d'augmentation
- ➡ Nombre d'accidents et d'incidents > Pas de changement 1 an
60 % des clients estiment que le niveau de sécurité n'a pas changé



Le bilan au 30/10/2019



Objectif 5 : ne pas dégrader les conditions de contrôle par les douaniers

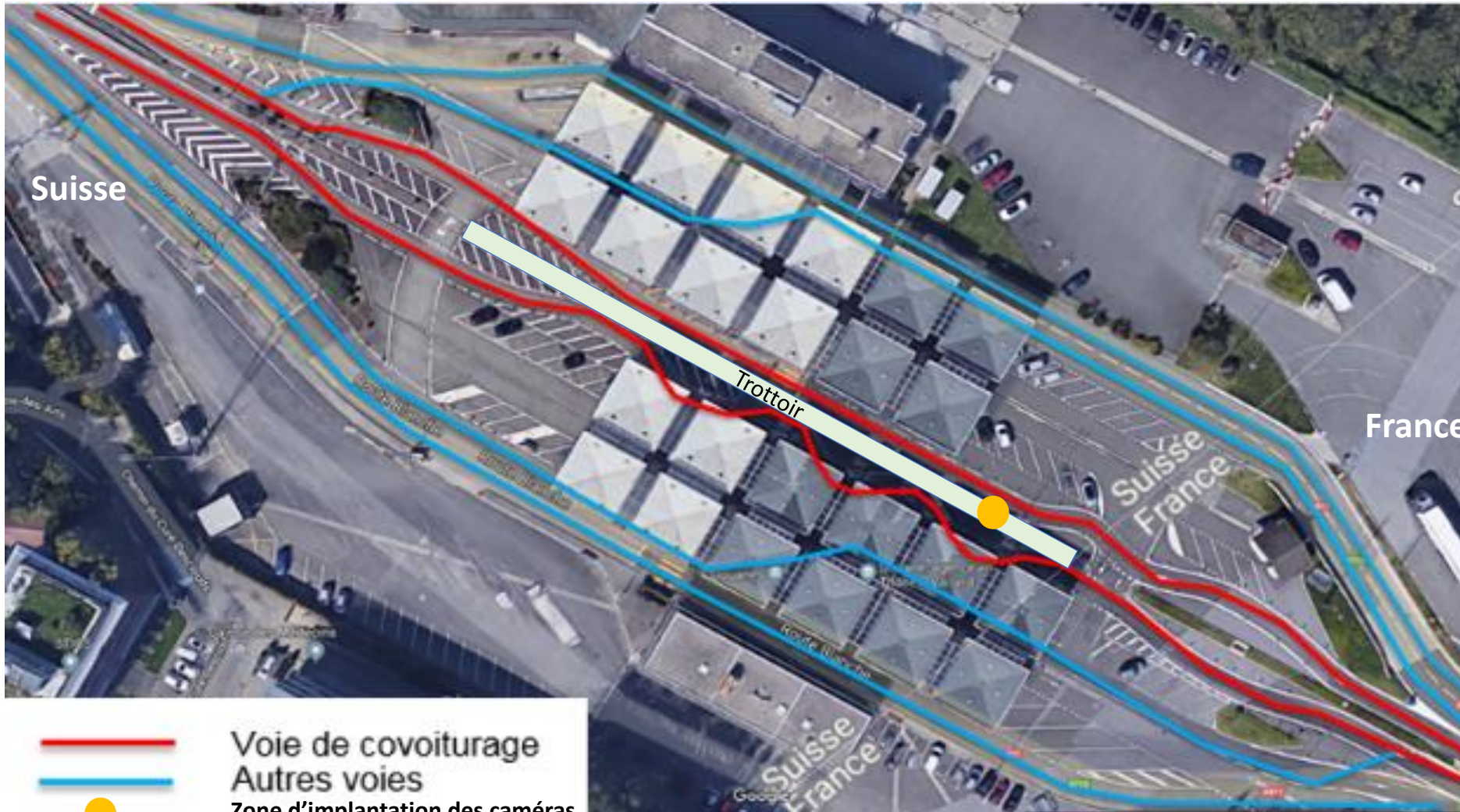


Niveau de sécurité > aménagements de la douane à prévoir

La concertation doit être poursuivie avec les douaniers pour définir les mesures à prendre pour améliorer cette situation.



Caméras de comptages d'occupants



- Voie de covoiturage
- Autres voies
- Zone d'implantation des caméras (1 par sens)

Caméras de comptages d'occupants



SOLUTION EGIS

Caméras de comptages d'occupants



SOLUTION MACQ



MERCI

ATMB 
Ceux qui nous relient...